

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania WIM.271.1.2.2013
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono WIM.271.1.2.2013

**Dotyczy:** odpowiedzi na pytanie Wykonawcy z dnia 19.02.2013r. dotyczące treści WIM.271.1.2.2013 p.n. „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Uzdrowskiej w Świnoujściu na odcinku od ul. Bolesława Chrobrego do ul. Plażowej, realizowana w ramach zadania pn.: Międzynarodowy Bałtycki szlak Rowerowy R10 Stralsund – Świnoujście – ul. Uzdrowska, wzdłuż Świny, ul. Barlickiego”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), uwzględniając wystąpienie Wykonawcy z dnia 19.02.2013 r. zawierające pytania dotyczące treści SIWZ udzielam wyjaśnień przekazując treść pytań Wykonawcy i odpowiedzi Zamawiającego wszystkim Wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej Zamawiającego.

#### **Pytania z dnia 19.02.2013 r. wraz z odpowiedziami Zamawiającego:**

---

##### **Pytanie nr 1**

Dotyczy ST-D.01.18, pkt. 2.2. prosimy o podanie normy, na podstawie której przedstawiono wymagania dla lepiszczu syntetycznego. Jeżeli są to wymagania indywidualne, wskazujące na jednego producenta, to jest to niezgodne z przepisami o konkurencji na wolnym rynku. Z uwagi na ograniczoną liczbę producentów bezbarwnego lepiszczu. Prosimy o zgodę na zastosowanie alternatywnego bezbarwnego asfaltu o parametrach innych niż te podane w tab. 8 pod warunkiem spełnienia pozostałych wymagań SST (w tym barwy). W razie odmowy prosimy o wskazanie producentów produkujących asfalt o parametrach podanych w tab. 1.

##### **Odpowiedź nr 1**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie alternatywnego bezbarwnego lepiszczu pod warunkiem spełnienia pozostałych wymagań zawartych w SST.

---

##### **Pytanie nr 2**

Dotyczy ST-D.01.18 BBTM jest mieszanką stosunkowo „otwartą”, co znacznie skróci jej okres żywotności. Czy można alternatywnie zastosować mieszankę z betonu asfaltowego AC8S, KR1-2? jest to standardowa mieszanka na tego typu zadania.

##### **Odpowiedź nr 2**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie alternatywnej mieszanki z betonu asfaltowego AC8S.

---

**Pytanie nr 3**

Dotyczy ST-D.01.18. Nie podano uziarnienia mm-a. Prosimy o uzupełnienie treści SST.

**Odpowiedź nr 3**

W specyfikacji ST-D.01.18, w tabeli Nr 4 podano uziarnienie mieszanki mm-a.

---

**Pytanie nr 4**

Dotyczy ST-D.01.18. Prosimy o uaktualnienie treści SST lub wyrażenie pisemnej zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT1 i WT2 z 2010r. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniem nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 19.11.2010r. Zastosowanie w przedmiotowych SST wymagań zawartych w WT1 i WT2 z 2008r. powoduje świadome przeniesienie na omawiany kontakt błędów niejasności zawartych w tych dokumentach.

**Odpowiedź nr 4**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie przepisów zawartych w WT1 i WT2 z 2010r.

---

**Pytanie nr 5**

Dotyczy ST-D.01.18. Czy można do mieszanki mineralno asfaltowej koloru czerwonego użyć asfaltu zwykłego 50/70 wg PN-EN 12 591?

**Odpowiedź nr 5**

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie zwykłego asfaltu 50/70 wg PN-EN 12 591.