
PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: Projekt przebudowy drogi wewnętrznej na działce nr 81/2, 81/4, 81/5 obręb 6 przy ulicy Wyspiańskiego 2 w Świnoujściu

INWESTOR: GMINA-MIASTO ŚWINOUJŚCIE
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Wąchnicki

SPRAWDZIŁ: tech. drogowy Wiesław Krystek

OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Śmigielski

Świnoujście, czerwiec 2011

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Zakres i cel opracowania.
- 2 Materiały wyjściowe
- 3 Opis stanu istniejącego.
- 4 Opis projektu.
- 5 Zestawienie powierzchni.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- | | |
|-------------------------------|----------|
| Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny | 1:500 |
| Rys. nr 2 – Profil podłużny | 1:50/500 |
| Rys. nr 3 – Przekrój normalny | 1:25 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres i cel opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej na działce nr 81/2,81,4 i81/5 obręb 6 w Świnoujściu. Projekt zakłada rozebranie istniejących nawierzchni i ułożenie nowej na ulepszonej konstrukcji dowiązanej do projektowanych schodów i pochylni dla niepełnosprawnych.

2. Materiały wyjściowe

- Zlecenie Inwestora.
- Podkład geodezyjny w skali 1:500.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

3. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowy teren znajduje się w Świnoujściu przy ulicy Wyspiańskiego 2 (działki nr 81/2, 81/4, 81,5 w obrębie 0006), należących do Żłobka Miejskiego. Istniejąca droga wewnętrzna zapewnia obsługę ruchu pojazdów samochodowych gospodarczych oraz obsługi technicznej. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię utwardzoną płytami parkingowymi wym. 0,5x1,0 m z okrawężnikowaniem betonowym z obustronnym światłem H=12 cm. Istnieje nawierzchnia chodnika z płyt betonowych 50x50 cm oraz płyt sześciokątnych (trylinka). Ubytki między w nawierzchni lokalnie uzupełnione betonem. Nie zlokalizowano wpustów kanalizacji deszczowej, wody opadowe odprowadzane są na tereny zielone.

Stan nawierzchni drogi wskazuje duże zużycie eksploatacyjne. Skoleinowanie drogi świadczy o potrzebie podniesienia parametrów nośności podłoża i konstrukcji nawierzchni.

4. Opis projektu.

Rozwiązanie projektowe zakłada wykonanie nawierzchni pieszo jezdnej z dowiązanej do projektowanych schodów i pochylni. Spadki profilu podłużnego nawiązują do wyprowadzeń ciągów schodów i wynoszą 1%. Spadki poprzeczne odprowadzają wody opadowe w tereny zielone i wynoszą 2%. Zastosowane krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm zaprojektowano jako zatopione przy krawędzi jezdni oraz ze światłem $h=12$ cm po granicy działki uniemożliwiając tym samym odpływ wód opadowych na teren przyległej działki.

Po robotach rozbiórkowych należy teren wyrównać i zagęścić. Warstwy konstrukcyjne wykonywać na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa.

Przed ułożeniem warstwy podbudowy z kamienia łamanego należy wykonać warstwę wyrównawczo odcinającą z piasku średnioziarnistego grubością średnio 20 cm. Podbudowę z tłucznia należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$.

Nawierzchnie z kostki betonowej $h=8$ cm należy układać na podsypce cementowo piaskowej $R_m=2,5$ MPa grubością 5 cm po zagęszczeniu.

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO JEZDNEGO:

- Kostka betonowa typu NOSTALIT melanż (żółty, czerwony, szary)	8 cm
- Podsypka cementowo piaskowa $R_m=2,5$ MPa	5 cm
- Podbudowa z tłucznia frakcji 0-31,5 mm	15 cm
-Warstwa odcinająco- wyrównująca z piasku średnioziarnistego	10-30 cm

Krawężniki betonowe wym. 15x30 należy układać na ławie betonowej B-10 z oporem. Nawierzchnie z kostki polbruk należy układać zgodnie ze wzorem zastosowanym na istniejących ścieżkach dla pieszych na terenie Żłobka Miejskiego.

5. Zestawienie powierzchni

		ISTNIEJĄCE	PROJEKTOWANE
Jezdnia	[m2]	204	290
Chodnik	[m2]	131	-
Tereny zielone	[m2]	50	68

6. BHP :

Należy stosować się do przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

- szczególnie do par.8 tego rozporządzenia.

STREFY NIEBEZPIECZNE :

- za strefy niebezpieczne (obszary) uważa się miejsca zagrożone spadaniem przedmiotów lub materiałów albo możliwością wpadnięcia człowieka do zagłębienia.
- Strefa niebezpieczna nie może wynosić nie mniej niż 1/10 wysokości z której mogą spadać materiały lub urządzenia i narzędzia, jednak nie mniej niż 6,0 m. W tej odległości powinny być ustawione bariery ochronne, wyznaczające granice obszarów niebezpiecznych oraz powinny być ustawione tablice ostrzegawcze.
Na placu budowy należy umieścić tablicę informacyjną budowy.

Po wykonaniu robót pod nadzorem osoby posiadającej niezbędne przygotowanie zawodowe i odpowiednie uprawnienia budowlane, konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg.

Oświadczenie :

**Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy pt.:
"Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach nr 81/2, 81/4, 81/5 w
obrębie 6 przy ulicy Wyspiańskiego w Świnoujściu" sporządzony został zgodnie z
umową, obowiązującymi mi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
posiadanymi uprawnieniami i przynależnością do właściwej Izby Inżynierów
Budownictwa, jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.**

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Marcin Wąchnicki

czerwiec 2011 r.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie

1.1 Informacje ogólne

Zgodnie z art. 21a ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (z późniejszymi zmianami) dla inwestycji realizowanej w zakresie określonym w niniejszym projekcie jest wymagane, przed rozpoczęciem budowy, sporządzenie przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie w oparciu o niniejszą informację.

1.2 Zakres robót na budowie

W celu wykonania powyższego zadania będą realizowane na budowie następujące prace:

1. Rozebranie istniejącej nawierzchni.
2. Rozebranie istniejących chodników.
3. Rozebranie krawężników betonowych.
4. Wykonanie wykopu pod nawierzchnię i wyprofilowanie terenu
5. Wykonanie rowku pod krawężniki
6. Ustawienie krawężników betonowych
7. Wykonanie nawierzchni

1.3 Wykaz istniejących obiektów

8. Na terenie planowanej budowy znajduje nawierzchnia utwardzona z trylinki, ciągi piesze oraz słupy oświetlenia ulicznego.

1.4 Charakterystyka zagrożeń

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady. Poręcze balustrad powinna znajdować się na wysokości 1,1m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu. Niezależnie od ustawienia balustrad w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad jw., teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1m i w odległości 1m od krawędzi wykopu.
- Przy obsłudze urządzeń transportu zmechanizowanego mogą być zatrudniane tylko osoby o kwalifikacjach właściwych do obsługi określonego urządzenia. Roboty w pasie drogowym lub w jego pobliżu prowadzi się w zależności od ich skali i rodzaju przy wyłączeniu z ruchu drogowego pasa ruchu lub części jezdni lub przy ograniczonej prędkości pojazdów poruszających się na remontowanym odcinku jezdni, w przypadku, gdy roboty są prowadzone na poboczu drogi, w rowie lub na przydrożnych skarpach. W skrajnych wypadkach należy czasowo zamknąć ruch na drodze. W warunkach ograniczonej widoczności miejsce pracy maszyn roboczych oświetla się.

- W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy maszyny robocze zabezpiecza się przed ich przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach. Podczas załadunku ciężkich maszyn roboczych na przyczepy niskopodwoziowe przy użyciu wciągarek mechanicznych, zatrudnione przy tej czynności osoby nie mogą znajdować się w pobliżu naciągniętej liny lub osi jej przedłużenia oraz za wciąganą maszyną.

1.5 Uwagi końcowe

- Prace budowlane powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z wymienionymi poniżej:
 -
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 1997r. nr 129, poz. 844).
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. z 1999r. nr 80, poz. 912).
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

