

Opis przedmiotu zamówienia

„Przebudowa ulicy Wybrzeże Władysława IV w Świnoujściu, odcinek od ul. Jana z Kolna do bramy wjazdowej Basenu Północnego”

1. Roboty drogowe wykonać wg dokumentacji projektowej poz. 1 i 5 załącznika nr 2.3 do SIWZ – załącznika nr 3 do umowy, lecz z n/w uwagami:

a) Jezdnia:

- wyłączone z zakresu niniejszego zamówienia ul. Rogozińskiego. Do wykonania tylko niezbędne dowiązanie w obrębie skrzyżowania z ul. Wybrzeże Władysława IV,
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej – konstrukcja:
 - warstwa ścieralna z mieszanki AC8S gr. 5 cm
 - warstwa wiążąca z mieszanki AC16W gr. 6 cm,
 - podbudowa bitumiczna z mieszanki AC22P gr. 7 cm,
 - podbudowa z kruszywa gr. 20 cm,
 - warstwa odcinająca gr. 15 cm,
- pętla autobusowa – konstrukcja:
 - nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin żywicą epoksydową np. ROMPOX V-2 lub równoważną. Kostka rzędowa z rozbiórki nawierzchni drogi, wyselekcjonowana po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru,
 - podbudowa z kruszywa, 2 warstwy (8 i 15 cm),
 - warstwa odcinająca gr. 15 cm,
- jezdnia od skrzyżowania z ul. Rogozińskiego do bramy wjazdowej Basenu Północnego - konstrukcja:
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm np. Polbruk Pomorski lub równoważny w kolorze grafit/antracyt na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnieniem spoin piaskiem,
 - podbudowa z kruszywa, 2 warstwy (8 i 15 cm),
 - warstwa odcinająca gr. 15 cm,
- wyniesione przejścia dla pieszych - konstrukcja:
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej „behaton” gr. 10 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej,
 - podbudowa z kruszywa 2 warstwy (8 i 15 cm),
 - warstwa odcinająca gr. 15 cm,
- jezdnię od skrzyżowania z ul. Rogozińskiego do bramy wjazdowej Basenu Północnego wykonać w pierwszej kolejności. Opracować organizację ruchu w ten sposób, aby umożliwić dojazd samochodów ciężarowych do basenu Północnego, Port-Holu i Żegluga Świnoujście

b) Ciągi pieszo rowerowe

- chodniki - konstrukcja:
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm „cegła” koloru szarego,
 - podbudowa betonowa Rm 2,5 gr. 10 cm,

- zjazdy – konstrukcja:
 - nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Kostka rzędowa z rozbiórki nawierzchni drogi, wyselekcjonowana po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru,
 - podbudowa z kruszywa 15 cm,
 - warstwa odcinająca 10 cm,
 - ścieżka rowerowa – konstrukcja:
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm „cegła” bezfazowa koloru czerwonego,
 - podbudowa betonowa Rm 2,5 gr. 10 cm,
 - wyłączono z zakresu niniejszego zamówienia pierwszy odcinek ścieżki rowerowej i chodnika przebiegający po stronie lewej od ul. Jana z Kolna do przejścia na stronę prawą (do Hm 0+62,00) oraz ścieżkę rowerową przebiegającą po stronie prawej (od Hm 0+62,00 do Hm 4+13,00) wraz z zatokami postojowymi, opaskami chodnika i wjazdami. Powyższe prace zostały zrealizowane wcześniej w odrębnym zamówieniu.
2. Kanalizację deszczową wykonać wg dokumentacji projektowej poz. 3 i 4 załącznika nr 2.3 do SIWZ – załącznika nr 3 do umowy, lecz z n/w uwagami:
- wyłączono z zakresu niniejszego zamówienia kanalizację deszczową w ul. Rogozińskiego. Kanalizację deszczową zakończyć na studni nr D13,
3. Oświetlenie ulicy wykonać wg dokumentacji projektowej poz. 2 załącznika nr 2.3 do SIWZ – załącznika nr 3 do umowy, lecz z n/w uwagami:
- wyłączono z zakresu niniejszego zamówienia oświetlenie ulicy Rogozińskiego i ulicy Drzymały. Oświetlenie zakończyć na latarni oświetleniowej oznaczonej współrzędnymi nr 72,
4. Organizację ruchu wykonać wg dokumentacji projektowej poz. 5 załącznika nr 2.3 do SIWZ – załącznika nr 3 do umowy, lecz z n/w uwagami:
- oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: