

Zamawiający:

Gmina – Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest realizacja inwestycji pn.:

„Przebudowa centralnego układu komunikacyjnego śródmieścia w Świnoujściu”.

Ponieważ w projekcie wykonawczym Projektant w uzgodnieniu z Zamawiającym naniósł zmiany w zakresie m.in. materiałów użytych do wykonania nawierzchni chodników wycenę robót budowlanych należy sporządzić w oparciu o projekt wykonawczy.

Zamawiający wyłącza z zakresu przedmiotowej inwestycji przebudowę Placu Wolności - odcinek nr 8, przewidzianego w dokumentacji projektowej, wg załącznika graficznego do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

Poniżej wyszczególnione są zmiany zakresu prac w stosunku do projektu budowlanego i wykonawczego:

I. Projekt wykonawczy drogowy i organizacja ruchu:

- a) ul. Dąbrowskiego –odcinek nr 1, w zakresie przebudowy jest jedynie skrzyżowanie z ul. Bema tj. od hm 5+045,00 do hm 5+080,00 wraz z chodnikami, oznakowaniem poziomym; oznakowanie pionowe obowiązuje dla całego odcinka ul. Dąbrowskiego,
- b) ul. Marynarzy – odcinek nr 4, z zakresu przebudowy należy wyłączyć wykonanie nowej konstrukcji w jezdni od hm 13+110,00 do hm 13+132,27, która została wykonana w trakcie budowy separatorów w ul. Wybrzeże Władysława IV od studni SD9, pozostały zakres robót zgodnie z DP,
- c) bez Placu Wolności,

II. Projekt wykonawczy kanalizacji deszczowej:

- a) ul. Dąbrowskiego –odcinek nr 1, w zakresie przebudowy należy przewidzieć jedynie wykonanie przykanalików i wpustów od nr WU 80 do nr WU84 w obrębie skrzyżowania z ul. Bema tj. od hm 5+045,00 do hm 5+080,00,
- b) ul. Plac Wolności – odcinek nr 6, w zakresie przebudowy należy przewidzieć wykonanie studni D17 i przykanalika do wpustu WU155; z zakresu należy wyłączyć wykonanie przykanalików i wpustów od nr WU148 do nr WU162,
- c) ul. Konstytucji 3 Maja – odcinek nr 2, w zakresie przebudowy należy uwzględnić wykonanie kolektora deszczowego Ø 600 od studni D9 do studni D2 wg projektu pracowni projektowej Trasko,
- d) bez Placu Wolności,

III. Projekt budowlano -wykonawczy oświetlenia - bez Placu Wolności;

IV. Projekt zieleni i małej architektury:

- a) bez Placu Wolności
- b) bez zieleni w ul. Dąbrowskiego na odcinku od hm 5+070,00 do końca przebudowywanego odcinka (tj. do ul. Piastowskiej),
- c) kosze przeznaczone do wbudowania powinny posiadać następujące parametry techniczne: pojemność 60 litrów, stalowe ocynkowane ogniowo i malowane proszkowo z popielniczką; kosze analogiczne do koszy ustawionych na ul. Wybrzeże Władysława IV na odcinku od ul. Marynarzy do ul. Daszyńskiego w Świnoujściu; np. firmy ZIEGLER typu TOULUCA,
- d) ławki przeznaczone do wbudowania powinny posiadać następujące parametry techniczne: konstrukcja – siedzisko i oparcie z siatki z 8mm rurek stalowych, elementy stalowe ocynkowane ogniowo i malowane proszkowo w kolorze Ral 7024, długość całkowita siedziska: 1620mm, głębokość całkowita: 565mm, wysokość całkowita: 750mm, waga: 31 kg, ławki analogiczne do koszy ustawionych na ul. Wybrzeże Władysława IV na odcinku od ul. Marynarzy do ul. Daszyńskiego w Świnoujściu; np. firmy ZIEGLER typu ETHOS.

W zakresie obowiązków Wykonawcy jest:

1. Opracowanie w formie pisemnej (graficznej) i przekazanie Zamawiającemu w terminie 14 dni od podpisania umowy – do akceptacji – harmonogramu rzeczowo-finansowego robót zapewniającego realizację przedmiotu umowy zgodnie z jej postanowieniami. Harmonogram rzeczowo – finansowy robót powinien uwzględniać założenia przedstawione we wstępnym harmonogramie robót (załącznik nr 9 do SIWZ) oraz powinien uwzględniać: miesięczną skalę czasu (dwa pierwsze miesiące w skali tygodniowej), terminy graniczne określone w umowie, elementy, technologię, warunki wykonywania robót a na żądanie Zamawiającego wraz z informacją o ilości pracowników. Powyższe dotyczy również kolejnych aktualizacji harmonogramu, gdy będą one konieczne,
2. Zapewnienie zaplecza budowy, tj.: stworzenie, utrzymanie, dostarczenie i zabezpieczenie niezbędnych mediów oraz późniejszej likwidacji zaplecza budowy, a także zapewnienie pomieszczenia biurowego na terenie zaplecza budowy do prowadzenia narad na ok. 20 osób,
3. Zapewnienie pełnej obsługi geodezyjnej przy wykonaniu zadania, tj. prac geodezyjnych w tym wytyczenia projektowanych obiektów i projektowanych przebiegów tras, 3 kpl. map i szkiców inwentaryzacji powykonawczej zgodnie z wymogami ustawy Prawo Geodezyjne i kartograficzne i przepisów wykonawczych do niej oraz dokumentacji geodezyjnej aktualizującej metrykę drogową a także innych wynikłych w trakcie robót a niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia prac geodezyjnych,
4. Opracowanie, uzgodnienie z Zarządcą Drogi i wdrożenie projektów organizacji ruchu drogowego w związku z prowadzonymi robotami dla poszczególnych faz i etapów robót oraz prowadzenie robót w sposób dostosowany do organizacji ruchu,
5. Budowa i utrzymanie objazdów, zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją robót

6. Utrzymanie porządku na terenie prowadzonych robót,
7. Zorganizowanie robót w sposób ograniczający uciążliwości z nimi związane do koniecznego minimum, **w miesiącu lipcu i sierpniu zachować przejezdność głównych przebudowywanych ulic**,
8. Wykonywanie prac etapami w koordynacji z innymi wykonawcami usuwającymi kolizje z sieciami energetycznymi, telekomunikacyjnymi i gazowymi w przebudowywanych odcinkach, uwzględniając założenia określone we wstępnym harmonogramie robót w zał. nr 9 do SIWZ,
9. Realizacja robót zgodnie ze wszystkimi uzgodnieniami i decyzjami załączonymi do projektów budowlanych,
10. Uczestnictwo w odbiorze wykonanych robót,
11. Zgłaszanie Inżynierowi Rezydentowi do odbioru wykonanych elementów robót zanikających i robót całkowicie zakończonych,
12. Prowadzenie książki obmiaru robót,
13. Dostarczenie PZJ, atestów oraz deklaracji zgodności wyrobów budowlanych dopuszczonych do powszechnego stosowania w budownictwie na materiały użyte do wykonania umowy,
14. Demontaż kompletnej sygnalizacji świetlnej zabudowanej na Placu Wolności i skrzyżowaniu ulic: Grunwaldzkiej, Marynarzy i Konstytucji 3 go Maja. Komplet sygnalizacji obejmuje: słupy z wysięgnikiem, maszty, sygnalizatory piesze, kołowe i rowerowe, ekrany kontrastowe, konsole i głowice, szafkę ze sterownikiem oraz kanalizację kablową wraz z kablami zasilającymi sygnalizatory. Po zdemontowaniu szafki ze sterownikiem oraz szafki pomiarowej należy uzupełnić elewacje ściany budynku w miejscach wcześniejszej zabudowy tych szafek (należy użyć materiału tożsamego z istniejącą elewacją). Zamawiający przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych wskaże materiały przeznaczone do dalszej eksploatacji, których demontażu należy dokonać w sposób umożliwiający późniejsze pełne, pod względem jakościowym, technicznym i estetycznym, wykorzystanie zdemontowanego materiału. Pozostałe materiały należy złomować i utylizować.
15. Wywozu z placu budowy wszelkich odpadów powstałych w trakcie trwania prac (z uwzględnieniem opłat taryfowych za przyjęcie, składowanie, utylizację) zgodnie z ustawą o z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 z późn. zm.),
16. Transport z placu budowy na wskazane place depozytowe (na odległość do 7 km) wskazanych materiałów rozbiórkowych (jeśli wystąpią),
17. Wywóz nadmiaru ziemi w miejsce uzgodnione we własnym zakresie,
18. Cięcie, segregowanie materiału drzewnego z wycinki na oddzielne stosy: drewno użytkowe i drewno opałowe (pnie, grubsze gałęzie) i wywóz w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 10 km od terenu budowy,

19. Zutylizowanie gałęzi, liści i karpin we własnym zakresie,
20. Przedłożenie Zamawiającemu dokumentów odbiorowych oraz dokumentacji powykonawczej nie później niż w dniu zgłoszenia zakończenia robót, w ilości 3 kpl, dokumentacja powykonawcza powinna być sporządzona dla każdego etapu oddzielnie zgodnie z podziałem na odcinki ulic określone w załączniku nr 9 do SIWZ od nr 1 do nr 6, powinna zawierać spis teczek i dokumentów odbiorowych (dla każdej branży osobna teczka),
21. Zabezpieczenie placu budowy pod względem bhp i ochrony p. pożarowej,
22. Ubezpieczenie realizowanych robót z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w wyniku zdarzeń losowych, od odpowiedzialności cywilnej za szkody i następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących robotników i osób trzecich, a powstałych w związku z prowadzonymi robotami.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA