Zamawiający:

**Gmina – Miasto Świnoujście**

**ul. Wojska Polskiego 1/5**

**72-600 Świnoujście**

**PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY**

Nazwa zamówienia:

 **„Budowa mostu nad Stara Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu”.**

Adres obiektu budowlanego:

ul. Mostowa, Świnoujście – działki nr 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 230 i 231 w obrębie ew. nr 0013 oraz działki nr 5, 6, 7, 9 i 640 w obrębie ew. nr 0015.

Zakres robót objętych zamówieniem wg kodów CPV:

71322300-4 Usługi projektowania mostów.

45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych.

45233120-6 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg.

45231600-1 Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych.

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków.

45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej.

45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych.

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne.

Spis zawartości:

1. Część opisowa
2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
3. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
4. Część informacyjna
5. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
6. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
7. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
8. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Opracował: Zatwierdzam:

Rafał Łysiak

1. Część opisowa
2. **Opis ogólny przedmiotu zamówienia.**

Celem i efektem inwestycji jest uzyskanie połączenia drogowego (obiektu mostowego) pomiędzy wyspami Wolin i Karsibór o pełnej wartości użytkowej dla klasy obciążenia A (50 ton) całej konstrukcji oraz dojazdów dla klasy drogi Z.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na:

- wykonaniu projektów wykonawczych (na podstawie projektów budowlanych dostarczonych przez zamawiającego);

- wykonaniu robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej dostarczonej przez Zamawiającego (projekty budowlane i specyfikacje techniczne), a także wykonanej przez Wykonawcę i zaakceptowanej przez Autora projektów budowlanych i przez Zamawiającego (projekty wykonawcze);

w zakresie budowy nowego mostu drogowego wraz z dojazdami, budowy odcinków ulicy dojazdowej z włączeniem do istniejącego układu drogowego, budowy odwodnienia mostu i dróg, budowy oświetlenia mostu i dróg, przebudowy sieci: wodociągowej, kanalizacji ściekowej i telekomunikacyjnej (przebiegających wzdłuż istniejącego obiektu) oraz w zakresie rozbiórki istniejącego Mostu Piastowskiego.

* 1. **Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres przedmiotu zamówienia.**

Most nad Starą Świną w m. Świnoujście w ciągu drogi powiatowej nr 5710Z (ul. Mostowej) w km 3+190 łączący wyspę Wolin z wyspą Karsibór.

Parametry projektowanego obiektu określone zostały w projektach budowlanych stanowiących załączniki do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego.

Podstawowe parametry to:

- długość całkowita mostu L = 420,00 m,

- długość całkowita konstrukcji nośnej Lc = 406,75 m,

- długość teoretyczna obiektu Lt = 18,00 + 24,00 + 24,00 + 53,00 + 68,00 + 68,00 + 68,00 + 53,00 + 24,00 = 400,00 m,

- most w większości na prostej (między podporami 9 i 10 łuk o promieniu R = 450m); pochylenie pionowe – i = ± 2,5 %, łuk poziomy wypukły o promieniu R=1500 m; kąt skrzyżowania 90°,

- schemat statyczny obiektu – dziewięcioprzęsłowy ciągły z dylatacjami,

- konstrukcja nośna – dźwigary stalowe zespolone z żelbetową płytą pomostu, stal S355, beton B35,

- szerokość użytkowa: 2,0 + 6,00 + 0,5 = 8,50 m,

- szerokość całkowita: 9,30 m,

- nośność obiektu – klasa obciążenia A - 50T,

- skrajnia toru wodnego pod obiektem – pozioma: 50,0 m; pionowa: 6,3 m,

- jezdnia bitumiczna gr. 10 cm,

- chodniki – jednostronny o szer. 2,0m,

- bariero poręcze sztywne i bariery ochronne o wys.1,1 m,

- odwodnienie – ściek przykrawężnikowy, wpusty mostowe i kolektor odprowadzający wodę z mostu do kanalizacji deszczowej oraz sączki i dreny odprowadzające wodę z izolacji pomostu,

- oświetlenie – uliczne,

- przyczółki i filary – żelbetowe, masywne posadowione na palach żelbetowych prefabrykowanych,

- dojazdy o naw. bitumicznej włączone do drogi istniejącej (dł. łączna ok. 563m),

- urządzenia obce – sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć telekomunikacyjna,

Zakres przedmiotu zamówienia (robót budowlanych):

- wykonanie projektów wykonawczych w zakresie budowy nowego mostu drogowego wraz z dojazdami, budowy odcinków ulicy dojazdowej z włączeniem do istniejącego układu drogowego, budowy odwodnienia mostu i dróg dojazdowych, budowy oświetlenia mostu i dróg dojazdowych, przebudowy sieci: wodociągowej, kanalizacji ściekowej i telekomunikacyjnej (przebiegających wzdłuż istniejącego obiektu) oraz w zakresie rozbiórki istniejącego Mostu Piastowskiego. Projekty wykonawcze należy wykonać na podstawie projektów budowlanych i specyfikacji technicznych dostarczonych przez Zamawiającego. Projekty wykonawcze należy uzgodnić z Autorem projektów budowlanych i z Zamawiającym. Projekty wykonawcze powinny być sporządzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz doświadczenie w projektowaniu.

- wykonanie robót budowlanych zgodnie z dokumentacją (m.in. projektami budowlanymi, projektem stałej organizacji ruchu, inwentaryzacją zieleni, planem wyrębu, planem nasadzeń i specyfikacjami technicznymi) dostarczoną przez Zamawiającego oraz zgodnie z dokumentacją (m.in. projektami wykonawczymi) wykonaną przez Wykonawcę, polegających na:

a) budowie obiektu mostowego wraz z wyposażeniem (m.in. odwodnieniem i oświetleniem);

b) budowie dojazdów i odcinków ulicy dojazdowej z włączeniem do istniejącego układu drogowego wraz z elementami odwodnienia i oświetlenia;

c) przebudowie sieci: wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjnej i przełożenie ich na nowy obiekt;

d) wykonaniu robót zgodnie z projektem zagospodarowania terenu;

e) rozbiórce istniejącego Mostu Piastowskiego wraz z utylizacją odpadów;

f) wykonaniu wszystkich innych robót niezbędnych dla zapewnienia zamierzonego efektu.

- opracowanie, wykonanie i uzgodnienie z Zamawiającym w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia:

a) dokumentacji wymienionej w specyfikacji technicznej D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” stanowiącej załącznik do niniejszego programu funkcjonalno - użytkowego;

b) programu zapewnienia jakości i planu BIOZ;

c) harmonogramu robót;

d) wszystkich wymaganych prawem i normami dokumentów przy robotach budowlanych.

Podstawowe parametry obiektu przeznaczonego do rozbiórki:

Most Piastowski nad Starą Świną w m. Świnoujście w ciągu drogi powiatowej nr 5710Z (ul. Mostowej) w km 3+207,75 łączący wyspę Wolin z wyspą Karsibór.

- rok budowy 1964/1966,

- długość całkowita konstrukcji nośnej Lc = 380,50 m,

- długość teoretyczna obiektu Lt = 24,63 + 24,66 + 24,83 + 24,48 + 39,02 + 46,09 + 46,09 + 46,05 + 46,00 + 38,95 + 10,6 = 371,40 m,

- most na prostej; w ukosie 90°,

- schemat statyczny obiektu – jedenastoprzęsłowy; 4 przęsła kablobetonowe i 1 przęśło żelbetowe - swobodnie podparte; przęsła stalowe – sześcioprzęsłowy kratowy ciągły’

- konstrukcja nośna – 4 przęsła – belki kablobetonowe, 6 przęseł – dźwigary kratowe stalowe, 1 przęsło – dźwigary żelbetowe,

- pomost – żelbetowy,

- szerokość użytkowa: 0,5 + 4,25 + 0,5 = 5,25 m,

- szerokość całkowita: 5,60 m,

- nośność obiektu – klasa obciążenia E – 15T,

- jezdnia bitumiczna gr. 6-8 cm,

- chodniki – brak,

- balustrady – stalowe,

- odwodnienie – stalowe wpusty-sączki,

- przyczółki – betonowe masywne posadowione na palach żelbetowych prefabrykowanych,

- filary – betonowe masywne posadowione na palach żelbetowych prefabrykowanych,

- dojazdy o nawierzchni bitumicznej.

- urządzenia obce – sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna,

Stan techniczny obiektu jest zły.

Nawierzchnia na moście wraz z izolacją płyty pomostu jest w stanie bardzo złym. Widoczne spękania i deformacje nawierzchni.

Płyta pomostu i dźwigary nośne są w stanie niezadowalającym (liczne korozje, ubytki miejscowe wżery) i uniemożliwiającym wykonanie wzmocnienia lub przebudowy, która pozwoliłaby podnieść parametry użytkowe obiektu (szerokość jezdni i nośność).

Przyczółki i filary wykonane są z betonu bardzo słabej jakości i również nie kwalifikują się do wzmocnienia.

* 1. **Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

- Zamawiający złożył wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej („zrid”) przedmiotowej inwestycji w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późniejszymi zmianami). Zamawiający przewiduje, że w dniu przekazania placu budowy wykonawcy będzie w posiadaniu prawomocnej decyzji „zrid”;

- Zamawiający przewiduje realizację przedmiotu zamówienia na podstawie decyzji „zrid” o której mowa powyżej, na podstawie projektów budowlanych i wszystkich innych dokumentów dostarczonych przez Zamawiającego i stanowiących załączniki do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego oraz na podstawie dokumentacji sporządzonych przez Wykonawcę w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia i zatwierdzonych przez Zamawiającego;

- Zamawiający wymaga, aby do czasu wybudowania i dopuszczenia do użytkowania nowego obiektu mostowego – funkcjonował istniejący Most Piastowski. Rozbiórkę tego mostu należy przewidzieć dopiero po przełożeniu ruchu na nowy obiekt.

* 1. **Ogólne własności funkcjonalno – użytkowe.**

- most o klasie obciążenia A - 50T,

- drogi dojazdowe – klasy Z,

- jezdnia dróg dojazdowych i obiektu mostowego – o 2 pasach ruchu,

- chodniki dla pieszych – minimum po jednej stronie,

- skrajnia pod obiektem mostowym (dla jednostek pływających) – pozioma: 50,0 m; pionowa: 6,3 m.

* 1. **Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.**

Zgodnie z dokumentacją projektową (projektem zagospodarowania terenu i projektami budowlanymi) stanowiącą załącznik do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego.

1. **Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.**
	1. **Przygotowanie terenu budowy:**

- Wykonawca we własnym zakresie i własnym kosztem wykona i zlikwiduje niezbędne zaplecze budowy;

- Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem będzie wykonywał, utrzymywał i likwidował ewentualne objazdy i utrudnienia w ruchu (zarówno drogowym jak i wodnym) spowodowane realizacją przedmiotu zamówienia;

- wszelkie wycinki drzew i krzewów, a także szuwarów należy wykonywać z uwzględnieniem zapisów decyzji środowiskowych, będących załącznikami do dokumentacji projektowej.

* 1. **Architektura**

- zgodnie z projektem architektoniczno – budowlanym stanowiącym załącznik do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- zgodnie ze specyfikacjami technicznymi stanowiącymi załączniki do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- kolorystykę wszystkich elementów obiektu (konstrukcyjnych, nawierzchniowych, wyposażenia itp. itd.) należy uzgodnić z zamawiającym na etapie sporządzenia projektów wykonawczych.

* 1. **Konstrukcja**

- zgodnie z projektami budowlanymi stanowiącymi załączniki do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego oraz zgodnie z opracowanymi przez Wykonawcę i zatwierdzonymi przez Zamawiającego projektami wykonawczymi;

- zgodnie ze specyfikacjami technicznymi stanowiącymi załączniki do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- wszelkie roboty, a zwłaszcza prace na wodzie i hałaśliwe należy prowadzić z uwzględnieniem zapisów decyzji środowiskowych, będących załącznikami do dokumentacji projektowej.

* 1. **Instalacje**

- zgodnie z projektami budowlanymi stanowiącymi załączniki do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego oraz zgodnie z opracowanymi przez Wykonawcę i zatwierdzonymi przez Zamawiającego projektami wykonawczymi;

- zgodnie ze specyfikacjami technicznymi stanowiącymi załączniki do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- wszelkie prace związane z przebudową lub zabezpieczeniem istniejących sieci zewnętrznych należy prowadzić po uzgodnieniu zakresu i sposobu z właścicielami tych sieci.

* 1. **Wykończenie**

- zgodnie z projektami budowlanymi stanowiącymi załączniki do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego oraz zgodnie z opracowanymi przez Wykonawcę i zatwierdzonymi przez Zamawiającego projektami wykonawczymi;

- zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, inwentaryzacją zieleni planem wyrębu i planem nasadzeń, które stanowią załączniki do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- zgodnie ze specyfikacjami technicznymi stanowiącymi załączniki do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego.

* 1. **Zagospodarowanie terenu**

- zgodnie z projektem zagospodarowania terenu będącym załącznikiem do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- zgodnie z projektem budowlanym rozbiórki Mostu Piastowskiego, który stanowi załącznik do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- zgodnie z planem nasadzeń, który stanowi załącznik do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- zgodnie ze specyfikacjami technicznymi stanowiącymi załączniki do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego.

* 1. **Wykonanie projektów wykonawczych:**

- projekty wykonawcze Wykonawca opracuje w oparciu o projekty budowlane i specyfikacje techniczne będące załącznikiem do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- jeśli w opracowywanych projektach wykonawczych pojawią się elementy lub rodzaje robót nie występujące w projekcie budowlanym i nie ujęte w wykonanych przez zamawiającego specyfikacjach technicznych i które nie będą stanowiły istotnych zmian wg przepisów prawa budowlanego, to Wykonawca opracuje dla nich specyfikacje techniczne na własny koszt;

- jeśli w opracowywanych projektach wykonawczych pojawią się elementy lub rodzaje robót nie występujące w projekcie budowlanym i nie ujęte w wykonanych przez zamawiającego specyfikacjach technicznych, a stanowiące istotne zmiany wg przepisów prawa budowlanego, to Wykonawca opracuje dla nich projekty budowlane i specyfikacje techniczne oraz uzyska niezbędne decyzje o zmianie pozwolenia na budowę na własny koszt.

1. Część informacyjna
2. **Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.**

- Zamawiający posiada Decyzję Ministra Infrastruktury nr 80/20/09/10 z dnia 18.05.2010r. – pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedmiotowego zadania, o którym mowa w art. 23 ustawy z dnia 21 marca 1991r o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Decyzja znajduje się w projekcie zagospodarowania terenu, który jest załącznikiem do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- Zamawiający posiada Decyzję z dnia 05.08.2010r. (znak WRiOŚ-II/MU/6250/34-4/10) – pozwolenie wodno prawne na wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonanie robót na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią, wydaną przez Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego. Decyzja znajduje się w projekcie zagospodarowania terenu, który jest załącznikiem do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- Zamawiający posiada Decyzję nr 9/2010 z dnia 26.04.2010r. (znak RDOŚ-32-WOOŚ-6613/16-17/08/AT) o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, w części dotyczącej realizacji w obszarach morskich, wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie. Decyzja znajduje się w projekcie zagospodarowania terenu, który jest załącznikiem do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- Zamawiający posiada Decyzję z dnia 23.06.2010r. (znak WGK-7624/BZ/16-7/2008-2010) o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, w części dotyczącej realizacji na obszarze lądowym, wydaną przez Prezydenta Miasta Świnoujście. Decyzja znajduje się w projekcie zagospodarowania terenu, który jest załącznikiem do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

1. **Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane:**

Zgodnie z § 19b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami) – oświadczenie nie jest wymagane w przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane dotyczące inwestycji w zakresie dróg publicznych realizowanych na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późniejszymi zmianami).

1. **Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami);

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późniejszymi zmianami);

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami);

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami);

- Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003r. Nr 153, poz. 1502 z późniejszymi zmianami);

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami);

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami);

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie **(**Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998r. Nr 101, poz. 645);

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2002 r. w sprawie sposobu oznakowania nawigacyjnego polskich obszarów morskich (Dz. U. z 2003r. Nr 20, poz. 173);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1133 późniejszymi zmianami).

1. **Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:**

- Zamawiający posiada mapę do celów projektowych, która jest załącznikiem do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- Zamawiający posiada dokumentację geologiczno – inżynierską podłoża projektowanego mostu przyjętą bez zastrzeżeń przez Ministra Środowiska (zgodnie z ustawa z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze – Dz. U. z 2005r. Nr 228, poz. 1947 z późniejszymi zmianami), która jest załącznikiem do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- Zamawiający posiada dokumentację hydrologiczną dla przedsięwzięcia, która jest załącznikiem do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- Zamawiający posiada badania dojazdów do mostu, które są załącznikiem do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- Zamawiający posiada inwentaryzację zieleni, plan wyrębu i plan nasadzeń, które są załącznikiem do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- Zamawiający posiada raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia (wraz z aneksem nr 1 i aneksem nr 2 oraz streszczeniem w języku niespecjalistycznym), który jest załącznikiem do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- Zamawiający posiada operat wodno – prawny dla przedsięwzięcia, który jest załącznikiem do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- Zamawiający posiada inwentaryzację Mostu Piastowskiego przeznaczonego do rozbiórki, która jest załącznikiem do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego;

- Projekty budowlane przebudowy urządzeń obcych zostały uzgodnione z właścicielami i stanowią załączniki do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego.

Załączniki do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego:

1. Projekt Zagospodarowania Terenu – Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu, sporządzony w listopadzie 2009r przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9; zawierający wszystkie uzgodnienia, opinie, i decyzje niezbędne do realizacji przedsięwzięcia;
2. Projekt Architektoniczno – Budowlany - Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu – Budowa mostu i dojazdów, sporządzony w listopadzie 2009r przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9;
3. Projekt Budowlany - Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu – Rozbiórka Mostu Piastowskiego, sporządzony w listopadzie 2009r przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9;
4. Projekt Budowlany - Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu – Odwodnienie mostu i dojazdów, sporządzony w listopadzie 2009r przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9;
5. Projekt Budowlany - Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu – Przebudowa wodociągu i kanalizacji ściekowej, sporządzony w listopadzie 2009r przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9;
6. Projekt Budowlany - Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu – Przebudowa infrastruktury TP S.A., sporządzony w listopadzie 2009r przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9;
7. Projekt Budowlany - Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu – Oświetlenie mostu i dojazdów, sporządzony w listopadzie 2009r przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9;
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu, sporządzona przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9;
9. Projekt Organizacji Ruchu - Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu – Stała organizacja ruchu, sporządzony w czerwcu 2009r przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9;
10. Inwentaryzacja Zieleni, Plan Wyrębu i Plan Nasadzeń - Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu, sporządzone w listopadzie 2009r przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9;
11. Specyfikacje Techniczne - Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu – Wymagania Ogólne, sporządzone przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9;
12. Specyfikacje Techniczne - Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu – Roboty Drogowe, sporządzone przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9;
13. Specyfikacje Techniczne - Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu – Roboty Mostowe, sporządzone przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9;
14. Specyfikacje Techniczne - Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu – Roboty Branżowe, sporządzone przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9;
15. Specyfikacje Techniczne - Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu – Rozbiórka Mostu Piastowskiego, sporządzone przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9;
16. Przedmiar Robót - Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu, sporządzony w listopadzie 2009r przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9;
17. Dokumentacja Geologiczno – Inżynierska podłoża projektowanego mostu nad Starą Świną, opracowana w lipcu 2009r przez Przedsiębiorstwo Geologiczne „Geoprojekt Szczecin”, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Tartacznej 9;
18. Dokumentacja Hydrologiczna dla przedsięwzięcia Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu, sporządzona w październiku 2009r przez dr inż. Dorotę Dybkowską – Stefek i dr inż. Małgorzatę Pluta;
19. Badania dojazdów do mostu na wyspę Karsibór nad Starą Świną w Świnoujściu, opracowane w kwietniu 2009r przez Fundację Na Rzecz Rozwoju Politechniki Szczecińskiej, z siedzibą w Szczecinie przy Al. Wojska Polskiego 99;
20. Raport o oddziaływaniu na środowisko budowy mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu, sporządzony w lipcu 2009r przez Usługi Projektowe i Komputerowe „Pro-Eko-Dor” mgr inż. Marian Zawartko, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Kaszubskiej 27d/2;
21. Raport o oddziaływaniu na środowisko budowy mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu - Aneks, sporządzony w listopadzie 2009r przez Usługi Projektowe i Komputerowe „Pro-Eko-Dor” mgr inż. Marian Zawartko, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Kaszubskiej 27d/2;
22. Raport o oddziaływaniu na środowisko budowy mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu – Aneks 2, sporządzony w lutym 2010r przez Usługi Projektowe i Komputerowe „Pro-Eko-Dor” mgr inż. Marian Zawartko, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Kaszubskiej 27d/2;
23. Raport o oddziaływaniu na środowisko budowy mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Karsibór i Wolin z rozbiórką istniejącego Mostu Piastowskiego w Świnoujściu – Streszczenie w języku niespecjalistycznym, sporządzone w listopadzie 2009r przez Usługi Projektowe i Komputerowe „Pro-Eko-Dor” mgr inż. Marian Zawartko, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Kaszubskiej 27d/2;
24. Operat Wodno – Prawny - Budowa mostu nad Starą Świną łączącego wyspy Wolin i Karsibór wraz z rozbiórką Mostu Piastowskiego w Świnoujściu, sporządzony w październiku 2009r przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9;
25. Mapa do celów projektowych – ul. Mostowa (od przeprawy promowej przez most do Karsiborza), sporządzona w sierpniu 2008r przez Skalgeo s.c. z siedzibą w Świnoujściu przy ul. 11 Listopada 60;
26. Inwentaryzacja – Most drogowy nad Starą Świną w ciągu ul. Mostowej w Świnoujściu JNI 01025079, sporządzona w lipcu 2007r przez Pracownię Projektową Dróg i Mostów dr inż. Janusz Hołowaty, z siedzibą w Szczecinie przy ul. Wilków Morskich 6/9.