Zgodnie z polskimi przepisami o ruchu drogowym w strefie ruchu uspokojonego (strefa zamieszkania) pojazdy tak mieszkańców jak i innych użytkowników mogą parkować tylko w miejscach oznaczonych i w związku z tym po wprowadzeniu w przewidzianych obszarach (patrz rysunek nr.1) strefy ruchu uspokojonego miejsca parkingowe muszą być od nowa oznaczone.

Dla uchwycenia sytuacji parkowania w przewidzianych obszarach tj. ulicach *Hołdu Pruskiego, Kardynała Stefana Wyszyńskiego* i *Monte Cassino*, dokonano w dniu 15 lipca (czwartek) około godziny 15.30 liczenia parkujących pojazdów

Wyniki przedstawine są w poniższej tabeli:

|  |  |
| --- | --- |
| **Ulica** | **Miejsce parkingowe** |
| Nazwa | długość[m] | do dyspozycji | zajęte | wykorzystanie |
| Hołdu Pruskiego | 260 | 24 | 22 | 92% |
| K. S. Wyszyńskiego | 170 | 27 | 25 | 93% |
| Monte Cassino(południe) | 150 | 17 | 16 | 94% |
| Monte Cassino(północ) | 130 | 19 | 17 | 89% |
| Monte Cassino(przedłuż.) | 60 | 6 | 2 | 33% |
| **Suma** | **770** | **93** | **82** | **88%** |

Tabela 1 Ilość miejsc parkowania na poszczególnych ulicach

Na badanych ulicach znajdują się 93 miejsca parkingowe z których 82 były zajęte, co odpowiada ich wykorzystaniu w 88%. **Generalnie biorąc można powiedzieć, że w ulicach *Hołdu Pruskiego, Kardynała Stefana Wyszyńskiego* i *Monte Cassino* nie ma żadnej rezerwy miejsc parkingowych**

Plan orientacyjny sytuacji miejsc parkowania (ilość miejsc parkingowych i ich wykorzystanie) pokazano na poniższym rysunku.

**Legenda:**

Przedłużenie ulicy

Badana ulica

Do dysp.(zajęte)

**24(92%)**

**6(33%)**

**19(89%)**

**17(94%)**

**27(93%)**

**24(92%)**

Rysunek 1 Plan orientacyjny sytuacji parkowania