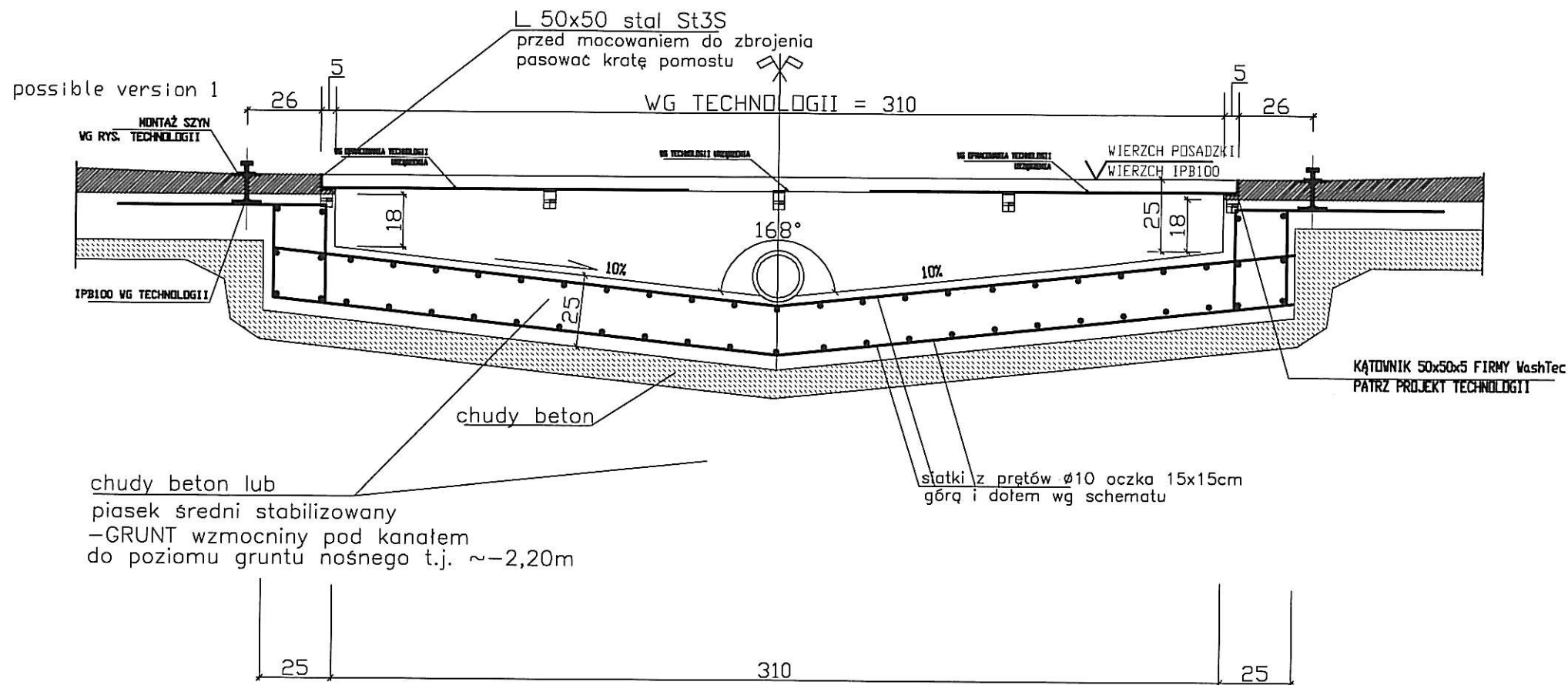


KANAL MYJNI PODWOZIA – MYJNIA os C-D



chudy beton lub
piasek średni stabilizowany
-GRUNT wzmocniny pod kanałem
do poziomu gruntu nośnego t.j. ~-2,20m

UWAGI :

1. DŁUGOŚĆ PRĘTÓW DOSTOSOWAĆ DO WYMIARÓW RZECZYWISTYCH NA BUDOWIE.
2. POZIOME PRĘTY SIATEK DOLNYCH ZAGINAĆ W PIONOWE SCIANKI I KOTWIĆ W KONSTRUKCJI POSADZKI NA DŁUGOŚĆ ok. 50cm.
3. PIASEK ŚREDNI (pospółkę) STABILIZOWAĆ CEMENTEM W IŁOŚCI 100kg / m³.
4. RYSUNEK KOORDYNOWAĆ BEZWZGLĘDNIE Z BRANŻAMI ARCHITEKTONICZNĄ I RYSUNKAMI TECHNOLOGICZNYMI MYJNI.

BETON		B-25
STAL	Ø	34GS
STAL	Ø	St0S



METROPOLIS

70-240 Szczecin, ul. Narutowicza 12
tel/fax: +48-91-434-73-43, e-mail: info@biurometropolis.pl

AUTOR PROJEKTU:	podpis :
arch. Remigiusz Smolik upr. nr 18/97-Szczecin specjalność architektoniczna	

PROJEKTANT:	podpis :
mgr inż. MARCIN KUBICZAK Upr. nr ZAP/0008/POOK/03 specjalność konstrukcje	

SPRAWDZIŁ:	podpis :
mgr inż. TOMASZ ŁUCZAK Upr. nr ZAP/0010/P00K/03 specjalność konstrukcje	

INWESTYCJA:
ZAJEZDZNI AUTOBUSOWA W ŚWINOUJŚCIU WRAZ Z INFRASTRUKTURA

ADRES:	Świnoujście ul. Karsiborska
	dz.nr 208/12; 348/1 z obszaru nr 10

INWESTOR:
Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o.
ul. Koltłtąja 4a 72-600 Świnoujście

temat rysunku:

KANAŁ MYJNI PODWOZIA

BRANŻA:	faza:
KONSTRUKCJA	PW

skala:	data:	nr. rys.:
1:20	Szczecin, 2008 GRUDZIEŃ	K-21