

Załącznik nr 2
do umowy nr
z dniar.

Opis przedmiotu zamówienia

zadania pn.

„Zagospodarowanie Basenu Północnego w Świnoujściu na port jachtowy”

Przedmiotem zamówienia jest realizacja zadania inwestycyjnego pn.: „Zagospodarowanie Basenu Północnego w Świnoujściu na port jachtowy” polegająca na wykonaniu robót budowlanych i dostaw zgodnie z dokumentacją projektową, której wykaz znajduje się w załączniku nr 3 do umowy i niniejszym załącznikiem. Szczegółowy zakres robót przewiduje realizację poniższych prac:

1. Dokończenie budowy nabrzeża nr 1 i 2.

- 1.1 Budowle hydrotechniczne: zgodnie z dokumentacją projektową.
- 1.2 Zagospodarowanie terenu (nawierzchnie): zgodnie z dokumentacją projektową.
- 1.3 Instalacje elektryczne: zgodnie z dokumentacją projektową.
- 1.4 Instalacje wodno- kanalizacyjne: zgodnie z dokumentacją projektową.

2. Budowa nabrzeża nr 10.

- 2.1 Budowle hydrotechniczne: zgodnie z załączoną dokumentacją projektową.
- 2.2 Zagospodarowanie terenu (nawierzchnie): zgodnie z dokumentacją projektową.
- 2.3 Instalacje elektryczne: zgodnie z dokumentacją projektową.
- 2.4 Instalacje wodno- kanalizacyjne: zgodnie z dokumentacją projektową.

3. Remont nabrzeży nr 3,5,6,7,8,9.

- 3.1 Nawierzchnie utwardzone: zgodnie z dokumentacją projektową, całość nabrzeży.
- 3.2 Urządzenia odbojowe: zgodnie z załączoną dokumentacją projektową.
- 3.3 Instalacje wodno- kanalizacyjne: montaż postumentów do poboru energii elektrycznej i wody. Podłączenie do istniejących sieci zasilających, z wykorzystaniem istniejącego zasilania elektrycznego i poboru wody, w miejscu istniejących postumentów, w następującej ilości: nabrzeże Nr 3 – 4 szt. postumentów, nabrzeże nr 5 – 3 szt. postumentów, nabrzeże Nr 6 – 2 szt. postumentów, rodzaj postumentów opisano w pkt. 5.3,
- 3.4 Zagospodarowanie terenu – mała architektura: dostawa i montaż 40 szt. ławek ogrodowych na stelażu żeliwnym, ławki wg wzoru i nie gorsze niż typ VIEN 120. Miejsce montażu przy nabrzeżach 1,2,3,5,6,7,8,9,10 wskaże Zamawiający po dostawie ławek przez Wykonawcę. Sposób montażu: poprzez trwałe zamontowanie (zabetonowanie) gwintowanych kotew w nawierzchni utwardzonej i przykręcenie do zamontowanych kotew ww. ławek. Montaż kotew winien być wykonany w sposób estetyczny i bardzo trwały.

4. Roboty czerpalne.

Roboty czerpalne: zgodnie z dokumentacją projektową.

5. Dostawa i montaż pomostów pływających.

- 5.1 Dostawa i montaż pomostów pływających: zgodnie z dokumentacją projektową oraz następującymi uwagami:

5 zestawów pomostów pływających w systemie konstrukcji ciągłej o długości 30 mb każdy oraz 5 zestawów pomostów o długości 35 mb każdy (długość liczona wraz z trapezami dojściowym). Szerokość pomostów: 2,40m. Połączenie pomostów pływających z nabrzeżem za pomocą trapów zejściowych. Wysokość wolnej burty: 60 cm +/- 5 cm, wyporność netto: nie mniejsza niż 1,50 KN/m², zastosowanie: do cumowania jachtów i łodzi,

Wyposażenie: konstrukcja betonowa, podkład drewniany – deska strugana i rowkowana 28 x 120 mm, drewno sosnowe klasy I impregnowane ciśnieniowo, knagi cumownicze około 22 szt. x 1 pomost, odbojnica 40mm x 200mm na całej długości pomostów, kanały instalacyjne i wodne usytuowane pod pokładem od strony obustronnych krawędzi pomostu, możliwość zamontowania postumentów oświetleniowo-zasilających, mocowanie pontonów do dna za pomocą martwych kotwic zbudowanych z betonowych bloków. Połączenie pontonu z kotwicą wykonane jest za pomocą łańcuchów 16 mm oraz amortyzatorów sprężynowych. Pomosty wyposażone w trapy zejściowe drewniane L - 5,0 m, B-1,50 m, drewno sosnowe impregnowane ciśnieniowo, legary nośne nie mniejsze niż 80mmx160mm, pokład deski min. 38 mm, rowkowane, dwustronny reling o wys. 1,10 m z rurek fi 50 mm z zaokrąglonymi końcami pochwytyw. Wszystkie elementy metalowe ocynkowane na gorąco. Trap zamocowany do nabrzeża przegubowo, podłóżę trapezu na pomoście na rolkach opartych na wzmocnieniu pokładu pomostu z blachy nierdzewnej grubości nie mniejszej niż 2 mm. Elementy sprężynowe dla regulacji wzdłużnego ruchu pomostu 10 kN, łańcuchy do mocowania pomostu 16 mm- obciążenie użytkowe nie mniejsze niż 2500 kg.

Stanowiska ratownicze ze skrzynią - 1 szt. na pomost (wyposażenie bosak, koło ratunkowe, zasobnik z linką dł. 30m). Drabinki bezpieczeństwa: 1 szt x 1 pomost.

Charakterystyka materiału konstrukcyjnego pomostów:

- 1) beton: hydrotechniczny, zbrojony siatkobeton, min. klasa wytrzymałości -B 45
- 2) zawartość powietrza w betonie: do 6%
- 3) wypełnienie: styropian o gęstości mini 5 kg/m³
- 4) wszystkie elementy metalowe narażone na działanie warunków zewnętrznych wykonane ze stali ocynkowanej ogniowo ,
- 5) wszystkie łączniki i śruby zabezpieczone przed korozją,
- 6) elementy drewniane impregnowane ciśnieniowo z uwzględnieniem warunków morskich (wymagany atest wykonania impregnacji),
- 7) wykonane pływaki pomostów odporne na zalodzenie.

5.2. Na pomostach zamontować odnogi cumownicze o wymiarach: długość 9,0 m., szer. 0,70m – 60 szt., dł. 9,0 m szer. 0,70m – końcowe 10 szt, dł. 12 m szer. 0,75m – 10 szt. i wyposażone w obijacze pvc wokół odnogi, knagi cumownicze. Odnogi o konstrukcji stalowej szkieletowej cynkowanej ogniowo, odeskowanie: deska sosnowa strugana i rowkowana, klasy I, ciśnieniowo impregnowana, połączenie z ramą pomostu za pomocą giętkich złączy. Pływak: powłoka polietylenowa, lub inna trwała odporna na zalodzenie wypełniona styropianem, wyporność nie mniej od 300 kg.

5.3. Na pomostach zamontować postumenty zasilające nie gorsze niż ROLEC Energymaster Classic 1000mm , 4 i 6 x 16A 1 faz., 1 x zawór wody z węzłem i hakiem oraz systemem płatności na żetony, postumenty wykonane z blachy nierdzewnej: 14 szt. oraz nie gorsze niż ROLEC Energymaster Classic MIDI 4 i 6 x 16 A 1 faz., 1x zawór wody z węzłem i hakiem nierdzewnym oraz systemem płatności na żetony, obudowa nierdzewna: 15 szt. Wszystkie postumenty na pomostach zasilić w energię elektryczną i wodę ze skrzynek zasilających zlokalizowanych na poszczególnych nabrzeżach (zastosować przewody odpowiednie do mocy i średnicy zaworów oraz do miejsca ich montażu). Sposób rozmieszczenia postumentów i odnóg cumowniczych na pomostach pływających zgodnie z rysunkami nr 1 i 2.

Przy odbiorze pomostów wymagane będą następujące dokumenty:

- a) wyniki badań betonu użytego do produkcji pontonu - badania wykonane przez

- certyfikowane laboratoria,
- b) certyfikaty badań wytrzymałościowych na rozrywanie dla złącza kablowego łączącego poszczególne pontony,
- c) atesty Polskiego Rejestru Statków,
- d) aprobaty techniczne lub certyfikaty zgodności z odpowiednimi normami krajowymi lub europejskimi dla elementów wyposażenia pomostów.

Wykonawca winna przedstawić do odbioru protokół właściwego posadowienia martwych kotwic betonowych. Osoby nadzorujące montaż pomostów winny posiadać uprawnienia do kierowania robotami w branży konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie budowli hydrotechnicznych.

6. Dostawa i montaż urządzeń wyposażenia portu jachtowego do odbioru nieczystości z jednostek pływających.

Dostawa i montaż urządzeń wyposażenia portu jachtowego do odbioru nieczystości z jednostek pływających (ścieki komunalne i ropopochodne zęzowe): zgodnie z dokumentacją projektową obejmującą wyposażenie technologiczne:

- pompa do opróżniania zbiorników ściekowych nie gorsza niż FOKE 2000 S40i-1 (4 szt. na nabrzeżach 1 i 2 oraz 5 szt. na nabrzeżu nr 10),
- pompa podwójna do opróżniania zbiorników ściekowych oraz wód zęzowych nie gorsza niż FOKE 2000 S40 i-1789 (3 szt. na nabrzeżu nr 1).

7. Dostawa i montaż urządzeń wyposażenia portu.

7.1 Stacje ratownicze: montaż co 50 metrów wzdłuż nabrzeży portu jachtowego w tym:

- nabrzeże Nr 1, 2, 10 – 12 szt.,
- nabrzeże Nr 3 – 5 szt.,
- nabrzeże nr 5 – 3 szt.,
- nabrzeże Nr 6 – 2 szt.,
- nabrzeże Nr 7 – 0 szt.,
- nabrzeże Nr 8 – 1 szt.,
- nabrzeże nr 9 – 2 szt.

Wyposażenie pojedynczej stacji ratowniczej: koło ratunkowe z zasobnikiem 30m linki holowniczej, bosak. Stacje ratownicze w sposób stabilny, trwałe i estetyczny osadzić w betonowej nawierzchni utwardzonej nabrzeży.

7.2 Odnogi cumownicze i postumenty zasilające montowane na istniejących (użytkowanych) pomostach pływających:

- odnogi cumownicze w ilości 12 szt. długości 9,0 m mocowane przegubowo do istniejących pomostów pływających ustawionych przy nabrzeżu nr 5 (po 3 odnogi cumownicze na każdym z trzech pomostów pływających) oraz nabrzeżu nr 9 (3 odnogi na 2 pomostach pływających),
- postumenty zasilające w energię elektryczną i wodę zamontować, na pomostach pływających na nabrzeżu nr 5 wraz z ich zasilaniem z istniejącej sieci wodnej i energetycznej, w ilości 2 szt. – dokładne miejsce montażu na pomoście wskaże Zamawiający po dostawie postumentów przez Wykonawcę,

parametry techniczne dla odnóg cumowniczych i postumentów zasilających oraz sposób ich zasilania elektrycznego i poboru wody opisano w punkcie 5.2. oraz 5.3.

7.3 Dostawa i montaż elektrycznej wciągarki do jednostek pływających przeznaczonej do pracy w zewnętrznych warunkach atmosferycznych. Zasilanie elektryczne: na istniejącej szafce rozdzielczej, zlokalizowanej przy ślipie, należy zamontować gniazdo 3 fáz. 16 A. Gniazdo zabezpieczyć wyłącznikiem instalacyjnym S 303C 10 A w obudowie - całość zbudować w istniejącej szafce.

Parametry techniczne:

- moc 3 kW, napięcie zasilania 400 V, 50 Hz,

- siła uciągu nie mniejsza niż 4 tony,
- rolkowa prowadnica liny,
- lina stalowa długości nie mniejszej niż 30m,
- pilot sterujący na kablu i bezprzewodowy,
- przewód zasilający o długości nie mniejszej niż 25 m, zakończony wtyczką 16 A, 3 fazy.
- wysoki standard jakości wykonania,
- gwarancja nie mniejsza niż 24 miesiące, serwis dostępny w kraju.

8. Rozbudowa monitoringu.

- 8.1 Dostawa 1 szt. rejestratora cyfrowego video/audio, nie gorszego niż SVR-480NWH320, o następujących parametrach technicznych:
- 4 wejścia video, 1 wyjście audio, 2 x wyjścia (1xBNC, 1xVGA),
 - Ethernet, RS-485, kompresja MPEG-4,
 - Wyświetlanie 100 kl/s , 25 kl/s w czasie rzeczywistym dla każdej z kamer,
 - Nagrywanie 704 x 576 pixeli (100kl/s) ,352x288 nagrywanie 100 kl/s dla wszystkich kamer,
 - wbudowana nagrywarka DVD-R,
 - 4x alarm wejściowy/2x alarm wyjściowy,
 - BACK-UP za pomocą złącza USB,
 - Obsługuje max 2x HDD, wersja sieciowa, dysk min. 500 GB.
- 8.2 Dostawa 1 szt. szybkoobrotowej kamery cyfrowej, nie gorszej niż SPD-3750P, o następujących parametrach technicznych:
- Kolorowa matryca CCD o dwukrotnej gęstość pionowej o przekątnej 1/4",
 - Wbudowany silnik SV DSP najnowszej generacji oparty na technologii SV-IV,
 - Rozbudowany zoom optyczny 37x oraz zoom cyfrowy 12x,
 - Rozbudowana funkcja WDR 128x: max 52Db,
 - SSNR II - cyfrowa technologia redukcji szumów 3D,
 - Funkcja dzień i noc z filtrem ICR,
 - Wysoka rozdzielczość - 550 linii TV (tryb kolor),
 - 680 linii (tryb czarno-biały),
 - Min. Oświetlenie:
 - 0,7 Lux przy F1.6 (tryb kolor),
 - 0,06 Lux przy F1.6 (tryb czarno-biały),
 - 0,002 Lux przy F1.6 (tryb Sens-up dla koloru),
 - Maskowanie obszarów prywatności dla 8 programowalnych stref,
 - Funkcja HLC (Kompensacja światła reflektorów),
 - Funkcja DIS (Cyfrowa stabilizacja obrazu),
 - 256 programowalnych wstępnych ustawień położenia,
 - Obsługa wielu protokołów,
 - Funkcje automatycznego przeglądu scenerii,
 - Max. prędkość panoramowania -500°/sek. oraz ciągle obracanie -360°,
 - Detekcja ruchu,
 - Zdalna kontrola ustawień RS-485/422,
 - Wielojęzyczne menu ekranowe OSD,
 - Współczynnik sygnału/szum o wartości 52Db,
 - Zasilanie 24 V AC,