

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe.
- 4 Stan projektowany.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny. Odcinek od ulicy Gdańskiej do ulicy Szkolnej 1:500
- Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny. Odcinek od ulicy Szkolnej do ul. Grunwaldzkiej 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania jest zlecenie wykonawcy robót.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu – oznakowanie pionowe i poziome - ulicy Gdyńskiej w Świnoujściu.

3. Materiały wyjściowe.

- Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500.
- Wizja lokalna, stan istniejący oznakowania pionowego oraz pomiary w terenie.
- Projekt wykonawczy przebudowy ulicy Gdyńskiej w Świnoujściu.
- Dziennik Ustaw RP, załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.

4. Stan projektowany.

W związku z przebudową ulicy Gdyńskiej zaprojektowano stałą organizację ruchu dostosowaną do nowych warunków, tj. zaprojektowanych wydzielonych miejsc postojowych i progów zwalniających wyspowych oraz przejść dla pieszych.

Oznakowanie pionowe

W obrębie skrzyżowania z ul. Grudziądką zaprojektowano próg zwalniający-wyspowy obejmujący wszystkie wloty w/w skrzyżowania. W odległości 20 m od najazdów na próg zwalniający ustawiono znaki A-11a „próg zwalniający” z tabliczką T-1 i ograniczenie prędkości do 30 km/h – B-33. Przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6. Parkingi znajdujące się na odcinku od ul. Grudziądzkiej do ul. Szkolnej oznakowano tablicami D-18 i T-30a.

Próg zwalniający na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Grodzkiej oznaczono znakami A-11a „próg zwalniający” z tabliczką T-1. Prędkość ograniczono do 30 km/h. Na miejscach postojowych od ul. Szkolnej do ul. Grodzkiej wydzielono jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych i oznakowano znakami pionowymi D-18 wraz z tabliczką T-29. Dla pozostałych miejsc w układzie równoległym ustawiono tabliczkę T-30a.

Wyjście ze szkoły zabezpieczono przed wtargnięciem na jezdnie poręczami ochronnymi na długości 50 m (odległość między przejściem wyniesionym do przejście przy ul. Szkolnej). Ze względu na zachowanie jednolitego wzoru poręczy ochronnych w mieście, należy zastosować się barierki ochronne firmy „MABO” *Adolf Bogacki*, wzór „MABO 2” lub podobne spełniające wymogi Inwestora. Przęsła długości 2,0 m.

W ramach omawianego projektu stałej organizacji ruchu należy zastosować znaki grupy „S” średniej z folii odbłaskowej typu 1, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Oznakowanie poziome

Wyznaczono przejścia dla pieszych P-10

Należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe grubości od 0,3-0,8 mm z farb akrylowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2007 r.

Szczegóły oznakowania poziomego i pionowego pokazano na załączonych rysunkach.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA