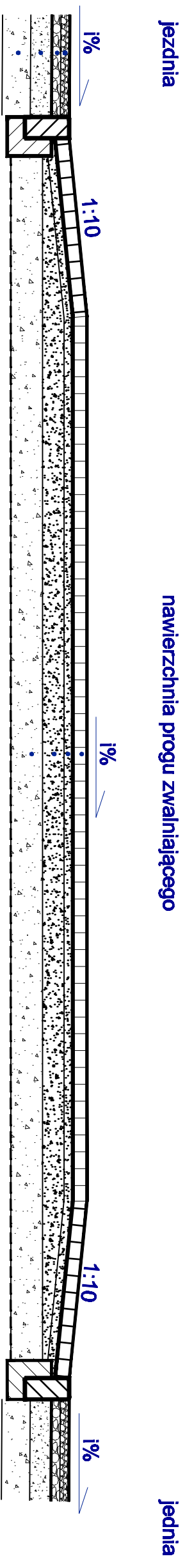
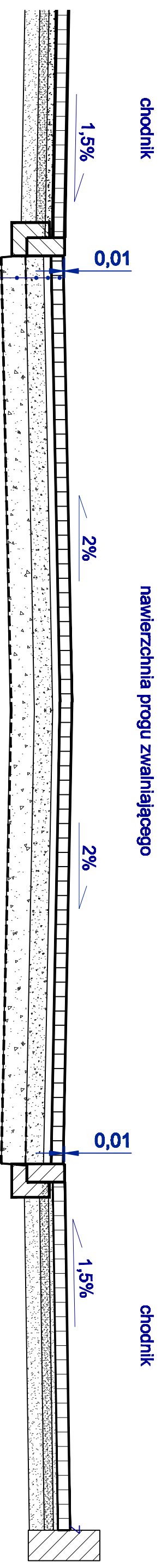


PRÓG ZWALNIĄCY - WYSPOWY
Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH (dla $V_p=20\text{km/h}$)
Z OZNAKOWANIEM POZIOMYM


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



- Kostka betonowa $H=8\text{ cm}$
- Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/32 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm
- Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/62 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 16 cm
- Geowłóknina

 <p>ZAKŁAD USŁUGOWO HANDLOWY Wiosnowo Krysak ul. C. Skłodowskiej 12, 72-500 Młodzieszyno tel./fax: 091-32-81-160, NIP 855-001-03-44</p>		Nr rysunku:	10
		Nr arkusza:	10
		Data:	08.2009
		Skala:	1 : 25
		Bransza:	DRÓGOWIA
<p>Stadium: PROJEKT PRZESUDOWY UL. GDYŃSKIEJ</p>			
Inwestor:		Gmina Miasto Świnoujście ul. Władysława Pajasa 5, 72-000 Świnoujście	
Temat:		Projekt przebudowy ul. Gdyńskiej w Świnoujściu	
Adres:		Świnoujście, ul. Gdyńska	
Projektant:		Wiosnowo Krysak	
Opracował:		mgr inż. Grzegorz Świątek	
Naczelny rys.:		Próg zwalniający. Przekrój poprzeczny i podłużny	