

MIASTO ŚWINOUJŚCIE



72-600 Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5 tel. (+48 91) 321 27 80, tel. /fax (+48 91) 321 59 95, e-mail: sekretariat@um.swinoujscie.pl, www.swinoujscie.pl

Świnoujście, dnia -10-2009

WIM.EP.ZP/340/73- /09

1. Uczestnicy postępowania
WIM/ZP/340/73/2009
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono
SIWZ/WIM/ZP/340/73/2009

W wyniku prowadzonego postępowania SIWZ/WIM/ZP/340/73/2009 na „Przebudowa ulicy Wybrzeże Władysława IV i Daszyńskiego na odcinku od ul. Marynarzy do ul. Steyera w Świnoujściu” w ramach projektu: Przebudowa centralnego układu komunikacyjnego w Świnoujściu” wpłynęło następujące zapytanie:

„Prosimy o udzielenie odpowiedzi na n/w pytania dotyczące w/w przetargu::

PYTANIE 1:

Z projektu wykonawczego wraz z jego częścią opisową wynika, że nawierzchnia o konstrukcji:

- Warstwa ścieralna – SMA gr. 5 cm,
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 8 cm,
- Podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy gr. 10 cm,
- Podbudowa – kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm,
- Grunt stabilizowany cementem Rm-2,5 MPa gr. 20 cm

Jest planowana na jezdniach, czyli na ulicach: Wybrzeże Władysława IV oraz Daszyńskiego. Tymczasem ilości warstw podane przez Zamawiającego odnoszą się wyłącznie do ulicy Wybrzeże Władysława IV.

Wyliczona w oparciu o rysunki, przybliżona ilość powinna wynosić:

- dla poszczególnych warstw bitumicznych ok. 4600 m²,
- dla warstwy podbudowy z kruszywa 0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm: ok. 6150 m²,
- dla warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 20 cm ok. 6500 m².

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i podanie prawidłowych ilości dla wszystkich wymienionych warstw konstrukcyjnych.

Odpowiedź:

W przedmiarze robót branży drogowej w konstrukcji nawierzchni ulicy Władysława IV, Daszyńskiego oraz na skrzyżowaniach z ulicami Marynarzy, Steyera i Rybaki należy ująć warstwy jak na przekrojach konstrukcyjnych i w opisie technicznym tj.:

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami) proszę o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma jak określono w punkcie 10.3 SIWZ/WIM/ZP/340/73/2009.

- Warstwa ściernalna – SMA # 0/12,8 gr. 5 cm,
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy #0/20 gr. 8 cm,
- Podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy #0/25 gr. 10 cm,
- Podbudowa – kruszywo łamane #0/32 stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm,
- Grunt stabilizowany cementem Rm-2,5 MPa gr. 20 cm.

Według Zamawiającego powierzchnia jezdni o w/w konstrukcji na całym przebudowywanym odcinku tj. od ul. Marynarzy do ul. Steyera, wynosi ca. 3150 m².

Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego #0/32 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm oraz gruntu stabilizowanego cementem Rm-2,5 MPa gr. 20 cm powinna uwzględniać dodatkowo powierzchnię wynikającą z przekrojów konstrukcyjnych i opisu technicznego tj. o powierzchnię na zatokach postojowych i zjazdach o ca. 466 m².

Przypominam, iż podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa i treść zawarta w zał. nr 2.1.1 do SIWZ pn.: zakres rzeczowy robót a przedmiar robót jest materiałem pomocniczym i nie stanowi podstawy wyceny

PYTANIE 2:

W związku ze zmianą konstrukcji nawierzchni jezdni na:

- Warstwa ściernalna – SMA # 0/12,8 gr. 5 cm,
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy #0/20 gr. 8 cm,
- Podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy #0/25 gr. 10 cm,

Zmianie powinna ulec również ilość i nazwa pozycji 36 z przedmiaru branży drogowej: Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m², ponieważ zgodnie ze sztuką budowlaną skrapiana powinna być zarówno podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, jak i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego. Prosimy o podanie prawidłowej ilości ww. pozycji przedmiaru.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienił konstrukcji jezdni bitumicznej.

Konstrukcja jezdni od początku ogłoszenia zamówienia jest taka sama jak w dokumentacji projektowej umieszczonej na stronie internetowej.

Odpowiedzi na powyższe pytanie Zamawiający udzielił w treści odpowiedzi na pytanie nr 6 w piśmie pn. „odp na pyt. 6”, umieszczonym na stronie internetowej Zamawiającego.