

# MIASTO ŚWINOUJŚCIE



72-600 Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5 tel. (+48 91) 321 27 80, tel. /fax (+48 91) 321 59 95, e-mail: [sekretariat@um.swinoujscie.pl](mailto:sekretariat@um.swinoujscie.pl), [www.swinoujscie.pl](http://www.swinoujscie.pl)

Świnoujście, dnia -10-2009

**WIM.EP.ZP/340/73- /09**

1. **Uczestnicy postępowania  
WIM/ZP/340/73/2009**
2. **Strona internetowa Zamawiającego, na  
której umieszczono ogłoszenie o  
zamówieniu i udostępniono  
SIWZ/WIM/ZP/340/73/2009**

W wyniku prowadzonego postępowania SIWZ/WIM/ZP/340/73/2009 na „Przebudowa ulicy Wybrzeże Władysława IV i Daszyńskiego na odcinku od ul. Marynarzy do ul. Steyera w Świnoujściu” w ramach projektu: Przebudowa centralnego układu komunikacyjnego w Świnoujściu” wpłynęło następujące zapytanie:

„po zapoznaniu się z SIWZ na zadanie jak wyżej prosi o wyjaśnienie wątpliwości:

#### **PYTANIE 1:**

W opisie technicznym projektu wykonawczego tom II drogi, ścieżkę rowerową należy wykonać z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego gr. 6 cm, natomiast wg planu sytuacyjno-wysokościowego z kostki gr. 8 cm. Prosimy o podanie grubości kostki betonowej z jakiej należy wykonać ścieżkę rowerową.

#### **Odpowiedź:**

Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać zgodnie z opisem technicznym i przekrojem konstrukcyjnym tj. z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego grubości 6 cm z zastrzeżeniem, iż w wycenie pozycji wykonania nawierzchni ścieżki rowerowej należy uwzględnić wzdłuż całej długości ścieżki rowerowej pas o szerokości 1 kostki betonowej bezfazowej cegielki koloru czarnego bądź antracytowego w celu rozdzielenia dwóch kierunków jazdy. Analogicznie jak na ścieżce rowerowej w ul. Wybrzeże Władysława IV na odcinku od ul. Jana z Kolna do Basenu Północnego.

#### **PYTANIE 2:**

Zwracamy się z prośbą o podanie konstrukcji i powierzchni skrzyżowań z ulicami Marynarzy, Steyera i Rybaki.

#### **Odpowiedź:**

Konstrukcja nawierzchni na skrzyżowaniach z ulicami Marynarzy, Steyera i Rybaki została zamieszczona na przekrojach konstrukcyjnych i w opisie technicznym tj.:

- Warstwa ścieralna – SMA # 0/12,8 gr. 5 cm,

- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy #0/20 gr. 8 cm,
- Podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy #0/25 gr. 10 cm,
- Podbudowa – kruszywo łamane #0/32 stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm,
- Grunt stabilizowany cementem Rm-2,5 MPa gr. 20 cm.

Powierzchnia jezdni o w/w konstrukcji na całym przebudowywanym odcinku tj. od ul. Marynarzy do ul. Steyera, wynosi ca.3150 m<sup>2</sup>.