

MIASTO ŚWINOUJŚCIE



72-600 Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5 tel. (+48 91) 321 27 80, tel. /fax (+48 91) 321 59 95, e-mail: sekretariat@um.swinoujscie.pl, www.swinoujscie.pl

Świnoujście, dnia -10-2009

WIM.EP.ZP/340/73- /09

1. Uczestnicy postępowania
WIM/ZP/340/73/2009
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono
SIWZ/WIM/ZP/340/73/2009

W wyniku prowadzonego postępowania SIWZ/WIM/ZP/340/73/2009 na „Przebudowa ulicy Wybrzeże Władysława IV i Daszyńskiego na odcinku od ul. Marynarzy do ul. Steyera w Świnoujściu” w ramach projektu: Przebudowa centralnego układu komunikacyjnego w Świnoujściu” wpłynęło następujące zapytanie:

„Przystępując jako oferent do w/w postępowania prosimy o wyjaśnienie następujących kwestii:

PYTANIE 1:

Czy należy załączyć do oferty wycenione przedmiary robót? Czy wystarczy załączyć wykaz elementów rozliczeniowych, zał. 1.1 do Oferty?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga załączenia do oferty wycenionego przedmiaru robót. Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa i treść zawarta w zał. nr 2.1.1 do SIWZ pn.: zakres rzeczowy robót. Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym i nie stanowi podstawy wyceny.

Wystarczy załączyć wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, załącznik 1.1 do Oferty.

PYTANIE 2:

Dot. Załącznika 1.1 do oferty. Wykonawca prosi o jednoznaczne określenie, które pozycje z przedmiaru robót należy wliczyć do następujących pozycji wykazu elementów rozliczeniowych: - roboty drogowe (poz. 1-5), - kanalizacja deszczowa (poz. 6-9), - sieci 15kv i 0,4kv (poz. 15-18).

Odpowiedź:

Ponieważ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym i nie stanowi podstawy wyceny, dlatego też Zamawiający nie narzuca poszczególnych pozycji przedmiaru robót, które należy zawrzeć w wykazie elementów rozliczeniowych: - roboty drogowe (poz. 1-5), - kanalizacja

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami) proszę o potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma jak określono w punkcie 10.3 SIWZ/WIM/ZP/340/73/2009.

deszczowa (poz. 6-9), - sieci 15kv i 0,4kv (poz. 15-18). Podstawą wyceny jest dokumentacja projektowa i treść zawarta w zał. nr 2.1.1 do SIWZ pn.: zakres rzeczowy robót i to od Wykonawcy zależy sposób wyceny przedmiotowego zadania.

PYTANIE 3:

Projekt Techniczny zakłada wykonanie warstwy wiążącej z BA#20 gr 8 cm. W załączonym przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o podanie obmiaru w-wy wiążącej i pozycji w której należy ją wycenić?

Odpowiedź:

W przedmiarze robót branży drogowej w konstrukcji nawierzchni ulicy Władysława IV należy ująć warstwy jak w przekrojach poprzecznych i opisie technicznym tj.:

- Warstwa ścieralna – SMA # 0/12,8 gr. 5 cm,
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy #0/20 gr. 8 cm,
- Podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy #0/25 gr. 10 cm,
- Podbudowa – kruszywo łamane #0/32 stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm,
- Grunt stabilizowany cementem Rm-2,5 MPa gr. 20 cm.

Powierzchnia jezdni o w/w konstrukcji wynosi 3150 m².

PYTANIE 4:

Projekt Techniczny zakłada wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z BA#20 gr 10 cm. W załączonym przedmiarze robót brak takiej pozycji. Prosimy o podanie obmiaru w-wy wiążącej i pozycji w której należy ją wycenić?

Odpowiedź:

Odpowiedź jak wyżej w pyt. Nr 3.

PYTANIE 5:

Projekt Techniczny zakłada ułożenie nawierzchni chodników i ścieżki rowerowej na podbudowie z pospółki (Is=1,0) grubości 10 cm. Prosimy o podanie pozycji w której należy ją wycenić?

Odpowiedź:

Podbudowa z pospółki zagęszczonej do (Is=1,0) ujęta jest w pozycjach nr 42 i 43 w przedmiarze robót.

PYTANIE 6:

W załączonym przedmiarze robót nie uwzględniono konieczności skropienia i oczyszczenia podbudowy bitumicznej pod warstwę wiążącą. Prosimy o podanie pozycji w, której należy ująć koszty wykonania skropienia.

Odpowiedź:

Skropienie i oczyszczenie podbudowy bitumicznej pod warstwy nawierzchni bitumicznych ujęte w pozycji nr 36 w przedmiarze robót policzyć dwukrotnie.

PYTANIE 7:

Prosimy o zamieszczenie przekrojów poprzecznych celem oszacowania ilości robót ziemnych. Z profilu podłużnego można wyczytać, iż konieczne będzie wykonanie wykopów i nasypów. Prosimy o wskazanie pozycji w której należy wycenić wykonanie robót ziemnych.

Odpowiedź:

Przekroje do robót ziemnych nie zostały załączone do projektu z uwagi na ich minimalne obmiary. Warstwy konstrukcyjne jezdni i chodników wbudowywane będą w korycie po rozebranych istniejących nawierzchniach.

PYTANIE 8:

Załącznik nr 2.1.1 do SIWZ zakłada, że po stronie północnej na odcinku ul. Steyera do ul. Rybaki chodnik będzie wykonany z płyt chodnikowych 40x40x6 szarych ryflowanych. Tymczasem w załączonym przedmiarze brak takiej pozycji. Prosimy o podanie obmiaru nawierzchni z płytek 40x40x6 szarych ryflowanych i podanie pozycji w której należy ująć koszty jej wykonania.

Odpowiedź:

Odpowiedź na to pytanie jest udzielona w treści odpowiedzi na pyt nr 2 w piśmie pod nazwą: odp. Nr 1 umieszczonym na stronie internetowej.

UWAGA!

Zamawiający informuje, iż w wycenie pozycji wykonania nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego należy uwzględnić wzdłuż całej długości ścieżki rowerowej pas o szerokości 1 kostki betonowej bezfazowej cegielki koloru czarnego bądź antracytowego w celu rozdzielenia dwóch kierunków jazdy. Analogicznie jak na ścieżce rowerowej w ul. Wybrzeże Władysława IV na odcinku od ul. Jana z Kolna do Basenu Północnego.