

Zakres rzeczowy
w ramach zamówienia publicznego WIM/ZP/340/73/2009

Przedmiotem zamówienia jest realizacja inwestycji p.n., „Przebudowa ulicy Wybrzeże Władysława IV i Daszyńskiego na odcinku od ul. Marynarzy do ul. Steyera w Świnoujściu”. Zadanie jest jednym z etapów projektu przebudowy centralnego układu komunikacyjnego śródmieścia w Świnoujściu.

Zakres planowanej inwestycji wymaga wykonania następujących prac:

I. robót rozbiórkowych :

- a/ żelbetowego muru oporowego czynnika grzewczego, przebiegającego w poprzek nowo wydzielonego pasa drogowego ul. Wybrzeże Władysława IV w hm 1+84,50 oraz skosem w rejonie hm 3+00,
- b/ żelbetowego muru oporowego czynnika grzewczego, zlokalizowanego wzdłuż pasa drogowego obecnego przebiegu ulicy.
Mur oporowy stanowi ogrodzenie Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej sp. z o.o. Jego łączna długość przewidziana do usunięcia wynosi ca $30,40 + 136,20 = 166,60$ mb
- c/ nawierzchni placu składowego opału (z płyt żelbetowych) w miejscu nowo wydzielonego pasa drogowego odcinka ulicy od hm 1+72 do hm 3+10;
- d/ istniejącej konstrukcji jezdni i chodników wraz z krawężnikami oraz obrzeżami – na odcinku przebudowy (tj, od hm 0+00 do hm 1+72 oraz od hm 3+10 do hm 4+50).
- e/ prefabrykowanej studni kablowej K1726 (SKR1) oraz części ciągu kanalizacji kablowej TP SA,
- f/ usunięcia 4 szt. drzew kolidujących z budową – zgodnie z decyzją na wycinkę drzew, znak WGK/7070/RG/50/2009 z dnia 24.04.2009r.

Materiały pochodzące z rozbiórki chodnika oraz zatok postojowych zlokalizowanych po stronie zabudowy na odcinku od ul. Rybaki do hm 4+17,50 – należy przeznaczyć do powtórnego wbudowania, gdyż są nowe a rozbiórka w/w elementów podyktowana jest koniecznością usunięcia kolizji kabli 0,4 kV oraz 15 kV. Pozostałe materiały z rozbiórek należy zutylizować.

II. budowy:

- 1. jezdni (ograniczonej krawężnikiem drogowym betonowym 30x15 cm na ławie bet. B15) o szerokości 7,00m i następującej konstrukcji:
 - warstwa ścieralna SMA #0/12,8 gr. 5 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego #0/20 gr. 8 cm,
 - podbudowa zasadnicza- beton asfaltowy #0/25 gr. 10 cm,
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa #0/32 łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm,
 - grunt stabilizowany cementem $R_m = 2,5$ M Pa gr. 20 cm
- 2. obustronnych **chodników** o szerokości 1,50 – 2,70 m ograniczonych obrzeżem 30x8 cm o następującej konstrukcji:
 - a/ dla chodników przebiegających po stronie południowej od strony nabrzeża oraz po stronie północnej na odcinku od ulicy Rybaki do ul. Marynarzy:
 - płytki betonowe 25x25 cm gr.6 cm na białym cemencie, obramowane pasem z kostki kamiennej 4/6 cm
 - podsypka cem.- piaskowa gr. 3 cm

Załącznik nr 2.1.1. do SIWZ/WIM/ZP/340/73/2009

Załącznik nr 1.1. do umowy nr

- podbudowa z pospółki $I_s=1,0$ – gr. 10 cm
- b/ dla chodników po stronie północnej na odcinku od ul. Steyera do ul. Rybaki
 - płytki chodnikowa betonowa 40x40x6 cm szara ryflowana **zamiast kostki betonowej gr. 6 cm szarej**
 - podsypka cem.- piaskowa gr. 3 cm
 - podbudowa z pospółki $I_s=1,0$ – gr. 10 cm
- 3. ścieżki rowerowej** dwukierunkowej o szer. 2,00 m o konstrukcji j.n.:
 - kostka betonowa gr. 6 cm beżowa koloru czerwonego,
 - podsypka cem.- piaskowa gr. 3 cm
 - podbudowa z pospółki $I_s=1,0$ – gr. 10 cm
- 4. zjazdów oraz parkingów** w formie zatok postojowych z równoległym parkowaniem pojazdów, o następującej konstrukcji:
 - kostka betonowa gr. 8 cm koloru szarego
 - podsypka cem.-piaskowa gr. 3 – 5 cm
 - podbudowa: kruszywo #0/32 łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20 cm,
 - grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm
- 5. włączeń** w ulice: Marynarzy, Rybaki, Steyera na skrzyżowaniach – o konstrukcji jezdni i chodników podanych w poz. II.1 oraz II.2.
- 6. oświetlenia ulicznego:** kable ziemne YAKY 4x25/1kV prowadzone w odległości 0,5m od krawężnika w chodniku, słupy aluminiowe na fundamencie betonowym, wys.7 m, SAL 70G z wysięgnikiem WR-5A wys. 1 m, oprawy typu Lunoida S-150 W E40 SE 150W, sieć uziemiająca z taśmy stalowej ocynkowanej ułożonej pod kablami.
- 7. sieci kanalizacji deszczowej** – budowanej odcinkami, z wykorzystaniem sieci istniejącej – zgodnie z projektem.
- 8. terenów zielonych:** trawników dywanowych, nasadzeń drzew i krzewów ,
- 9. małej architektury:** ławek parkowych oraz koszy na odpadki wraz z utwardzeniem terenu pod w/w elementy kostką granitową 4/6 cm na podsypce cem.- piaskowej grubości 10 cm.
- 10. elementów stałej organizacji ruchu:** oznakowania pionowego i poziomego ulicy – zgodnie z projektem.

III. Usunięcia kolizji:

1. budowy ca 45 mb **kanalizacji** kablowej **TP S.A.** z rur z tworzyw sztucznych oraz 2 szt studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych typu SKR-1 (rozbiórkę istn. sieci opisano w robotach rozbiórkowych);
2. przebudowy **sieci 15 kV oraz 0,4 kV:**
 - demontaż, przełożenie oraz ułożenie nowych odcinków kabli: YAKY 4x120, YAKY 4x240, HAKnFtA 3x120, YHAKXS 1x120, XRUHAKXS 1x120,

Zakres zamówienia określa szczegółowo projekt budowlany wykonany dla: branży drogowej, architektury (ulicy oraz parkingu) oraz architektury zieleni, kanalizacji deszczowej, oświetlenia, usunięcia kolizji, Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót oraz przedmiary robót a także decyzja zezwalająca na wycinkę drzew (wszystko wymienione w pozycjach od nr 1 do nr 8 (razem 23 pozycje) w załączniku nr 2.3. do SIWZ/WIM/ZP/340/73/2009.)

UWAGA:

Załącznik nr 2.1.1. do SIWZ/WIM/ZP/340/73/2009

Załącznik nr 1.1. do umowy nr

1. Przedmiary robót należy traktować jako orientacyjne. Wykonawca winien dokonać oceny sytuacji na miejscu budowy, przeanalizować projekt budowlany i podjąć decyzję w sprawie ilości poszczególnych robót.
 2. Należy w przedmiarach drogowych uwzględnić rozbiórkę nawierzchni chodnika po stronie północnej na odcinku od ulicy Rybaki w kierunku ul. Marynarzy dł. ca. 90 m z płytek chodnikowych betonowych 40x40x6 cm szarych ryflowanych oraz jej ponowne wbudowanie w nawierzchnię chodnika po stronie północnej na odcinku od ul. Steyera do ul. Rybaki.
 3. Należy również uwzględnić w przedmiarach zmianę nawierzchni chodnika po stronie północnej na odcinku od ul. Steyera do ul. Rybaki z koski betonowej gr. 6 cm na nawierzchnię z płytek chodnikowych betonowych 40x40x6 cm szarych ryflowanych. Część materiału na w.w chodnik pochodzi z rozbiórki j.w. pozostałą część materiału należy przyjąć jako nową.
2. Wykonawca jest zwolniony z ponoszenia opłat za wszystkie roboty prowadzone w pasach drogowych ulic Daszyńskiego oraz Wybrzeże Władysława IV, jeśli roboty te są związane z prowadzeniem niniejszej inwestycji. W związku z powyższym pozycje o opłatach za pas drogowy zamieszczone w przedmiarach dotyczących rozbiórki muru oporowego – stają się bezprzedmiotowe.