

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

1. Dokumentacja będąca przedmiotem umowy powinna obejmować następujące części umożliwiające zgłoszenia robót w branży drogowej i elektroenergetycznej oraz uzyskania pozwolenia na budowę w branży sanitarnej, a następnie do wyłonienia wykonawcy robót w drodze przetargu nieograniczonego, który zrealizuje przebudowę ulicy:
 - a) projekty budowlano – wykonawcze przebudowy ulicy Gdyńskiej w branży drogowej, odwodnienia (kanalizacja deszczowa), oświetlenia, (opracowanie szczegółowej inwentaryzacji zieleni wraz z planem wycięcia drzew celem uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew, opracowanie waloryzacji drzewostanu, projekt gospodarki drzewostanem wraz z określeniem kolizji, projekt zieleni - nasadzeń nowych i uzupełnień, docelową organizację ruchu. Projekty winny być opracowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. nr 202, poz. 2072 z późn. zm.). Ilość projektów – po 5 egz. dla każdej branży w formie wydruku;
 - b) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich branż, opracowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. nr 202, poz. 2072 z późn. zm.) – w ilości po 3 egz. dla każdej branży w formie wydruku,
 - c) przedmiary robót dla wszystkich branż, opracowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. nr 130, poz. 1389 z późn. zm.) – w ilości po 1 egz. dla każdej branży w formie wydruku,
 - d) przedmiary robót w formie tabelarycznej z następującymi rubrykami: l.p, podstawa wyceny (tu należy wyszczególnić pozycję ze STWiOR), rodzaj robót (tu wpisać odpowiednią nazwę robót wg numeru pozycji ze STWiOR), j.m., ilość robót , cena jedn. netto , wartość netto, wartość brutto (z VAT) – w ilości po 1 egz. w formie wydruku.
 - e) kosztorysy inwestorskie dla wszystkich branż, opracowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. nr 130, poz. 1389 z późn. zm.) – w ilości po 2 egz. dla każdej branży w formie wydruku.
 - f) projekt docelowej organizacji ruchu, posiadający pozytywną opinię Komendy Miejskiej Policji w Świnoujściu oraz zatwierdzenie Zarządcy dróg – w ilości 5 egz. w formie wydruku,
 - g) szczegółowej inwentaryzacji zieleni wraz z ewentualnym planem wycięcia drzew celem uzyskania pozwolenia na wycinkę drzew, opracowanie waloryzacji drzewostanu, projekt gospodarki drzewostanem wraz z określeniem kolizji, projekt zieleni - nasadzeń nowych i uzupełnień – 5 egz. w formie wydruku .

2. Ponadto dokumentacja będąca przedmiotem umowy powinna zawierać następujące elementy stanowiące podstawę do przyjętych założeń projektowych:
 - a) mapę do celów projektowych, którą po zakończeniu prac Wykonawca przekaże zamawiającemu w formie elektronicznej wraz z KERG;
 - b) badania geotechniczne podłoża gruntowego oraz badania istniejącej konstrukcji jezdni - 4 egz.;
 - c) przygotowanie, opracowanie i wystąpienie do właściwych organów w imieniu Zamawiającego uzgodnień i opinii zgodnie z aktualnymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi,
 - d) pozyskanie wszelkich uzgodnień niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę (m.in. ZUDP, opinii o których mowa w p. c) niniejszego załącznika), decyzji środowiskowej uzyskanej na podstawie wniosków i raportów opracowanych zgodnie z wytycznymi opracowanymi przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego w maju 2008r itp.), decyzji na wycinkę drzew, ew. pozwolenia wodnoprawnego. Wykonawca przekaże zamawiającemu po 1 egz. każdego oryginalnego uzgodnienia, opinii lub decyzji.
3. Wszystkie opracowania Wykonawca przekaże Zamawiającemu również w wersji elektronicznej w plikach o rozszerzeniu pdf lub jpg, nie przekraczających 2 MB.
4. W cenie dokumentacji Wykonawca winien przewidzieć koszty wykonania innych, wyżej nie wymienionych opracowań, analiz itp. jeżeli z obowiązujących przepisów, wymagań odpowiednich organów, dostawców mediów oraz zasad sztuki inżynierskiej i dobrej praktyki wynika taka konieczność.
5. Cena ryczałtowa za przedmiot umowy określona w załączniku nr 1 do umowy zawiera wszystkie niezbędne koszty wykonania przedmiotu umowy, także w tych przypadkach, gdy nie zostały one imiennie wymienione w umowie.
6. Długość ulicy Gdyńskiej wynosi 660 mb. Zamawiający zakłada realizację przebudowy ulicy w dwóch etapach:
 - I etap – od ul. Szkolnej w kierunku ul. Grunwaldzkiej (275 mb)
 - II etap – od ul. Szkolnej do ul. Gdańskiej (385 mb).W związku z takim założeniem Wykonawca winien wykonać przedmiary robót oraz kosztorysy inwestorskie branżowe z podziałem na etapy.
7. Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia wszystkich zjazdów z właścicielami posesji przyległych do pasa drogowego

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: