

**Zakres rzeczowy**  
**w ramach zamówienia publicznego WIM/ZP/340/26/2009**

Przedmiot zamówienia stanowi „**Budowa transgranicznego połączenia Świnoujście – Kaminke na wyspie Uznam – Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Krzywej**”.

Zakres planowanej inwestycji wymaga wykonania następujących zadań:

1. Ciąg pieszo – jezdny (odcinek od pętli autobusowej do granicy).
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 grub. 4 cm,
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 grub. 6 cm,
  - Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie, grubość 15 cm,
  - Warstwa piasku grub. 15 cm,
  - „materac” z piasku zamknięty geowłókniną 60x60 kN/m grub. 15 cm,
  - Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.
2. Chodnik:
  - Nawierzchnia z płyt chodnikowych betonowych o wymiarach 40x40 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawa cementową,
  - Warstwa odsączająca z piasku zagęszczana mechanicznie grub. 10 cm.
3. Ciąg pieszo – rowerowy usytuowany przy istniejącej jezdni (odcinek od hm 1+14 do hm 19+66):
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 grub. 4 cm,
  - Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie, grubość 12 cm,
  - Warstwa piasku grub. 20 cm.
4. Ciąg pieszo – rowerowy (odcinek od ulicy Grunwaldzkiej do hm 1+25 oraz od hm 19+57,4 do hm 20+16,85):
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 grub. 4 cm,
  - Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie, grubość 12 cm,
  - Warstwa piasku grub. 30 cm,
  - Geowłóknina o wytrzymałości 40x40 kN/m,
  - Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.
5. Zjazdy (poza ciągiem pieszo – rowerowym)
  - Warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej grub. 8 cm,
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie, grubość 15 cm,
  - Warstwa piasku grub. 18 cm.
6. Zjazdy (wzdłuż ciągu pieszo – rowerowego)
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 grub. 4 cm,
  - Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie, grubość 20 cm,
  - Warstwa piasku grub. 20 cm.
7. Wyniesione przejścia dla pieszych i rowerzystów (wzdłuż ciągu pieszo – rowerowego)
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 grub. 4 cm,

## Załącznik nr 2.1.1. do SIWZ/WIM/ZP/340/26/2009

Załącznik nr 1.1. do umowy nr .....

- Warstwa wyrównawcza istniejącej podbudowy z betonu asfaltowego z wbudowaniem ręcznym,
  - Montaż 30 szt. elementów odblaskowych (kocich oczek).
8. Miejsca postoju przy ciągu pieszo – rowerowym:
- Nawierzchnia z płyt chodnikowych betonowych o wymiarach 40x40 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawa cementową,
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie, grubość 10 cm,
  - Warstwa piasku grub. 10 cm,
  - 15 miejsc postojowych każde wyposażone w 1 ławkę, stojak dla rowerów oraz 1 pojemnik na śmieci. Elementy małej architektury odpowiadające standardem, jakością i wyglądem elementom na załączonych do projektu rysunkach lub równoważne. Łączna powierzchnia miejsc postojowych wynosi ok.340 m<sup>2</sup>.
9. Wykonanie oświetlenia ulicznego:
- Wykonanie oświetlenia wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej oraz ciągu pieszo-jezdnego wraz z montażem słupów i opraw oświetleniowych na wysięgniku.
10. Ciąg pieszo-rowerowy należy przykryć warstwą z żywicy poliuretanowej wyłącznie na odcinku od hm 18+69,55 do hm 19+25,40 biegnącym po istniejącej jezdni oraz na wyniesionych przejściach dla pieszych.
11. Wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego należy dokonać przebudowy ogrodzeń o tych samych parametrach jak rozbierane istniejące, wykorzystując w miarę możliwości materiały uzyskane z rozbiórki. Nowe ogrodzenie w rejonie przystanku autobusowego na odcinku od hm 6+24,20 do hm 6+94,70 należy wykonać z elementów betonowych o rozstawie 2,06 m i wysokości 1,5 m.
12. Zakres zamówienia określa szczegółowo projekt budowlany branży drogowej i elektroenergetycznej wymieniony w załączniku nr 2.3. do SIWZ w pozycji nr 1 i 4, Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wymieniona w załączniku nr 2.3. do SIWZ w pozycji 2 i 5 oraz Przedmiar robót wymieniony w pozycji nr 3 i 6.