

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu dla aktualizacji projektu „Przebudowa ulicy Wolińskiej w ciągu drogi krajowej nr 3 w Świnoujściu na odcinku od km 8+706.00 do km 10+303.60” (stary kilometraż od km 8+651.00 do km 10+248.60)

1. Stan istniejący

Ulica Wolińska w Świnoujściu, na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 11 m, w tym: 2 pasy ruchu po 3.5 m, oraz obustronne pobocza utwardzone po 2.0 m. Stwierdzono występowanie spękań, kolein i ubytków nawierzchni. Droga przebiega przez tereny płaskie, niezabudowane w granicach miasta Świnoujścia. Na trasie usytuowane są dwa przystanki autobusowe.

W obrębie odcinków objętych projektem wzmocnienia zinwentaryzowano następujące znaki drogowe pionowe:

- ostrzegawcze
 - A-18b – 1 szt.
 - A-30 – 1 szt.
- informacyjne
 - D-15 – 4 szt.
- kierunku i miejscowości
 - E-13 – 1 szt.
- tabliczki do znaków
 - T-2 – 1 szt. (5 km)
 - T-2 – 1 szt. (3 km)
- urządzenia do oznaczania obiektów w skrajni drogi
 - U-1a – 32 szt.

2. Stan projektowany

2.1. Parametry techniczne

Droga krajowa nr 3 - ul. Wolińska

- ulica klasy GP
- prędkość projektowa $V_p = 80$ km/h
- prędkość miarodajna $V_m = 100$ km/h
- kategoria ruchu – KR5
- szerokość jezdni 11.0 m (2x3.5 m – pasy ruchu, 2x2.00 m – pasy awaryjnego postoju)
- szerokość poboczy gruntowych 2 x 1.50 m

Parametry zatok autobusowych:

- szerokość zatoki 3.0 m
- szerokość peronu 1.5 m
- szerokość pobocza gruntowego za peronem 0.5 m
- pochylenie poprzeczne zatoki 2% w kierunku na zewnątrz od krawędzi jezdni
- pochylenie poprzeczne peronu 2% w kierunku na zewnątrz od zatoki
- długość klinów najazdowych i wyjazdowych 30.0 m

2.2. Zakres opracowania

Projektem przebudowy nawierzchni objęto odcinek drogi krajowej nr 3 o długości 1597.6 m od km 8+706.00 do km 10+303.60. Jest to kontynuacja większego zakresu robót drogowych przewidzianych dla odcinka ulicy Wolińskiej w Świnoujściu od km ok. 5+170.00 i mających na celu zmodernizowanie drogi poprzez przebudowę nawierzchni, budowę zatok autobusowych, budowę ciągów pieszych i rowerowych, zmianę organizacji ruchu w wyniku budowy ronda. Na początku trasy projekt łączy się z opracowaniem "Przebudowa ulicy Wolińskiej w ciągu drogi krajowej nr 3 w Świnoujściu — ETAP IV" z 12.2003r (nr proj. PS-164A). Koniec trasy zlokalizowano w miejscu, w którym istniejąca nawierzchnia drogi krajowej nr 3 została w ostatnim okresie wyremontowana.

W ramach przebudowy przewidziano wzmocnienie istniejącej nawierzchni na całej szerokości jezdni tj. 11.00 m, uzupełnienie i ujednolicenie szerokości poboczy gruntowych, wykonanie nawierzchni utwardzonej na istniejących zjazdach do granicy pasa drogowego wraz z ukształtowaniem sytuacyjnym i wyprofilowaniem wysokościowym w/w zjazdów.

W okolicy km 9+800 zinventaryzowano przystanki autobusowe po obu stronach drogi. Zaprojektowano wykonanie zatok autobusowych w km 9+765.00 po lewej stronie drogi i w km 9+865.00 po prawej stronie drogi.

Po przebudowie nastąpi znacząca poprawa stanu drogi oraz bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów i pieszych.

3. Oznakowanie

3.1. Podstawa opracowania

- Art. 7 ust. Z ustawy z dn. 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym z 07.03.2003r. (Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Katalog Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Warszawa, grudzień 1995 r.

3.2. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania pionowego związany jest z wymianą i uzupełnieniem istniejącego oznakowania.

Projekt oznakowania przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500. Prawidłową organizację ruchu zapewniają pokazane na planach sytuacyjnych następujące znaki:

- ostrzegawcze
 - A-18b – 1 szt.
 - A-30 – 3 szt.
- informacyjne
 - D-15 – 2szt.
- kierunku i miejscowości
 - E-13 – 1 szt.
- tabliczki do znaków
 - T-2 – 2 szt. (PIESI)
 - T-2 – 1 szt. (5 km)
 - T-2 – 1 szt. (3 km)
- urządzenia optycznego prowadzenia ruchu
 - U-1a – 32 szt.

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki drogowe grupy dużej. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji. posiadający znak bezpieczeństwa „B” - wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Projektowane znaki pionowe należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Odległość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku powinna wynosić min 2.0 m, natomiast odległość skrajnej krawędzi znaku powinna wynosić min 0,5 m od krawędzi korony drogi.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu zauważenie ich

i prawidłową reakcją. Powinny być widoczne w każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Tarcze znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych zapewniających odbicie światła reflektorów.

3.3. Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego pokazano na szkicach sytuacyjnych w skali 1:500

Oznakowaniem poziomym wydzielono:

- pasy ruchu – P-1a, P-7a, P-7b
- powierzchnie wyłączane z ruchu – P-21a
- linie przystankowe – P-17

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz własnościami odblaskowymi.

Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej – malować grubowarstwowo.

Projekt został przeanalizowany pod względem warunków widoczności pionowej i poziomej. Zgodnie z załącznikiem nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach /Dz.U.z 2003 r. Nr 220, poz.2181/. punkt 7.3 tab.7.2.

W poniższej tabeli zestawiono projektowane oznakowanie poziome

L.p.	Oznaczenie	Nazwa	Długość [mb]	Pole [m ²]
1.	P-1a	linia pojedyncza przerywana – długa	1598	63.92
9.	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	3132	375.84
10.	P-7b	linia krawędziowa ciągła - szeroka	154	36.96
16.	P-17	linia przystankowa	52	5.93
17.	P-21a	Powierzchnie wyłączane z ruchu pojazdów	-	80

Opracował: inż. Adam Drobiaziewicz