



1-1  
skala 1:50

- Legenda:**
- 1- w-wa ścierna – mieszanka SMA grub.4cm
  - 2- w-wa wiążąca – beton asfaltowy grub.9cm
  - 3- górna w-wa podbudowy – beton asfaltowy grub.10cm
  - 4- podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane st. mech. grub.20cm
  - 5- w-wa odcinająca – grunt st. cementem Rm=1.5MPa grub.10cm
  - 6- w-wa ścierna – kostka betonowa h=8cm
  - 7- podsypka cementowo-piaskowa
  - 8- podsypka cem.-piask. 1:4
  - 9- krawężnik betonowy 20x30x100cm
  - 10- ława betonowa B15
  - 11- obrzeże betonowe 8x30x100cm
  - 12- zdjęcie humusu
  - 13- humusowanie z obsianiem trawą grub.10cm
  - 14- w-wa wyrównawcza – beton asfaltowy grub.min 2cm

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <b>TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o. o. Pracownia Szczecin</b> |  |  |  |
| Inwestycja:  |  | Aktualizacja dokumentacji projektowej                                  |  |
| Objekt:  |  | „Przebudowa ulicy Wolńskiej w ciągu drogi krajowej Nr 3 w Świnoujściu” |  |
| Tytuł rysunku:   |  | Szczegóły zatok autobusowych   |  |
| Opracował:   |  | mgr inż. Grzegorz PAWLUKOWSKI  |  |
| Projektował:   |  | mgr inż. Małgorzata GLEBOCKA   |  |
| Sprawdził:   |  | mgr inż. Andrzej Chmielewski   |  |
| Nr rys.:   |  | 8  |  |
| Skala:   |  | 1:250  |  |
| Data:  |  | lipiec 2008r.  |  |
| Nr umowy:  |  | WIM/168/2008   |  |
| Plik:  |  |  |  |