

NR 5  
WPS VIII 1353-534-2005II-307A  
11.03.2005

**LOBUS**

**FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA BUDOWNICTWA OGÓLNEGO**

[Empty box]

70-797 SZCZECIN UL. TARPANOWA 24/7 TEL/FAX 4 633 443, kom.502 11 77 02

URZĄD MIASTA  
Świnoujście  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 ŚWINOUJŚCIE  
tel. 321-31-02

**PROJEKT BUDOWLANO-  
WYKONAWCZY**

*DOKUMENTACJA ROZKONAWCZA*

KIEROWNIK

*Zdzisław Marczewicz*

**1**

**BRANŻA: WODNO-KANALIZACYJNA**

<b>INWESTOR:</b>	GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE UL. WOJSKA POLSKIEGO 1/5, 72-600 ŚWINOUJŚCIE
<b>ZADANIE:</b>	Przebudowa ulicy Małopolskiej wraz z sięgaczami ulic Mazurskiej i Kaszubskiej do ulicy Wielkopolskiej w Świnoujściu
<b>OBIEKT:</b>	KANALIZACJA DESZCZOWA

AUTORZY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
Projektant:	inż. Czesław Nowakowski	300/Sz/94	<b>PROJEKTANT INSTAL. SANIT. I GAZ</b> Czesław Nowakowski upr. bud. Nr 102/Sz/88 upr. prof. Baz 171/Sz/92 upr. proj. 300/Sz/94
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Cackowski	65/Sz/02	
URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIA Wydział Inżyniera Miasta ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 ŚWINOUJŚCIE tel./fax 091/321 06 29		mgr inż. Sławomir Cackowski upr. bud. Nr 102/Sz/88 i projektowania - bez ograniczeń Nr 65/Sz/2002	

WYM 39 / I / 4 / 05

**SZCZECIN** marzec 2005 r.

## **SPIS TREŚCI**

- 1. Opis techniczny**
- 2. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu**
- 3. Warunki techniczne podłączenia**
- 4. Zestawienie współrzędnych**
- 5. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 1**
- 6. Profile podłużne kanalizacji deszczowej – rys. nr 2 ÷ 5**
- 7. Rysunki robocze studzienek ściekowych  
oraz wpustów żeliwnych**
- 8. Rysunki robocze studzienek rewizyjnych  
i włączów żeliwnych**

KIEROWNIK  
Zdzisław Kuczbawicz



### **3. Warunki gruntowo – wodne**

Na podstawie wykonywanych w tym rejonie robót sieciowych stwierdzam, że warunki gruntowo – wodne są korzystne. Występują grunty piaszczyste kat. II oraz kat. III. Poziom wody gruntowej nie jest stały, lecz zależy w dużej mierze od opadów atmosferycznych i poziomu wody w rowach odwadniających teren oraz poziomu wody w kanale głównym.

### **4. Stan istniejący**

Obecnie ulica Małopolska nie posiada kanalizacji deszczowej. Istnieją miejscowe bezodpływowe studzienki chłonne Ø 500 z wpustami żeliwnymi, lecz ich sprawność jest znikoma.

### **5. Roboty przygotowawcze**

Przed przystąpieniem do wykonania kanału powinny zostać zakończone roboty przygotowawcze związane z przygotowaniem terenu w pasie budowy kanału polegające na odpowiednim oznakowaniu i oświetleniu w nocy.

Trasy kanałów należy wytyczyć na podstawie rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny” w Dokumentacji Projektowej.

Miejsca usytuowania studzienek należy oznaczyć za pomocą wbitych w grunt kołków osiowych z gwoździem.

Po wbiciu kołków osiowych należy oznaczyć krawędzie boczne wykopu przez odmierzenie od kołków osiowych, prostopadle do trasy kanału połowy szerokości wykopu i wbicie w tym miejscu kołków krawędziowych. W przypadku niedostatecznej liczby reperów roboczych wbudować repery tymczasowe z rzędnymi sprawdzanymi przez służby geodezyjne.

### **6. Opis techniczny – projektowana kanalizacja deszczowa**

Rozpoczęcie robót sieciowych w ulicy może nastąpić dopiero po dokonanej rozbiórce nawierzchni i chodników w/g projektu drogowego.

Zgodnie z warunkami technicznymi odprowadzenie wód opadowych projektuje się do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Markiewicza i w ul. Wielkopolskiej. Połączenia sieci nowoprojektowanej z siecią istniejącą dokonać w istniejących studzienkach rewizyjnych.

Kanalizację deszczową projektuje się z rur PVC klasy „S” SN.8. łączonych na uszczelki gumowe. Rury należy ułożyć na dobrze ustabilizowanym podłożu z gruntu rodzimego.

Po ułożeniu rur należy zastosować obsypkę ręczną do wysokości 30 cm ponad wierzch rury. Grunt w obrębie rur stabilizować ręcznie ubijakiem ręcznym.

KIER.  
Zdzisław Karozewicz

Wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych umocnionych wypraskami stalowymi. Wykopy w 80% wykonać sposobem mechanicznym a w 20% sposobem ręcznym.

Wykopy w pobliżu uzbrojenia podziemnego wykonywać wyłącznie ręcznie.

Na trasie kolektora sieci projektuje się studzienki rewizyjne  $\varnothing$  1200 oraz  $\varnothing$  1000 z osadnikami o głębokości 0,5 m oraz z pokrywami żeliwnymi klasy D 400. Na profilach podłużnych pokazano rzędne posadowienia przewodów, przekroje, spadki i rodzaj materiałów.

Stopień zagęszczenia gruntu: 98%.

Rury łączy się za pomocą uformowanego kielicha na każdej rurze oraz pierścienia gumowego. Uszczelki zakłada się na bosym końcu rury. Wnętrze kielicha i bosy koniec rury należy dokładnie oczyścić.

Przed montażem rur lub kształtek należy wewnętrzną stronę kielicha oraz zewnętrzną powierzchnię uszczelki gumowej posmarować cienką warstwą środka poślizgowego (płyn FF, pasta BHP).

Po zmontowaniu konkretnego odcinka kolektora z przyłączami należy wykonać przed zasypką próbę szczelności pod ciśnieniem grawitacyjnym zgodnie z PN-92/B-10735 Kanalizacja. Po pomyślnej próbie szczelności oraz dokonaniu inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej lecz przed zasypką należy zgłosić dokonanie odbioru wykonanych robót przez komisję powołaną przez inwestora.

Dla odcinków kanału kanalizacji deszczowej pod rury należy wykonać podsypkę z piasku z gruntu rodzimego. Podsypkę należy zagęścić ubijakami ręcznymi oraz ubijakami mechanicznymi.

Dla odcinków wykonywanych przykanalików, pod rury należy wykonać podłoża z gruntu z podbiciem „pachwin” z użyciem ręcznych ubijaków oraz odpowiednich ubijaków mechanicznych. Natomiast po ułożeniu kanałów obsypkę rur do wysokości 30 cm ponad rury ubijać wyłącznie ręcznie.

Przewody kanalizacyjne należy ułożyć zgodnie z wymaganiami normy PN-92/B-10735. Technologia budowy kanału musi gwarantować utrzymanie trasy i spadków zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Do budowy przewodów w wykopie otwartym można przystąpić po częściowym odbiorze technicznym wykopu i podłoża na odcinku co najmniej 30 m. Budowę kanału należy prowadzić od jego końca. Niedopuszczalne jest zrzucenie rur do wykopu. Rury należy układać zawsze kielichami w kierunku przeciwnym do spadku kanału. Po przygotowaniu wykopu, jego odwodnieniu i ułożeniu podsypki należy przystąpić do układania rur.

Przy układaniu kanału należy zachować prostoliniowość osi zarówno w płaszczyźnie poziomej jak i pionowej. Codziennie przed przystąpieniem do montażu rur, należy sprawdzać niwelatorem celownik na ławach celowniczych.

Każda rura po ułożeniu zgodnie z osią i niweletą powinna ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości, na co najmniej 1/4 obwodu, symetrycznie do jej osi.

KIEROWNIK  
Zdzisław Kaczmarski

Odchyłka osi ułożonego przewodu do osi projektowanej nie może przekraczać 5 mm.

Spadek dna rury powinien być jednostajny, a odchylenia spadku od przewidzianego w Dokumentacji Projektowej nie mogą przekraczać:

- 3 mm przy pomiarze w studzienkach,
- 1 mm przy pomiarze po wierzchu przewodu w kluczu i nie powinny spowodować na odcinku przewodu przeciwnego spadku ani zmniejszenia jego do zera.

Połączenia rur należy uszczelnić przez zastosowanie uszczeltek gumowych.

### **7. Studzienki ściekowe**

Projektuje się studzienki z kręgów bet. Ø 450.

Pod dno należy ułożyć podsypkę z piasku grubości 7 cm. Na podsypkę należy ułożyć płytę denną grubości 12,5 cm z betonu B 15. Na wykonanej płycie dennej należy ułożyć kręgi betonowe. Styki kręgów należy wypełnić zaprawą cementową klasy M-8.

Pod pierścień odciążający wykonać płytę fundamentową z betonu klasy B15 grubości 15 cm. Na płycie fundamentowej ustawić pierścień odciążający z betonu B25 a na nim skrzynkę wpustu ulicznego żeliwnego typu ciężkiego D. 400. Do studzienki podłączyć przykanalik DN. 150 mm PVC SN.8.

Ścianki studzienek należy uszczelnić. Projektuje się wpusty żeliwne D. 400 o wymiarach 500 x 300 mm.

### **8. Studzienki rewizyjne**

Studzienki rewizyjne projektuje się z kręgów bet. Ø 1000 i Ø 1200 z osadnikami o głębokości 0,5 m.

Studzienki należy wykonać w punktach wskazanych w dokumentacji. Studzienki powinny być posadowione na fundamencie z betonu klasy B15 grubości 15 cm, ułożonym na podłożu z podsypki mineralnej grubości 7 cm.

Dla studzienek należy stosować wymiary zgodne z projektem (patrz profile).

Ściany komór roboczych powinny być wewnątrz gładkie i nie tynkowane. Złącza prefabrykatów użytych do budowy powinny być za spoinowane i zatarte na gładko. Włazy należy usytuować nad stopniami złazowymi, w odległości 0,10 m od krawędzi wewnętrznej ścian studzienek.

Zastosować należy kręgi bet. o ścianach szczelnych i gładkich. Na ściankach zakupionych kręgów nie mogą występować żadne „wżery”, „raki” bądź inne uszkodzenia. Kręgi powinny posiadać odpowiednie atesty szczelności i wytrzymałości.

KIEROWNIK  
Zdzisław Karczewicz

Studzienki należy wyposażyć we włazy  $\varnothing$  600 typu ciężkiego D.400. Studzienki należy wykonywać o konstrukcji tradycyjnej monolityczno - prefabrykowanej. W części monolitycznej należy pozostawić otwory ze szczelnym przejściem na wprowadzenie kanałów. Na tak wykonaną dolną część studzienki należy ułożyć kręgi żelbetowe, płytę pokrywową i właz kanałowy. Styki kręgów i płyty pokrywowej należy wypełnić zaprawą cementową klasy M8. Osadzenie włazów i stopni włazowych należy wykonać również na zaprawie cementowej klasy M8. Odstęp stopni włazowych żeliwnych co 30 cm. Ściany studzienek należy uszczelnić zaprawą cementową.

### 9. Roboty ziemne

Zakłada się, że 30% robót będzie wykonana sposobem ręcznym a 70% sposobem mechanicznym. Roboty omówione w tym rozdziale obejmują wykonanie wykopów tymczasowych pod kolektor, przykanaliki, studnie rewizyjne oraz studzienki ściekowe, a także pełne umocnienie pionowych ścian wykopów balami drewnianymi lub wypraskami stalowymi. Roboty obejmują wszystkie czynności związane z wykonaniem wykopu, jego odwodnieniem i zabezpieczeniem, składowaniem i ewentualnym transportem gruntu oraz zasypaniem wykopu.

Występują grunty kat. II.

Wykopy wykonać zgodnie z BN-83/8836-02 i PN-68/B-06050.

Na trasie kanału w pasie ulicy występują urządzenia podziemne, krzyżujące się z wykopem. Powinny być odkryte ręcznie. Wszystkie napotkane przewody powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszane w sposób zapewniający ich eksploatację. Wykop pod kanał należy rozpocząć od najniższego punktu tj. od istniejących studzienek rewizyjnych i prowadzić w górę w kierunku przeciwnym do spadku kanału w celu zapewnienia grawitacyjnego odpływu wód z wykopu w czasie opadów oraz odwodnienia wykopu w przypadku nawodnienia.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1m licząc od krawędzi wykopu, w odległościach nie przekraczających 20 m.

Wydobywany grunt należy wywozić na miejsce wskazane przez inwestora skąd będzie przywieziony do dokonania zasyпки.

Wykopy należy wykonać jako umocnienie, a jako umocnienie należy zastosować bale drewniane, lub wypraski stalowe.

Umocnienie powinno wystawać 15 cm ponad krawędź wykopu. Minimalna szerokość wykopu w świetle obudowy powinna być dostosowana do średnicy przewodu i wynosić minimum  $D+0,60m$  gdzie D- zewnętrzna średnica kanału.

REDAKTOR  
Zdzisław Kuczyński

Spód wykopu należy pozostawić na poziomie wyższym od rzędnej projektowanej o 2 do 5 cm w gruncie suchym i około 20 cm w przypadku nawodnienia gruntu.

Wykopy wykonywane w gruncie rodzimym, należy wykonać bez naruszenia naturalnej struktury gruntu.

Pogłębienie wykopu do projektowanej rzędnej należy wykonać bezpośrednio przed ułożeniem podsypki z gruntu rodzimego.

W trakcie realizacji robót ziemnych należy nad wykopami ustawić ławy celownicze umożliwiające odtworzenie projektowanej osi wykopu i przewodu oraz kontrolę rzędnych dna. Ławy należy montować nad wykopem na wysokości 1m nad krawędzią wykopu, w odstępach maksymalnie co 30 m na prostej, a na łukach także w punktach załamania trasy kanału.

Ławy celownicze ustawiać na określonej rzędnej z zachowaniem spadku kanału.

Ławy powinny mieć wyraźnie i trwale oznakowanie projektowanej osi przewodu. Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w Dokumentacji Projektowej.

Tolerancja dla rzędnych dna wykopu nie powinna przekraczać  $\pm 3$  cm.

Dla wykopów umocnionych tolerancja szerokości wykopu wynosi  $\pm 5$  cm.

## 10. Zasyp wykopów

Do zasypu kanałów użyć gruntu wydobytego z wykopu pod kanał uprzednio wywiezionego poza teren budowy i akceptacji tego gruntu przez Inspektora Nadzoru. Zasypywanie wykopów podczas mrozów jest niedopuszczalne, bez uprzedniego rozmrożenia gruntu.

Zасыpanie kanału należy rozpocząć od równomiernego obsypania rur z boków, z dokładnym ubiciem ziemi i warstwami grubości 10-20 cm, drewnianymi ubijakami o różnym kształcie i ciężarze 2,5 ÷ 3,5 kg. Zasypywanie należy wykonać ostrożnie, aby nie uszkodzić przewodów. Niedopuszczalne jest zasypywanie mechaniczne na odcinku strefy ochronnej przewodów t.j. do 30 cm ponad górną część rury.

Powyższe warunki należy także zastosować przy zasypie studzienek.

Pozostały wykop należy zasypać warstwami gruntu o grubości 20-30 cm sposobem ręcznym lub mechanicznym. Warstwy należy ubijać ubijakami odpowiednim sprzętem do zagęszczania gruntu. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego wykopy zasypywać wyłącznie ręcznie.

Dla wykopów o skarpach umocnionych, jednocześnie z zasypywaniem kanału należy stopniowo prowadzić rozbiórkę umocnienia. Przy zwalnianiu rozpór należy możliwie unikać wstrząsów w otaczającym gruncie. W miejscach zagrożonych wyjmować się po 1 balu z obydwu stron wykopu.

W gruntach spoistych można prowadzić rozbiórkę 3-4 bali od razu.

Na trasie prowadzonych robót występują grunty kat. II i III.

KIEROWNIK  
Zdzisław Korczewicz



## 11. Wymagania dotyczące zagęszczenia

W zależności od uziarnienia stosowanych materiałów, zagęszczenie warstwy należy określać za pomocą oznaczenia wskaźnika zagęszczenia lub porównania pierwotnego i wtórnego modułu odkształcenia.

Kontrolę zagęszczenia na podstawie porównania pierwotnego i wtórnego modułu odkształcenia, określonych zgodnie z normą BN-64/8931-02, należy stosować tylko dla gruntów gruboziarnistych, dla których nie jest możliwe określenie wskaźnika zagęszczenia  $I_s$ , według BN-77/8931-12.

Wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach, określonych według normy BN-77/8931-12 powinien na całej szerokości korpusu spełniać wymagania podane w tablicy 1.

Jeżeli jako kryterium oceny dobrego zagęszczenia gruntu stosuje się porównanie wartości modułów odkształcenia, to wartość stosunku wtórnego do pierwotnego modułu odkształcenia, określonych zgodnie z normą BN-64/8931-02, nie powinna być większa od 2.2.

Tablica 1. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia gruntu w nasypach

Strefa korpusu	Minimalna wartość $I_s$ :
1	2
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00
Niżej leżące warstwy nasypu do głębokości od niwelety robót ziemnych 0,2-1,2 m	0,97
Warstwy nasypu na głębokości od niwelety robót ziemnych poniżej 1,2 m	0,97

Jeżeli badania kontrolne wykazą, że zagęszczenie warstwy nie jest wystarczające to Wykonawca powinien spulchnić warstwę, doprowadzić grunt do wilgotności optymalnej i powtórnie zagęścić. Jeżeli powtórne zagęszczenie nie spowoduje uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia Wykonawca powinien usunąć warstwę i wbudować nowy materiał, o ile Inspektor Nadzoru nie zezwoli na ponowienie próby prawidłowego zagęszczenia warstwy.

## 12. Odwodnienie wykopów

W wyniku długoletnich obserwacji i sprawdzeń poziomu wody gruntowej przyjęto założenia, że na całej trasie prowadzonych robót wystąpi woda gruntowa z wyjątkiem przyłączy do wpustów. Poziom wody gruntowej jest zmienny i zależy od poziomu wody w kanale.

KIEROWNIK  
Edmund KUCZEWSKI

Z tego powodu roboty ziemne powinny być wykonywane przy niskim stanie wody w kanale, w okresie tzw. „odpływu”.

Do odwodnienia wykopów proponuje się zastosować instalację igłofiltrową PE Ø 32 mm długości 7 m z filtrem siatkowym o długości 0,3 m oraz dwa agregaty pompowe AS-78 (zasilane agregatem prądotwórczym) o wydajności wody  $Q_{wmax} = 52 \text{ m}^3/\text{h}$ , powietrza  $q_{pmax} = 39 \text{ m}^3/\text{h}$ , podciśnieniu gwarantowanym 9,5 m słupa wody i wysokości tłoczenia 10 m. Zapotrzebowanie agregatu na energię elektryczną 5,5 KW.

Wodę z igłofiltrów należy za pomocą rurociągu stalowego o średnicy 100 mm odprowadzić do istniejącej oraz do realizowanej kanalizacji deszczowej.

Ze względu na to, że poziom wody gruntowej ulega częstym i dobowym wahaniom rozliczenie robót odwodnieniowych powinno nastąpić kosztorysem powykonawczym w oparciu o prowadzony dziennik pompowania wody z wykopów potwierdzony przez Inspektora Nadzoru.

Sposób rozliczenia odwodnienia należy ustalić z inwestorem przed zawarciem umowy o wykonanie robót.

### **13. Próba szczelności**

Przewody powinny być poddane badaniom w zakresie szczelności na eksfiltrację ścieków do gruntu i infiltrację wód gruntowych do kanału. Próby szczelności wykonać zgodnie z PN-92/B-10735 „Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i Badania przy odbiorze”.

Szczególную uwagę należy zwrócić na:

- odpowiednie przygotowanie odcinka kanału między studzienkami,
- należy zamknąć wszystkie odgałęzienia ze studzienkami ściekowymi,
- przy badaniu na eksfiltrację, zwierciadło wody gruntowej powinno być obniżone o co najmniej 0,50 m poniżej dna wykopu oraz poziom zwierciadła wody w studziencie położonej wyżej powinien mieć rzędną co najmniej o 0,50 m, w stosunku do rzędnej terenu w miejscu studzienki niższej.

Po ustabilizowaniu się zwierciadła wody w studzienkach, nie powinno być ubytku wody w studziencie położonej wyżej w czasie:

- 30 min. na odcinku o długości do 50 m,
- 60 min. na odcinku o długości ponad 50 m,
- podczas badania na infiltrację nie powinno być napływu wody do kanału w czasie trwania obserwacji, jak przy badaniu na eksfiltrację.

Wyniki prób szczelności powinny być ujęte w protokołach podpisanych przez przedstawicieli wykonawcy, nadzoru inwestycyjnego oraz inwestora.

RT.R. JANK  
10.11.2013

#### **14. Roboty drogowe**

Ze względu na to, że ul. Małopolska projektowana jest do modernizacji roboty drogowe rozbiórkowe będą ujęte w części drogowej. Natomiast niewielka część robót drogowych t.j. na odcinku 44,0 m licząc od ul. Markiewicza ujęta jest w niniejszej dokumentacji. Zakres robót odtworzeniowych będzie ujęty w odpowiednich przedmiarach robót.

#### **15. Organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót**

W trakcie robót należy bezwzględnie zapewnić dojazd do każdej posesji. Wykopy należy odpowiednio zabezpieczyć a w nocy dodatkowo oświetlić. Organizacja ruchu drogowego obowiązuje wykonawcę robót.

#### **16. Uwagi końcowe**

Na odbiór końcowy przygotować n/w dokumenty budowy:

- dziennik budowy,
- dokumentację powykonawczą podpisaną przez kierownika budowy, insp. nadzoru i projektanta,
- protokoły z prób szczelności,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą,
- atesty o dopuszczalności rur do stosowania w budownictwie kanalizacji sanitarnej,
- stosowne oświadczenie kierownika budowy i inspektora nadzoru o zakończeniu robót.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.

PROJEKTANT INSTAL. SANIT. I GAZ  
inż. Czesław Nowakowski  
upr. proj. nr 202/Sz/81  
upr. prof. gaz. 171/Sz/92

KIEROWNIK  
Zdzisław Karzewicz





## 2. Konsultantów Zespołu

### ENEA S.A. -Rejon Energetyczny Międzyzdroje

1. Przy zbliżeniach , skrzyżowaniach z urządzeniami elektroenergetycznymi należy:
  - zachować normatywną odległość
  - prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności
2. Na 7 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych zgłosić je do PE Świnoujście.
3. W razie niemożności zachowania odległości podstawowych od kabli ENEA S.A. można przyjąć normatywne odległości zmniejszające , stosując na tych kablach osłony otaczające z tworzywa sztucznego.

Uzgodnienie z dnia 15.03.2005r.

#### Telekomunikacja Polska S.A.

Uzgodniono z uwagami dnia 14.03.2005r. nr 82/2005.

- przy zbliżeniach , skrzyżowaniach z urządzeniami teletechnicznymi prace ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności , zgodnie z obowiązującymi normami.

- na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy powiadomić TP S.A. Świnoujście tel. 091 3210219 .

#### Zakład Gazowniczy w Szczecinie

Uzgodniono dla ZUDP dnia 14.03.2005 r.

#### Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Uzgodniono bez uwag dnia 14.03.2005 r.

#### Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.

Uzgodniono bez uwag 23.03.2005r. nr 71/III/05



Zgodę na wejścia na teren drogowy oraz w przypadku kolizji z drzewami, zgodę na ewentualną wycinkę drzew, uzyskać należy indywidualnie z odpowiednim organem.

**Przedłożony projekt został przez Zespół zaopiniowany z zachowaniem w/w uwag, zaleceń oraz warunków podanych w decyzjach przedstawionych w ZUDP.**

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

Niniejsza opinia w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu ważna jest 3 lata od dnia jej wydania z zastrzeżeniem § 13 ust.2, w/w Rozporządzenia.

Uzgodnienie niniejsze nie dotyczy odniesienia projektowanych lokalizacji przewodów do sieci uzbrojenia o charakterze zastrzeżonym. Uzgodnienia w tym zakresie należy uzyskać w Wojewódzkim Sztapie Wojskowym w Szczecinie.

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione w klauzuli informacyjnej wtórnika, a mianowicie Nr 1082; 1194; 1195; 1196; 1197; 1198; 1199 brak - podlegają ochronie i zgodnie z projektem winny być zabezpieczone na czas trwania budowy lub przeniesione w inne miejsce przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na koszt inwestora.

Po zapoznaniu się z treścią opinii, uzgodnioną dokumentację wraz z opinią otrzymałem(am)

Świnoujście dnia.....

czytelny podpis.....

PRZEDSIĘWZJĘCIEL MIASTA  
Barbara Borkowska  
Przewodniczący ZUDP  
KIEROWNIK  
23.03.2005

Protokół roboczy Nr 75/05

Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej

Przedmiot uzgodnienia Trasa Kanalizacji deszczowej  
w al. Matopolskiej w Swinoujściu.  
Dla .....

Na zlecenie z dnia 22.03.2005 znak 734/05

Data wpływu zlecenia do Zespołu 22.03.2005

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Swinoujściu stwierdza, że obiekt położony:

PROJSANGAZ s.c. - Swinoujście

podlega uzgodnieniu w następujących branżach:

URZĄD MIASTA  
Swinoujście  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 SWINOUJŚCIE  
tel. 321-31-02

1.	Wydział Architektury i Budownictwa	<p>Uzgodniono dla Zespołu</p> <p>22.03.2005</p>
2.	Wydział Inżyniera Miasta	<p>Uzgodniono dla potrzeb ZUDP z dnia 31.03.2005</p> <p>Zgodniono dla potrzeb ZUDP z dnia 31.03.2005</p> <p>Z upoważnienia Przewodniczącego Miasta</p> <p>mgr inż. Wiesław Wójcik inspektor Wydziału Inżyniera Miasta</p>
3.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego	<p>Uzgodniono bez uwag</p> <p>Z-ca POWIATOWEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO w Swinoujściu</p> <p>9 mgf Perzy 22.03.2005</p>
4.	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.	<p>PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ Sp. z o.o. 72-600 Swinoujście, ul. Daszyńskiego 2 tel./fax (097) 321-55-24, 321-39-13 Uzgodnienie z dnia 22-03-2005 Nr 111/05 bez uwag / z uwag</p> <p>Specjalista ds. Rozwoju Wiesław Drynkowski</p>

PH - Wójcik  
Z...





Świnoujście, 2005-03-31

**URZĄD MIASTA  
ŚWINOUJŚCIE**  
Wydział Inżyniera Miasta  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 ŚWINOUJŚCIE  
tel./fax 091/327 06 29

**URZĄD MIASTA  
Świnoujście**  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 ŚWINOUJŚCIE  
tel. 321-31-02

**WIM 55403/U/ 58/05  
NR PROT. 75/2005**

*Gmina Miasto Świnoujście  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście*

Zarządca drogi **uzgadnia i wyraża zgodę** na wbudowanie w pasie drogowym ulic(y) **Małopolskiej ( dz. nr 446, 433 - obręb 5, dz. nr 503/5, 524, 533, 394, 395/2 – obręb 9), Kaszubskiej (dz. nr 173, 523 – obręb 9), Mazurskiej (dz. nr 208, 210, 523 – obręb 9)** w Świnoujściu – kanalizacji deszczowej, zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

**Na etapie realizacji robót** dla powyższego zamierzenia należy spełnić następujące warunki:

- 1.1 Przy wykonywaniu robót należy uważać na istniejące i projektowane sieci uzbrojenia podziemnego.
- 1.2. Opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu drogowego w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego, zgodnie z rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. Nr 177,poz. 1729 z dnia 14-10-2003r.).
- 1.3. Odbiór inwestycji powinien odbyć się przy udziale przedstawiciela Wydziału Inżyniera Miasta.
- 1.4. Zezwolenie ważne do dnia **30-03-2007r .**
2. W zakresie zajęcia pasa drogowego pod wykonawstwo robót.
  - 2.1 Inwestor przed przystąpieniem do wykonawstwa robót zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego zgodnie z rozp. Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego ( Dz. U. nr 140, 1481 z dnia 19-06-2004r.).
  - 2.2 Do uzyskania zezwolenia należy złożyć wniosek **wg wzoru** znajdującego się w Wydziale Inżyniera Miasta - pok. 306.
  - 2.3 **Do obowiązków inwestora należy** pokrycie wszelkich kosztów z wydaniem zezwolenia, zajęciem pasa drogowego oraz doprowadzenie nawierzchni do stanu technicznie dobrego.
    - szczegółowe warunki dotyczące pkt 2.3 zostaną określone w zezwoleniu wydanym przez Zarządcę dróg.

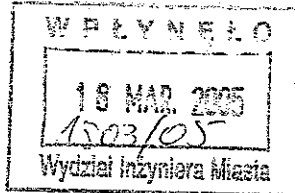
Otrzymują:

1. Adresat
2. ZUDP w Świnoujściu (2 egz.)
3. aa.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta  
*[Podpis]*  
mgr inż. Wiesława Brzozowska-Stonipka  
Inspektor Wydziału Inżyniera Miasta

KIEROWNIK  
Zdzisław Karzewicz

URZĄD MIASTA  
Świnoujście  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wojsko Polskiego 1/5  
72-600 ŚWINOUJŚCIE  
tel 321-31-02



- e/a  
- p. *Lypiel*  
18.03.05 *RF*

Świnoujście, dnia 17.03.2005r.

WAB.VIII.7331-214-2005/I-397A

URZĄD MIASTA  
Świnoujście  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wojsko Polskie 1/5  
72-600 ŚWINOUJŚCIE  
tel. 321-31-02

## DECYZJA NR 31/2005 O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie:

- art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53, ust. 4 pkt 9, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717) w związku z art. 4 ust. 2 pkt. 1 te same ustawy;
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz.1071 z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589)

po rozpatrzeniu wniosku Wydziału Inżyniera Miasta Świnoujścia z dnia 12.01.2005r. (data wpływu 17.01.2005r.) zarejestrowanego pod nr 171/05

oraz po uzgodnieniu stosownie do art. 53, ust.4, pkt. 9 powołanej na wstępie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z zarządcą dróg – Inżynierem Miasta Świnoujścia działającym w imieniu Prezydenta Miasta Świnoujścia – postanowienie znak: WIM/576/05 z dnia 07.02.2005r.

u s t a l a m  
na rzecz:

Gminy – Miasta Świnoujścia reprezentowanej przez Wydział Inżyniera Miasta Urzędu  
Miasta Świnoujścia, Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5

lokalizację inwestycji celu publicznego  
jako zamierzenia polegającego na:

przebudowie ulicy Małopolskiej wraz z sięgaczami ul. Mazurskiej i ul. Kaszubskiej do  
ul. Wielkopolskiej w Świnoujściu

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy: obiekt infrastruktury technicznej.
2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:
  - zakres robót - w granicach działek nr: 502, 523, 524, 399, 503/5, 396/1, 355/1, 357/1, 173, 306/1, 307/1, 176/1, 356/1, 210, 394, 395/2, 395/1, 533, 428 położonych w 9 obrębie ewidencyjnym miasta Świnoujścia i nr 446, 433, 445, 607 położonych w 5 obrębie ewidencyjnym miasta Świnoujścia
  - parametry techniczne projektowanych ulic:

Zwolnienie od opłaty skarbowej na podstawie:  
a) art. 2 ust. 1 pkt 2  
b) art. 2 ust. 1 pkt 1 ppkt 2  
c) art. 8 pkt 3  
ustawy z dnia 09.09.2000 r. o opłacie skarbowej  
(Dz. U. Nr 88, poz. 960 z 2000 r.)

NERO WNIK

- I. Ulica Małopolska - ulica klasy L, prędkość projektowa 50km/h, kategoria ruchu KR2, szerokość jezdni 6.00m (2x3.0 m), szerokość chodników min. 2.00 m, pasy zieleni szerokości ok. 2,00m;
  - II. Ulica Mazurska - ulica klasy L, prędkość projektowa 50km/h, kategoria ruchu KR2, szerokość jezdni 6.00m (2x3.0 m), szerokość chodników min. 2.00 m (do granic posesji)
  - III. Ulica Kaszubska - ulica klasy L, prędkość projektowa 50km/h, kategoria ruchu KR2, szerokość jezdni 6.00m (2x3.0 m), szerokość chodników min. 2.00 m (do granic posesji)
- roboty rozbiórkowe: rozebranie istniejących nawierzchni na jezdniach i chodnikach, demontaż studzienek ściekowych i chłonnych;
  - wykonanie nawierzchni przy użyciu materiałów:
    1. beton asfaltowy na warstwy: ścieralną i wiążącą
    2. płyty betonowe typu trylinka na warstwę ścieralną
    3. kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie na warstwę podbudowy
    4. grunt stabilizowany cementem na warstwę podbudowy
    5. kostka betonowa brukowa na warstwę ścieralną (chodniki i zjazdy gospodarcze)
    6. krawężniki drogowe 30x15x100cm
    7. oporniki 25x12x100(50) cm na zakończenie zjazdów gospodarczych
  - obrzeża betonowe chodnikowe 30x8x100(75)cm
3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ład przestrzennego:
    - realizacja inwestycji zgodnie z wnioskiem pozwoli na regulację linii rozgraniczających pasy drogowe ulic w obrębie Osiedla Zachodniego i odwodnienie ulicy Małopolskiej.
  4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:
    - w przypadku konieczności wycinki lub zbliżenia się do brył korzeniowych drzew i krzewów zobowiązuje się Inwestora do uzyskania stosownego uzgodnienia/decyzji w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Środowiska Urzędu Miasta Swinoujścia;
    - inwestycja bez negatywnego wpływu na środowisko.
  5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie dotyczy.
  6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:
    - inwestycja wymaga zajęcia pasa drogowego ulic Małopolskiej, Kaszubskiej, Mazurskiej oraz ulic Szkolnej i Grudziądzkiej w obrębie skrzyżowań z ul. Małopolską na czas wykonywania robót budowlanych;
    - odprowadzenie wód opadowych poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Wielkopolskiej oraz na terenie działek nr 391/1, 395/2 - prawdopodobne miejsca włączenia kanalizacji deszczowej;
    - inwestycja związana jest z koniecznością zmian w infrastrukturze technicznej polegającej na budowie kanalizacji deszczowej oraz ewentualną koniecznością dodatkowego zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych, sieci gazowej wodociągowej i sanitarnej.
  7. Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:
    - inwestycja nie może naruszyć uzasadnionych interesów osób trzecich;

Krzysztof...  
Zastępca...  
[Signature]

- w przypadku projektowania inwestycji na terenach, do których tytuł prawny przysługuje osobom trzecim, należy uzyskać zgody wszystkich właścicieli tych terenów na wykonywanie robót budowlanych i przy wniosku o pozwolenie na budowę wykazać się dokumentami potwierdzającymi prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane

8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie:

- Obszar strefy uzdrowiskowej „C” /ustalonej statutem Uzdrowiska Świnoujścia, uchwalonym dnia 31 stycznia 1993r. Uchwałą Nr XIV/131/73 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie – Dz. U. WRN w Szczecinie Nr 3, poz. 13/
- obszar górniczy /decyzja Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 22.12.1967r./- inwestycja pozostanie bez wpływu na w/w obszary.

9. Ustalenia wynikające z przepisów szczególnych:

Przy projektowaniu należy stosować przepisy:

- Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity z 2003r. Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity z 2002r., Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późniejszymi zmianami);
- Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity z 2004r. Dz.U. Nr 204, poz. 838);
- Ustawy - Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. ( Dz.U. z 2001r. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami );
- Ustawy z dnia 27.06.1997 o odpadach (Dz.U. Nr 96, poz.592 ze zmianami);
- Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r. Nr 92, poz. 880);
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. – Prawo Energetyczne (Dz. U. Nr 54, poz. 348 ze zmianami);
- Ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24.08.1991r. (tekst jednolity Dz. U. z 2002r. Nr 147 poz. 1229 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi;
- Zarządzeniem Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 28 stycznia 1985 r. w sprawie szczegółowych wytycznych projektowania i eksploatacji urządzeń elektroenergetycznych w zakresie ochrony ludzi i środowiska przed oddziaływaniem pola elektromagnetycznego /M.P. Nr 3/1985 r./;
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz.839);
- rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. u. Nr 25, poz. 133 z 1995r.)

Zakres i forma projektu budowlanego powinna odpowiadać warunkom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. z 2003r., Nr 120, poz. 1133 ).

Zgodnie z art.20 ust. 4 w/w Ustawy Prawo budowlane do projektu budowlanego należy dołączyć oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### Uzasadnienie

Niniejszą decyzję wydaje się zgodnie z art. 53 ust. 1 w/w ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym po 7-dniowym obwieszczeniu o planowanej inwestycji (obwieszczenia ukazały się na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Świnoujścia i

KIEROWNIK  
Zdzisław ...

stronie internetowej Urzędu Miasta Świnoujścia), uzgodnieniu projektu decyzji z zarządcą dróg – Wydziałem Inżyniera Miasta Świnoujścia i zawiadomieniu stron postępowania – zawiadomienie znak: WAB.VIII.7331-81-2005/I-397A z dnia 31.01.2005r.  
Po rozpatrzeniu wniosku orzeczono jak w sentencji.

*Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).*

*Wnioskodawca, który nie uzyskał prawa dysponowania gruntem przeznaczonym na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy (art. 63 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).*

Niniejsza decyzja jest bezterminowa.

Jeżeli dla przedmiotowego terenu uchwalony zostanie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia będą inne niż w niniejszej decyzji nastąpi stwierdzenie jej nieważności.

Do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć:

- 4 egzemplarze projektu budowlanego.

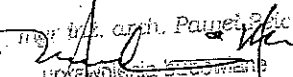
Projekt zagospodarowania terenu winien być opracowany na aktualnej mapie syt.-wys. wraz z pełnym uzbrojeniem, zgodnie z § 4 i 5 rozporządzenia MGPIB z dnia 21.02.1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25) i uzgodniony z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej – Ustawa z dnia 17.05.1989r.- Prawo Geodezyjne i kartograficzne (jednolity tekst z 2000r. Dz. U. Nr 100 poz. 1086) oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r. w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455)

- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem tutejszego Urzędu w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

ZAAŁĄCZNIKI:

-załącznik nr 1 - mapa w skali 1:1000

Sporządził:   
mgr inż. arch. Paweł Śpic  
uprawnienia do projektowania  
do projektowania nr A-06/02  
NA LIŚCIE IAT NA PK 0207


Z up. Prezydenta Miasta  
mgr inż. Jolana Smalc  
Naczelnik Wydziału  
Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

- 1) Wydział Inżyniera Miasta – w/m
2. Wydział Gospodarki Nieruchomościami – w/m
3. Spółdzielnia Mieszkaniowa Lokatorsko-Własnościowa „Słowianin”  
Świnoujście, ul.Niedziałkowskiego 9
4. Pani Anna Komorowicz  
Świnoujście, ul.Wielkopolska 34
5. A /a

Do wiadomości:

1. Stowarzyszenie Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o. o. + zał.  
71-034 Szczecin, ul. Borówkowa 10

  
A.K. Komorowicz  
Zdzisław Komorowicz

**"LOBUS" Firma Projektowo-Wykonawcza  
Budownictwa Ogólnego**  
ul. Tarpanowa 24/7  
71-797 Szczecin  
za pośrednictwem:  
"PROJSANDAZ" Cz. Nowakowski, E. Gaweł  
ul. Konstytucji 3 Maja 4a/8  
72-600 Świnoujście

## WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Nr bieżący warunków: **WTP.D. 7/05**

Dotyczy: przebudowy ulicy Małopolskiej wraz z sięgaczami ulic Kaszubskiej i Mazurskiej

### I. Określenie miejsca włączenia

Odpowiadając na Państwa wniosek określę warunki przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Za punkt włączenia należy przyjąć rurociąg DN 500 zlokalizowany w ulicy Markiewicza oraz PCV DN 200 w ulicy Wielkopolskiej.

### II. Wymagania na etapie projektowania

#### A) Wymagania formalne

1. Na etapie projektowania wskazany jest kontakt projektanta w celu uściślenia koncepcji projektowej w zakresie przebiegu trasy, lokalizacji studni oraz rozwiązań technicznych w obszarze pasa drogowego.
2. Projekt powinien być opracowany na aktualnym planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500.
3. Zaprojektować należy materiały o odpowiedniej wytrzymałości i posiadające atest do stosowania w budowie zewnętrznych sieci kanalizacyjnych.
4. Projekt budowlany i wykonawczy wymaga uzgodnienia z Wydziałem Inżyniera Miasta przed złożeniem do ZUDP. Jeden egzemplarz projektu wykonawczego na etapie uzgodnień pozostaje w Wydziale Inżyniera Miasta.

#### B) Wymagania projektowe

1. Przed wyborem rozwiązań projektowych wskazana jest obecność projektanta na miejscu planowanej budowy oraz kontrola zgodności przebiegu sieci w terenie.
2. Rozwiązania projektowe winny uwzględniać możliwość etapowania realizacji zadania inwestycyjnego.
3. Studnie rewizyjne projektować z kręgów betonowych DN 1200 z osadnikiem o głębokości 0,5m oraz włazami żeliwnymi typu ciężkiego osadzonymi na pierścieniach regulacyjnych.
4. Studzienki ściekowe pod wpusty uliczne zaprojektować z elementów betonowych DN 500 z osadnikiem.

5. Zastosować materiały o odpowiedniej wytrzymałości i posiadające atest do stosowania w budowie zewnętrznych sieci kanalizacyjnych

URZĄD MIASTA  
Swinoujście  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wojska Polskiego 1/6  
72-600 SWINOUJŚCIE  
tel. 321-31-02

### III. Wymagania na etapie realizacji zadania

1. W każdym przypadku odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych, ujętych w systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych, w tym z centrów miast, terenów przemysłowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów o trwałej nawierzchni (które z definicji są ściekami – Ustawa prawo wodne z dnia 18.07.2001 Dz.U. Nr 115 poz. 1228 z późniejszymi zmianami) może nastąpić z zachowaniem wymogów *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29.11.2002 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z dnia 16.12.2002 r.)*.
2. Odbiór techniczny sieci i instalacji deszczowej włączonej do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej winien odbyć się przy udziale Zarządcy Drogi, tj. Wydziału Inżyniera Miasta.
3. Po wybudowaniu kanalizacji deszczowej należy na dzień odbioru końcowego robót przygotować niżej wymienione dokumenty:
  - a) 1 egz. Dokumentacji projektowo-powykonawczej,
  - b) 3 egz. Inwentaryzacji powykonawczej sporządzonej na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
  - c) szkice geodezyjne powykonawcze w 3 egz.,
  - d) zestawienie ilościowe wykonanych elementów w 3 egz.,
  - e) badania stopnia zagęszczenia gruntu,
  - f) atesty wbudowanych materiałów,
  - g) protokoły z prób szczelności.

### IV. Inne warunki formalno-prawne

1. Każde odstępianie od w/w warunków i uzgodnionej dokumentacji projektowej wymaga ponownego uzgodnienia z Wydziałem Inżyniera Miasta.
2. Warunki tracą ważność po upływie 3 lat od daty ich wystawienia.
3. W pozostałych kwestiach nieuregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy obecnie obowiązujące.

W załączeniu do WTP.D. 7/05:

1. Kopia mapy zasadniczej z zaznaczonym przebiegiem sieci kanalizacji deszczowej

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z up. Prezydenta Miasta  
mgr inż. Barbara Michałska  
Wiceprezident Wydziału Inżyniera Miasta

Urząd Wojewódzki  
w Szczecinie

Szczecin, dnia ..... 16.12. .... 19.94. r

Nr ewid. ..300/Sz/94....

URZĄD MIASTA  
Swinoujście  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 SWINOUJŚCIE  
tel. 321-31-02

## STWIERDZENIE PRZYGO'TOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5, § 5 ust.1, § 7  
oraz § 13 ust.1 pkt ...<sup>4</sup> lit. <sup>a</sup> ... rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-  
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych  
funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) oraz rozporządze-  
nia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 r.  
(Dz.U. Nr 69 poz. 299) - stwierdza się, że

Pan/Pani inż. urzędzeń sanitarnych NOWAKOWSKI Czesław

urodzony/a dnia ..... 4 lipca 1944 r. w Siedlimowie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji .....  
projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci .....  
wodociągowych i kanalizacyjnych  
oraz jest upoważniony/a do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych  
elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego  
w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych.



(pieczęć okrągła)

Z UD. WOJEWODY  
*[Signature]*  
mgr inż. Jerzy Graczkowski  
Dyrektor Wydziału  
Budownictwa i Inżynierii Lądowej

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
PROJEKTANT INSTAL. SANIT. I GAZ  
inż. Czesław Nowakowski  
upr. proj. nr 202/Sz/81  
upr. proj. gaz 171/Sz/92  
upr. proj. 300/Sz/94





Szczecin, dnia 01 lipca 2002r.

**WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI**  
R.R.LHM-7136-7/02

**URZĄD MIASTA**  
Swinoujście  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wolności 1/5  
72-600 ŚWINOUJŚCIE  
tel. 321-31-02

### DECYZJA Nr 65/Sz/2002

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 106, poz. 1126 z 2000r. – tekst jednolity z późn. zmianami), w związku z art. 104 §1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Sławomira CACKOWSKIEGO z dnia 01.10.2001r., na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

### NADAJĘ

Panu Sławomirowi CACKOWSKIEMU  
mgr inż. inżynierii środowiska  
ur. dnia 05 kwietnia 1961r. w Wąbrzeźnie

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Sławomir Cackowski

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
DO PROJEKTOWANIA  
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ  
W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ:  
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych  
BEZ OGRANICZEŃ**

### UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zachodniopomorskiego Zarządzeniem Nr 107/2002 z dnia 17 kwietnia 2002r. posiadania przez Pana Sławomira CACKOWSKIEGO wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego.

#### Otrzymują:

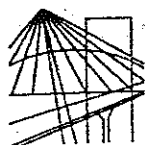
1. Pan Sławomir Cackowski  
ul. Bohaterów Września 72/3  
72-600 Świnoujście
2. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego w Warszawie
3. a/a



WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI  
w/z *Andrzej Durka*  
Andrzej Durka  
WICEWOJEWODA  
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
PROJEKTANT PRAC. SANIT. I GAZ  
inż. Czesław Nowakowski  
upr. proj. nr 202/Sz/81  
upr. proj. gaz 171/Sz/92  
upr. proj. 300/Sz/94



URZĄD MIASTA  
Swinoujście  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 SWINOUJŚCIE  
t. 30-31-02



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410-12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

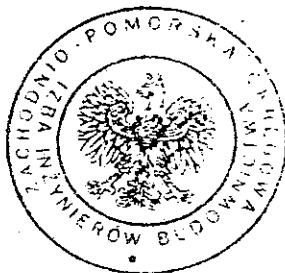
Sz. P.  
CACKOWSKI Sławomir, Marek  
Ładzin 82 a  
72-518 ŁADZIN

### ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) CACKOWSKI Sławomir, Marek, kod identyfikacyjny ZAP/IS/1575/01, zamieszkały(a) 72-518 ŁADZIN Ładzin 82 a, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: 2005-12-31  
do dnia:

Szczecin, dnia 2004-12-20



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*[Signature]*  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
PROJEKTANT INSTAL. SANIT. I GAZ  
inż. Czesław Nowakowski  
upr. proj. nr 202/Sz/81  
upr. proj. gaz 171/Sz/92  
upr. proj. 300/Sz/94

Zestawienie współrzędnych  
na budowę kanalizacji deszczowej odwadniającej ul. Małopolską,  
Mazurską, Kaszubską w Świnoujściu

Nr punktu	x	y
<b>ul. Małopolska</b>		
Istn. nr 1	6037639,00	3318450,00
D.1	6037702,00	3318453,20
D.2	6037729,50	3318454,70
D.3	6037778,80	3318457,00
D.4	6037807,50	3318458,50
D.5	6037831,50	3318460,00
D.6	6037862,30	3318461,70
D.7	6037896,00	3318464,00
D.8	6037937,00	3318466,00
D.9	6037976,50	3318468,60
D.10	6037999,50	3318470,00
D.11	6038041,50	3318472,20
D.12	6038076,20	3318474,20
D.13	6038110,00	3318476,20
D.14	6038146,20	3318478,50
D.15	6038181,00	3318478,60
D.16	6038197,00	3318479,50
D.17	6038206,00	3318479,80
D.18	6038228,30	3318472,50
D.19	6038253,00	3318464,60
D.20	6038279,50	3318456,00
D.21	6038309,00	3318447,00
D.22	6038341,50	3318436,20
D.23	6038351,00	3318443,00

Nr punktu	x	y
<b>ul. Kaszubska</b>		
Istn. studz. nr 3	6038002,00	3318368,00
D.24	6038001,70	3318375,00
D.25	6038000,80	3318421,70
Nr punktu	x	y
<b>ul. Mazurska</b>		
Istn. studz. nr 2	6037828,20	3318351,00
D.26	6037827,50	3318367,00
D.27	6037826,50	3318395,50
D.28	6037825,20	3318428,00
D.29	6037824,00	3318454,00

## Zestawienie współrzędnych wpustów

ul. Małopoiska

km	Nr	X	Y	Z
-0+011.000	SŚ Nr 1	6038350,543	3318446,112	5,35
-0+011.000	SŚ Nr 2	6038355,935	3318443,973	5,35
0+040.500	SŚ Nr 3	6038311,507	3318449,956	5,34
0+040.500	SŚ Nr 4	6038309,735	3318444,434	5,34
0+070.500	SŚ Nr 5	6038282,942	3318459,125	5,27
0+070.500	SŚ Nr 6	6038281,170	3318453,602	5,27
0+099.500	SŚ Nr 7	6038255,330	3318467,987	5,20
0+099.500	SŚ Nr 8	6038253,557	3318462,465	5,20
0+124.500	SŚ Nr 9	6038231,599	3318475,745	5,13
0+124.500	SŚ Nr 10	6038229,764	3318470,243	5,13
0+146.500	SŚ Nr 12	6038209,122	3318476,600	5,08
0+148.500	SŚ Nr 11	6038208,147	3318482,656	5,07
0+171.500	SŚ Nr 13	6038184,589	3318482,736	5,05
0+171.500	SŚ Nr 14	6038184,918	3318476,945	5,05
0+206.500	SŚ Nr 15	6038149,645	3318480,747	4,77
0+206.500	SŚ Nr 16	6038149,975	3318474,956	4,77
0+244.000	SŚ Nr 17	6038112,206	3318478,616	4,47
0+244.000	SŚ Nr 18	6038112,535	3318472,825	4,47
0+278.000	SŚ Nr 19	6038078,261	3318476,684	4,21
0+278.000	SŚ Nr 20	6038078,590	3318470,893	4,21
0+310.000	SŚ Nr 22	6038046,642	3318469,075	4,14
0+313.000	SŚ Nr 21	6038043,317	3318474,695	4,14
0+347.000	SŚ Nr 23	6038009,372	3318472,763	4,06
0+347.000	SŚ Nr 24	6038009,702	3318466,972	4,06
0+378.500	SŚ Nr 25	6037977,923	3318470,973	3,99
0+378.500	SŚ Nr 26	6037978,253	3318465,182	3,99
0+418.000	SŚ Nr 27	6037938,487	3318468,728	3,90
0+418.000	SŚ Nr 28	6037938,816	3318462,937	3,90
0+458.500	SŚ Nr 29	6037898,052	3318466,426	3,80
0+458.500	SŚ Nr 30	6037898,382	3318460,636	3,80
0+494.560	SŚ Nr 31	6037862,049	3318464,370	3,72
0+494.560	SŚ Nr 32	6037862,382	3318458,579	3,72
0+523.000	SŚ Nr 33	6037833,656	3318462,735	3,79
0+523.000	SŚ Nr 34	6037833,990	3318456,945	3,79
0+549.000	SŚ Nr 35	6037807,699	3318461,240	3,85
0+549.000	SŚ Nr 36	6037808,033	3318455,450	3,85
0+576.000	SŚ Nr 38	6037781,077	3318453,898	3,92
0+578.000	SŚ Nr 37	6037778,747	3318459,573	3,92
0+627.500	SŚ Nr 39	6037729,329	3318456,728	3,98
0+627.500	SŚ Nr 40	6037729,662	3318450,938	3,98
0+655.000	SŚ Nr 41	6037701,874	3318455,147	3,96
0+655.000	SŚ Nr 42	6037702,208	3318449,357	3,96

ul. Kaszubska

0+140.200	SŚ Nr 43	6038004,667	3318376,589	3,45
0+140.200	SŚ Nr 44	6037998,870	3318376,388	3,45
0+185.500	SŚ Nr 45	6038003,098	3318421,862	3,73
0+185.500	SŚ Nr 46	6037997,302	3318421,661	3,73

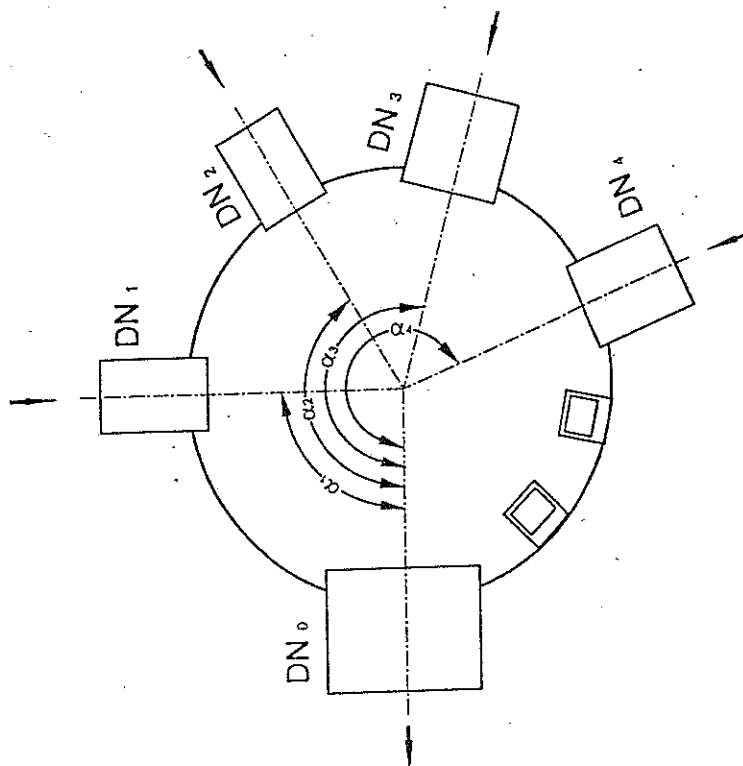
ul. Mazurska

0+224.000	SŚ Nr 47	6037831,211	3318366,931	3,53
0+224.000	SŚ Nr 48	6037825,414	3318366,747	3,53
0+253.000	SŚ Nr 49	6037830,291	3318395,917	3,60
0+253.000	SŚ Nr 50	6037824,494	3318395,733	3,60
0+285.500	SŚ Nr 51	6037829,260	3318428,401	3,68
0+285.500	SŚ Nr 52	6037823,463	3318428,216	3,68

**URZĄD MIASTA**  
Swinoujście  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wolności Polskiego 1/5  
72-600 SWINOUJŚCIE  
tel. 321-31-02

# USYTUOWANIE KANAŁÓW DOPŁYWOWYCH

URZĄD MIASTA  
Świnoujście  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 ŚWINOUJŚCIE  
tel. 321-31-02



$150 \leq DN < 600$

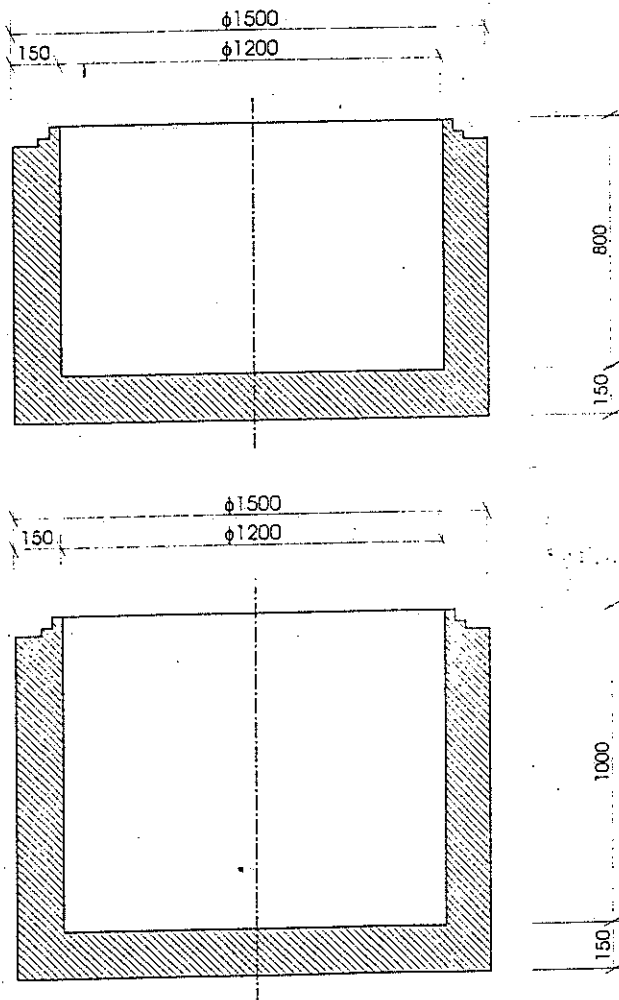
**UWAGA:** USYTUOWANIE KANAŁU ODPŁYWOWEGO I KANAŁÓW DOPŁYWOWYCH ORAZ RÓŻNICA RZĘDNYCH MIĘDZY DNEM KANAŁU ODPŁYWOWEGO I DNEM KANAŁÓW DOPŁYWOWYCH WYNIKA Z PROJEKTU BUDOWLANEGO.

KIEROWNIK  
Zdzisław Karczewicz

# SPECYFIKACJA ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH

URZĄD MIASTA  
Swinoujście  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 SWINOUJŚCIE  
21-31-02

## 1. DNO STUDZIENKI BETONOWE $\phi 1200$

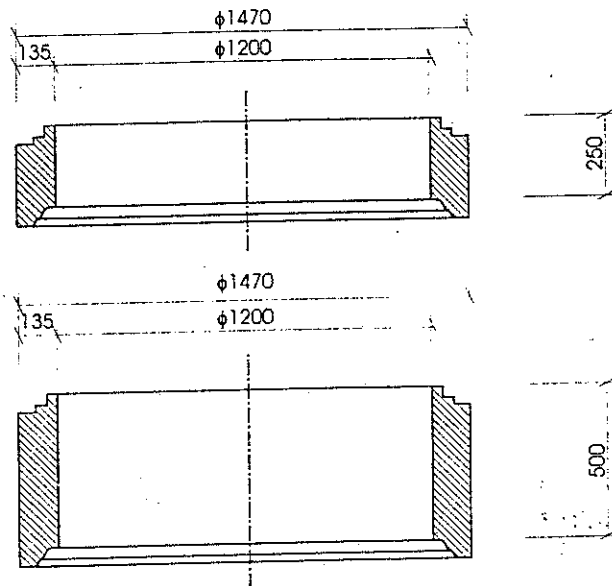


KIEROWNIK  
Zdzisław Kuczyński

Rys. nr 8

## 2. KRĘGI BETONOWE $\phi 1200$

**URZĄD MIASTA**  
 Świnoujście  
 Wydział Architektury i Budownictwa  
 ul. Wojska Polskiego 1/5  
 72-600 ŚWINOUJŚCIE  
 tel. 321-31-02



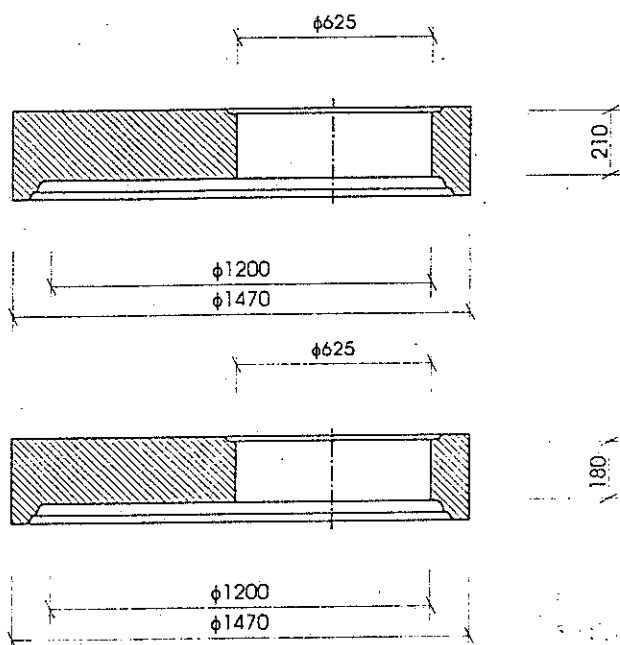
Poz. specyfikacji	Symbol handlowy	Wymiar elementu d x h (mm)	Masa (kg)
2.1	SR-04	1200 x 250	340
2.2	SR-05	1200 x 500	680

**KIEROWNIK**

Rys. nr 9



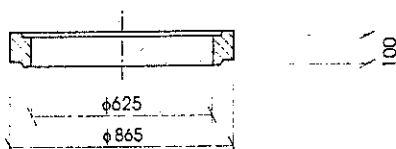
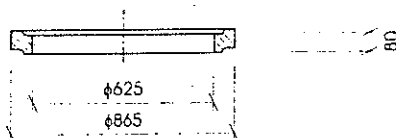
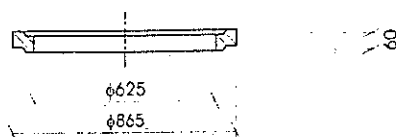
**3. PLYTY POKRYWOWE ŻELBETOWE**



Poz. specyfikacji	Symbol handlowy	Wymiar elementu d / d <sub>1</sub> x h (mm)	Masa (kg)
3.1	KP - 02	1200 / 625 x 210	859
3.2	AP - 03	1200 / 625 x 180	740

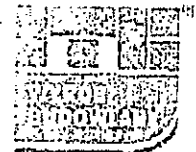
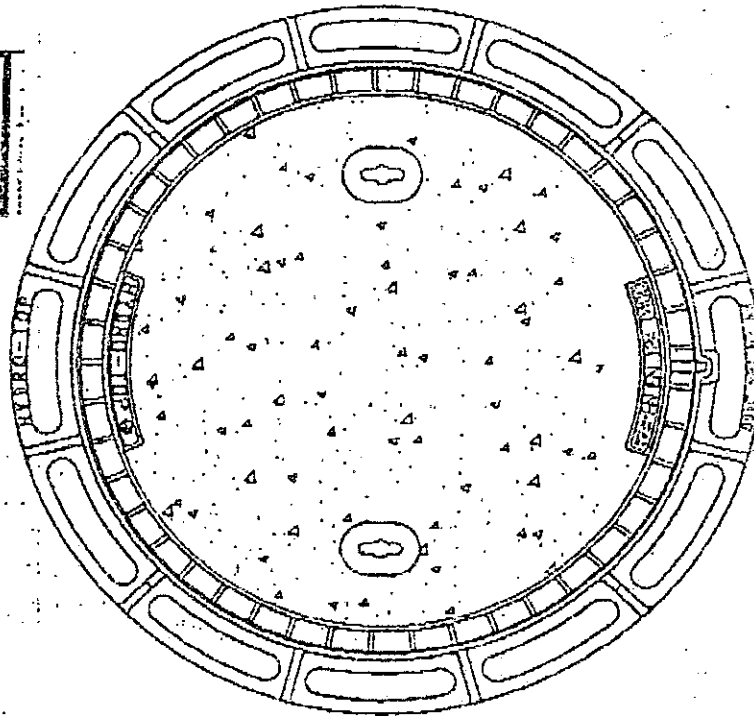
KIEROWNIK  
 Zdzisław Karczewski

8. PIERŚCIENIE DYSTANSOWE BETONOWE



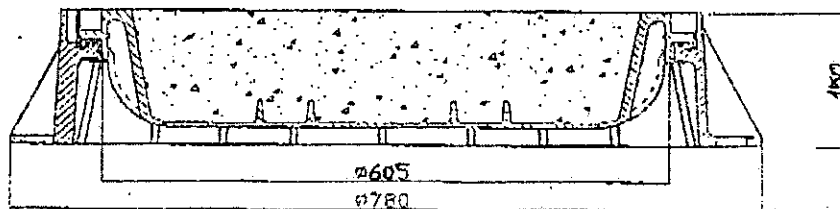
Poz. specyfikacji	Symbol handlowy	Wymiar elementu d. x h (mm)	Masa (kg)
8.1	AR-01	625 x 60	40
8.2	AR-02	625 x 80	54
8.3	AR-03	625 x 100	67

KIEROWNIK  
*[Signature]*  
 Zdzisław Kucielnik



Urząd Miasta Świnoujście  
ul. Wolności 1/5  
72-600 Świnoujście  
tel. 321-31-02

**URZĄD MIASTA**  
Świnoujście  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 ŚWINOUJŚCIE  
tel. 321-31-02



Wyrób:	Właz kl. D400 bez wentylacji, okrągły, wolny przeswit 600mm, wkładka amortyzująca TOPPREN w korpusie, SUPER-TOP 150	
Masa kompletu:	116 kg	
Indeks katalogowy:	PN 112 519 02 A	
Korpus:	-masa	26 kg
	-materiał	żeliwo sferoidalne GGG50
	-wysokość	150 mm
	-średnica zewn.	780 mm
Pokrywa:	-masa	90 kg
	-materiał	żeliwo sferoidalne GGG50 beton B45
	-głębokość osadzenia	32 mm
	-średnica zewn.	643 mm
Certyfikat:	ITB - 390/W/02/5	
Zastosowanie wg PN EN 124:2000:	Grupa 4 - (min. Klasa D 400) jezdnie dróg (również ciężki pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych	



DZTO „HYDRO-TOP” Sp. z o. o. ; ul. Koszarowa 12; 67-120 Kozuchów;

Tel. /0-68/ 355 39 99, 355 39 89, 355 50 16

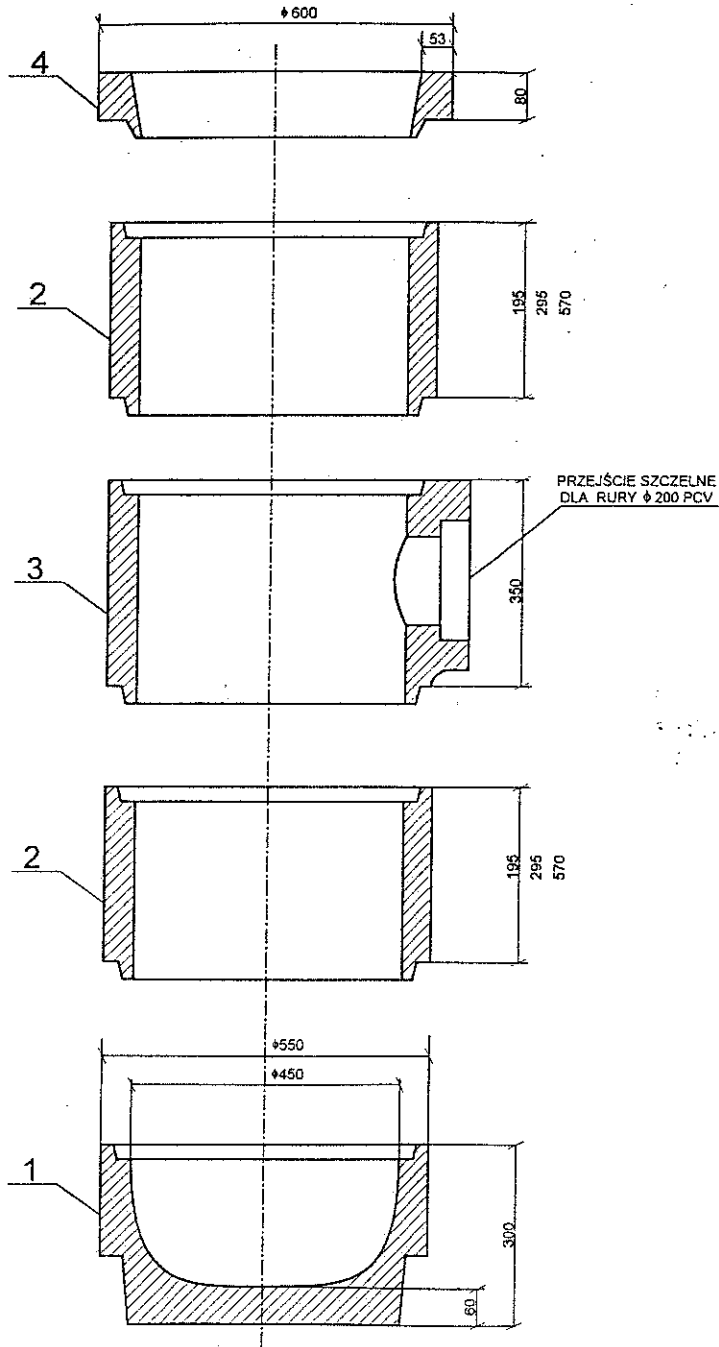
Fax. /0-68/ 355 36 00 hydro-top@pf.pl

KIEROWNIK

Tytuł rys.	<b>WŁAZY</b>
	<b>Rys. nr 12</b>

# WPUSTY ULICZNE

**URZĄD MIASTA**  
 Swinoujście  
 Wydział Architektury i Budownictwa  
 ul. Wojska Polskiego 1/5  
 72-600 SWINOUJŚCIE  
 tel. 91-82-02



Tytuł rys.	<b>WPUSTY ULICZNE</b>
------------	-----------------------

RYS. DWNK

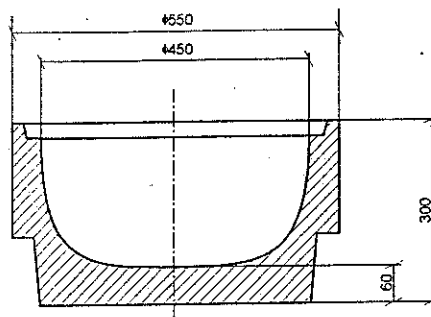
*[Signature]*

**Rys. nr 13.**

# SPECYFIKACJA ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH

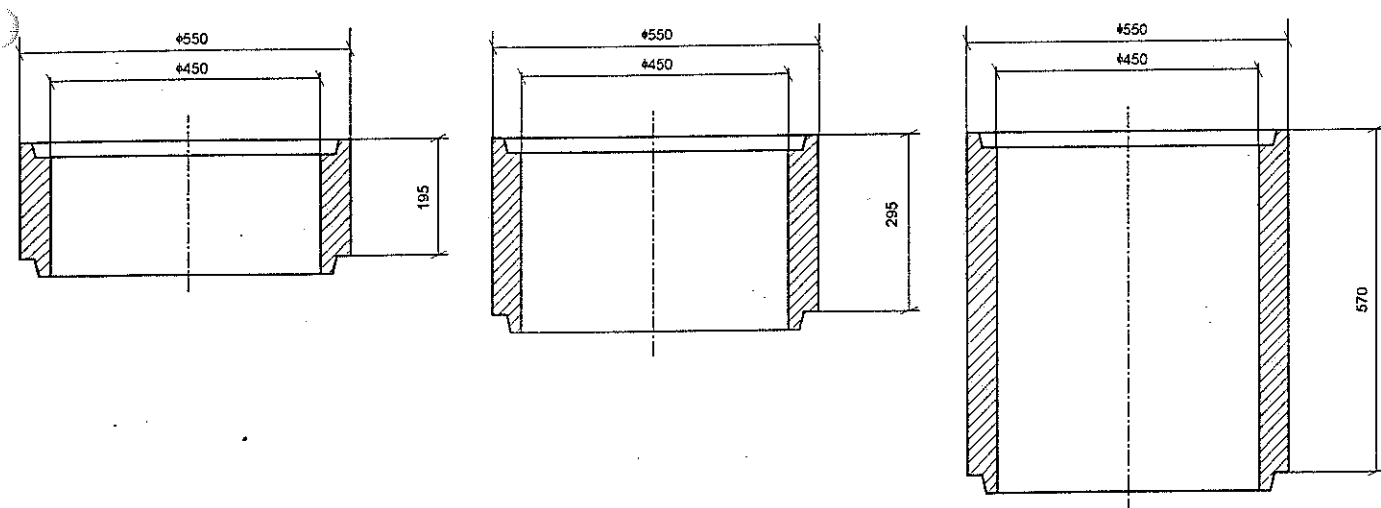
URZĄD MIASTA  
Swinoujście  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
SWINOUJŚCIE

## 1. DNO OSADNIKOWE



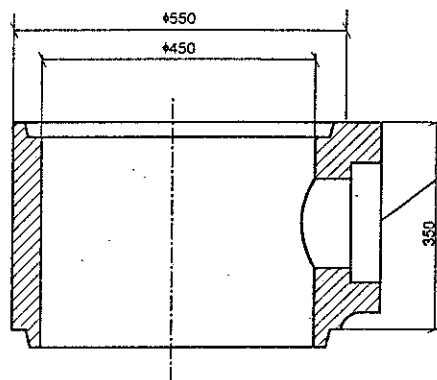
Poz. specyfikacji	Symbol handlowy	Wymiar elementu d x h (mm)	Masa (kg)
1.1	D.O.	450/300	70

## 2. KRAŻKI POŚREDNIE



Poz. specyfikacji	Symbol handlowy	Wymiar elementu d x h (mm)	Masa (kg)
2.1	K 1	450/195	40
2.2	K 2	450/295	60
2.3	K 3	450/570	110

### 3. ELEMENT PRZYŁĄCZENIOWY

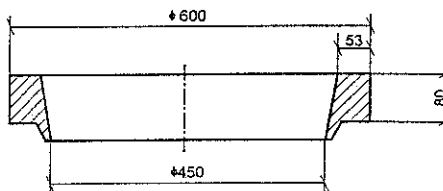


PRZEJŚCIE SZCZELNE  
DLA RURY  $\varnothing$  200 PCV

URZĄD MIASTA  
Świnoujście  
Wydział Architektury i Urbanistyki  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 ŚWINOUJŚCIE  
TEL. 091-821-67

Poz. specyfikacji	Symbol handlowy	Wymiar elementu d x h (mm)	Masa (kg)
3.1	EP	450/350	80

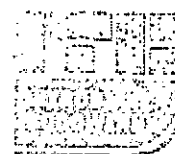
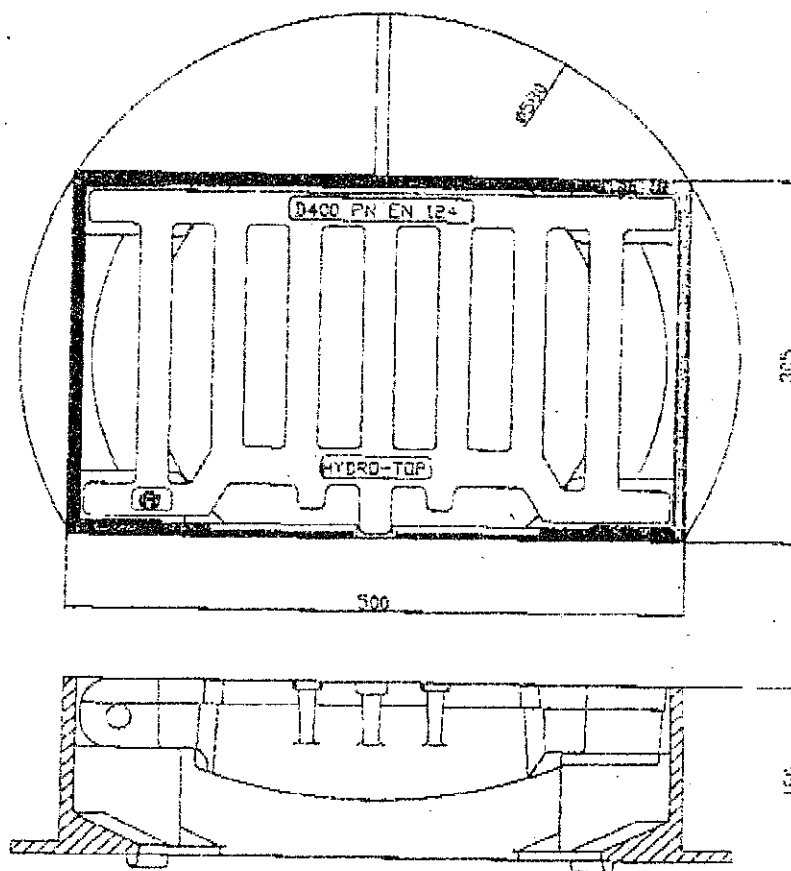
### 4. PIERŚCIEŃ REDUKCYJNY



Poz. specyfikacji	Symbol handlowy	Wymiar elementu d x h (mm)	Masa (kg)
4.1	PR	450/600/80	29

KIEROWNIK  
Zdzisław Kurczewicz

Rys. nr 15



CERTYFIKAT  
**UNIWERSYTET MIAST  
 SWINOUJŚCIA**  
 Wydział Architektury i Budownictwa  
 ul. Wojska Polskiego 17  
 72-600 SWINOUJŚCIE  
 tel. 321-31-02

**Wyrób:** Wpust ściekowy kl. D400; 300x500; 3/4 kołnierza

**Masa kompletu:** 53 kg

**Indeks katalogowy:** PN 212 518 203; PN 212 518 403 (z zawiasem)

**Korpus:** -masa 33 kg

-materiał zeliwo szare GG20

-wysokość 150 mm

-wymiary zewnętrzne 305x500  
kołnierz  $\varnothing 580$  mm

**Krata:** -masa 20 kg

-materiał zeliwo sferoidalne GGG50

-głębokość osadzenia 58 mm

-powierzchnia odpływu wody 600 cm<sup>2</sup>

**Certyfikat:** ITB – 390/W/02/5

**Zastosowanie wg  
 PN EN 124:2000:** Grupa 4 - (min. klasa D 400) jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne),  
 utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe, dla wszystkich rodzajów  
 pojazdów drogowych



DZTO „HYDRO-TOP” Sp. z o. o. ; ul. Koszarowa 12; 67-120 Koźuchów;

Tel. /0-68/ 355 39 99, 355 39 89, 355 50 16

Fax. /0-68/ 355 36 00 [hydro-top@ppf.pl](mailto:hydro-top@ppf.pl)

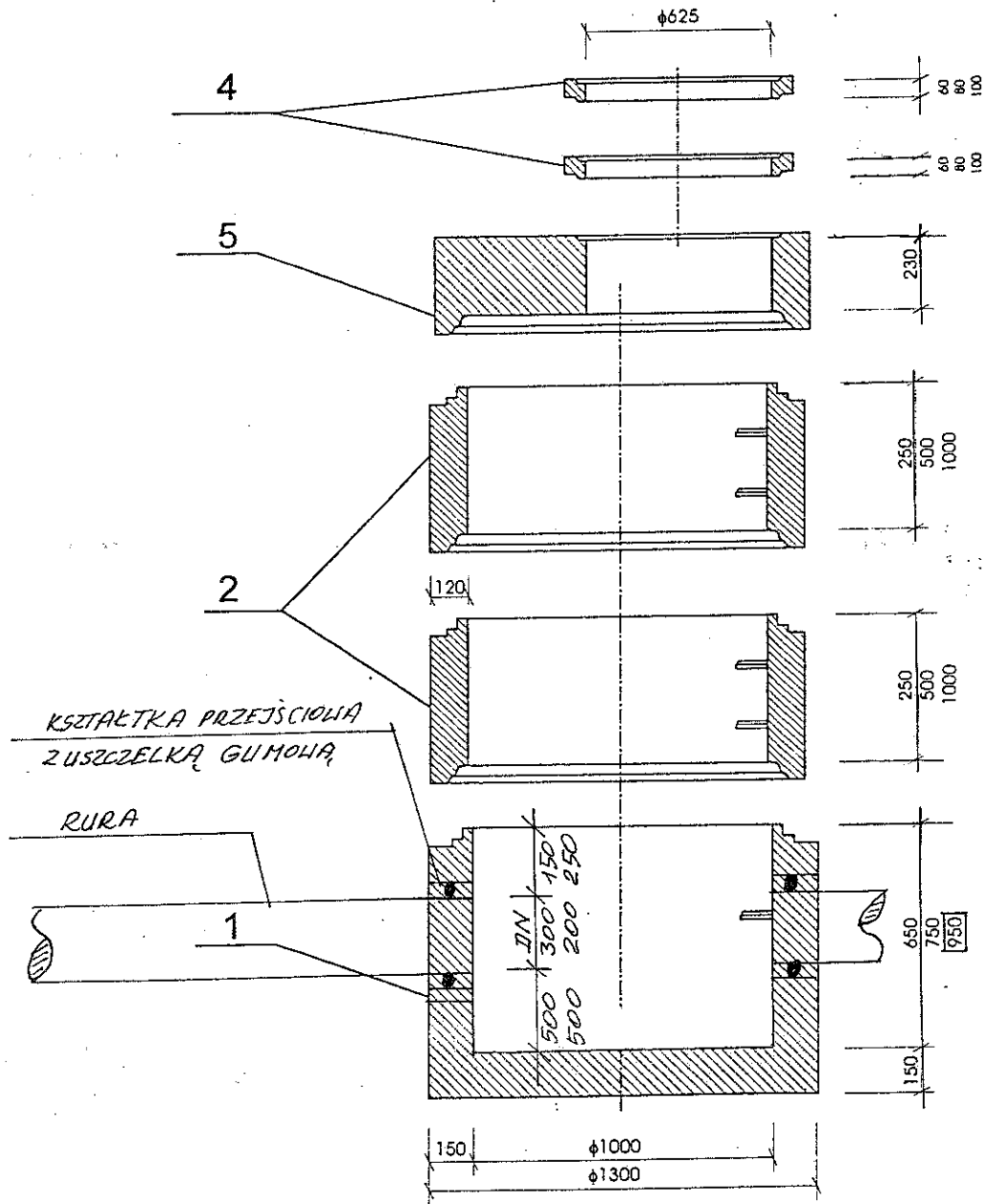
KIEROWNIK

Włodzisław Karoziński

Rys. nr 16.

**STUDZIENKI KANALIZACYJNE typ BS 1000/ II,  
wersja A,B,C**

**URZĄD MIAST**  
Swinoujście  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wojsko Polskiego 1/5  
72-600 SWINOUJŚCIE  
Tel. 321-31-02



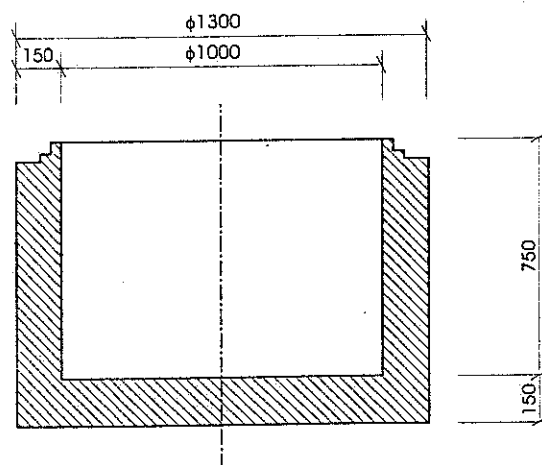
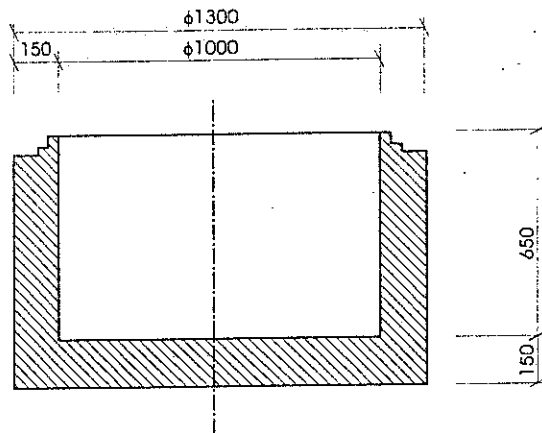
~~PROJEKTANT~~  
~~Zobowiązany do~~



# SPECYFIKACJA ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH

URZĄD MIASTA  
Swinoujście  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 SWINOUJŚCIE  
tel. 321-31-02

## 1. DNO STUDZIENKI BETONOWE $\phi 1000$

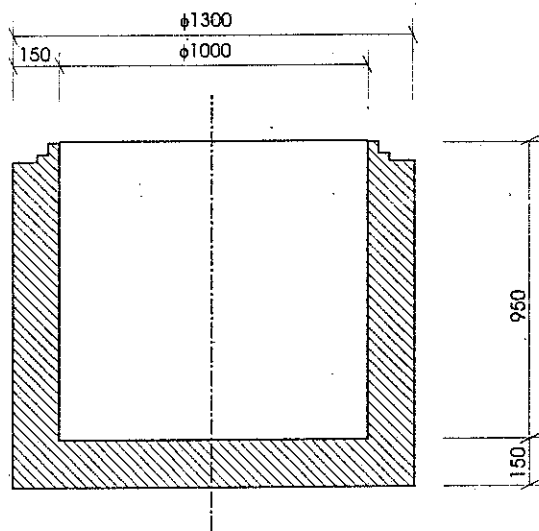


PROJEKTOWANIE

Wydział Architektury i Budownictwa

RYS. 1B.

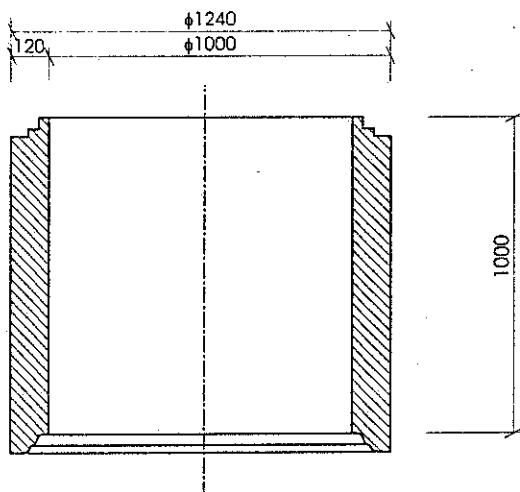
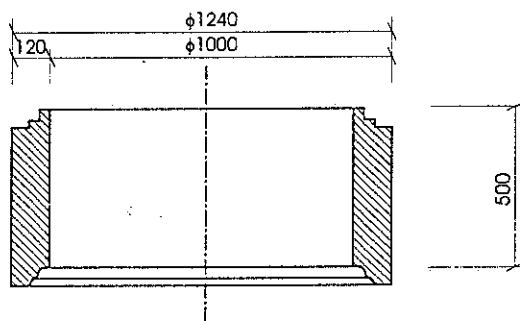
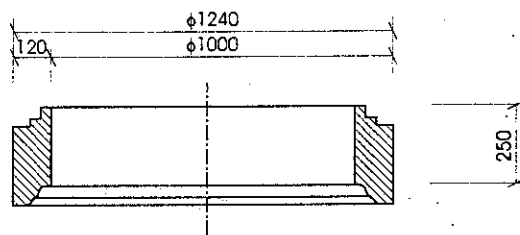
URZĄD MIASTA  
 Świnoujście  
 Wydział Architektury i Budownictwa  
 ul. Wojska Polskiego 1/5  
 72-600 ŚWINOUJŚCIE  
 tel. 321-31-02



Poz. specyfikacji	Symbol handlowy	Wymiar elementu d x h (mm)	Masa (kg)
1.1	A	1000 x 650	1323
1.2	B	1000 x 750	1453
1.3	C	1000 x 950	1713

INŻYNIER  
 Zdzisław W. [illegible]  
 RYS. 19.

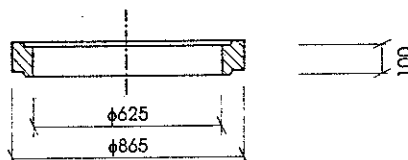
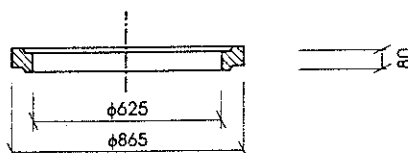
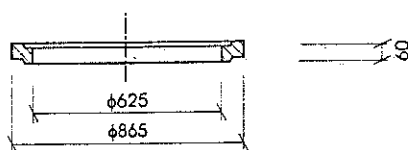
2. KRĘGI BETONOWE  $\phi$  1000



Poz. specyfikacji	Symbol handlowy	Wymiar elementu $d \times h$ (mm)	Masa (kg)
2.1	SR-01	1000 x 250	253
2.2	SR-02	1000 x 500	506
2.3	SR-03	1000 x 1000	1013

KIEROWNIK  
 Zdzisław Karzewicz  
 Rys. 20.

## 4. PIERŚCIENIE DYSTANSOWE BETONOWE



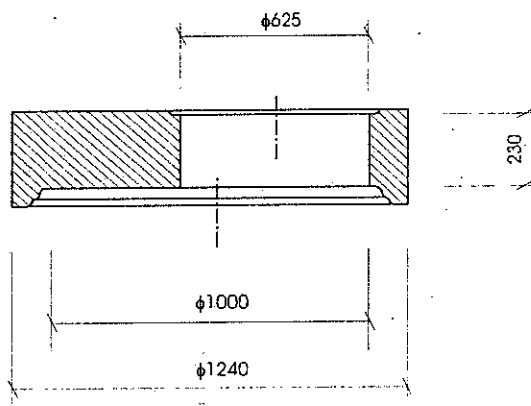
Poz. specyfikacji	Symbol handlowy	Wymiar elementu d x h (mm)	Masa (kg)
4.1	AR-01	625 x 60	40
4.2	AR-02	625 x 80	54
4.3	AR-03	625 x 100	67

KIEROWNIK

Zdzisław Karoczwicz

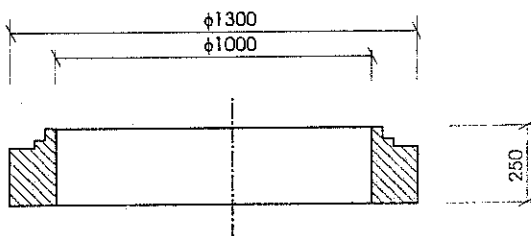
RYS. 21.

5. PLYTA POKRYWOWA ŻELBETOWA



Poz. specyfikacji	Symbol handlowy	Wymiar elementu d/d x h <sub>w</sub> (mm)	Masa (kg)
5.1	KP-01	1000 / 625 x 230	608

6. ELEMENTY PRZEJŚCIOWE



Poz. specyfikacji	Nazwa elementu	Symbol handlowy	Wymiar elementu d x h (mm)	Masa (kg)
6.1	Stopa betonowa	FAR-01	1000 / 250	325

KIEROWNIK

WZKŁADZIK