

W3M 99 / 5 / 05
tel./fax 091/327 06 29
72-600 SWINOUJSKIE
ul. Wojska Polskiego 1/5

Wydział Inżyniera Miasta
SWINOUJSKIA

SZCZECIN marzec 2005 r.

AUTORZY	IMIE I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
Projektant: mgr inż. Lidia Szczepaniak	BRANZA DROGOWA	91/Sz/99	mgr inż. Lidia Szczepaniak upr. bud. do projektowania i nadzoru w specjalności konstrukcyjno-inżyn. w zakresie dróg i ulic. 43/Sz/99 mgr inż. Małgorzata Giebocka upr. nr 43/Sz/90 z dn. 05.04. 91/Sz/99
Sprawdzający: mgr inż. Małgorzata Giebocka	BRANZA WOD.-KAN.	300/Sz/94	mgr inż. Lidia Szczepaniak upr. bud. do projektowania i nadzoru w specjalności konstrukcyjno-inżyn. w zakresie dróg i ulic. 65/Sz/2002 mgr inż. Sławomir Cackowski upr. bud. do projektowania i nadzoru w specjalności konstrukcyjno-inżyn. N. 65/Sz/2002
Projektant: mgr inż. Sławomir Cackowski	URZĄD MIASTA SWINOUJSKIA		

INWESTOR:	GMINA MIASTO ŚWINOUJSKIE UL. WOJSKA POLSKIEGO 1/5, 72-600 ŚWINOUJSKIE
ZADANIE:	Przebudowa ulicy Małopolskiej wraz z siegaczami ulicy Mazurskiej i Kaszubskiej do ulicy Wielkopolskiej w Swinoujściu
POŁOŻENIE OBIEKTU:	DZIAŁKI NR 502, 523, 524, 399, 503/3, 396/1, 355/1, 357/1, 173, 306/1, 307/1, 176/1, 356/1, 210, 394, 533 OBRĘB 9 NR 446, 433, 445, 607 OBRĘB 5

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

70-797 SZCZECIN UL. TARPANOWA 24/7 TEL/FAX 4 633 443, kom. 502 11 77 02
Wydział Architektury i Budownictwa
MIASTO ŚWINOUJSKIE
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 SWINOUJSKIE
tel. 321-31-02

70-797 SZCZECIN UL. TARPANOWA 24/7 TEL/FAX 4 633 443, kom. 502 11 77 02

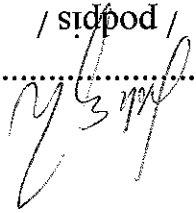
FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA BUDOWNICTWA OGÓLNEGO

LOBUS

NR 4
11.09.2005
11.09.2005
11.09.2005

/ podpis /

.....



zasadami wiedzy technicznej.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz

Wielkopolskiej w Świnoujściu

Matopolskiej wraz z siegaczami ulic Mazurskiej i Kaszubskiej do ulicy

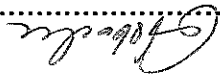
oswiadczam, że Projekt Budowlano-Wykonawczy: "Przebudowa ulicy

Jako projektant - mgr inż. Lidia Szczepaniak, branża drogowa -

OSWIADCZENIE

URZĄD MIASTA
Wydział Inżynierii Budowlanej
ul. Wolności 1/5
72-600 WINOUSCIE
tel. 321-31-02

/ podpis /



zasadami wiedzy technicznej.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz

Wielkopolskiej w Świnoujściu

ulicy Matopolskiej wraz z sięgaczami ulic Mazurskiej i Kaszubskiej do ulicy

drogowa - oświadczam, że Projekt Budowlano-Wykonawczy: "Przebudowa

Jako sprawdzający - mgr inż. Małgorzata Głębocka, branza

OŚWIADCZENIE

PRZĄD MIASTA
Świnoujście
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Wolności 1/5
72-600 ŚWINOUJŚCIE
tel. 321-31-02

URZĄD MIASTA
Wydział Inżynierii i Budownictwa
ul. Wolności 1/5
72-600 ŚWINOUJŚCIE
tel. 321-31-02

OŚWIADCZENIE

Jako projektant - inż. Czesław Nowakowski, branza wodno-kanalizacyjna - oświadczam, że Projekt Budowlano-Wykonawczy: "Przebudowa ulicy Matopolskiej wraz z siegaczami ulic Mazurskiej i Kaszubskiej do ulicy Wielkopolskiej w Świnoujściu" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

~~PROJEKTANT INSTAL. SANIT. I GAZ
inż. Czesław Nowakowski
upr. proj. nr 202/SZ/81
upr. proj. gaz. 177KSZ/92~~

/ podpis /

/ podpis /

mgr inż. Sławomir Cackowski
 upr. bud. do kierowania robotami
 i nadzoru nad robotami
 - 1005/52/2002

zasadami wiedzy technicznej.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz

Kaszubskiej do ulicy Wielkopolskiej w Swinoujściu

"Przebudowa ulicy Matopolskiej wraz z sięgaczami ulic Mazurskiej i

kanalizacyjna - oświadczam, że Projekt Budowlano-Wykonawczy:

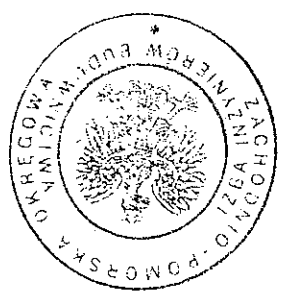
Jako sprawdzający - mgr inż. Sławomir Cackowski, branża wodno-

OŚWIADCZENIE

URZĄD MIASTA
 Swinoujście
 Wydział Architektury i Budownictwa
 ul. Wolności 20/175
 72-600 SWINOUJŚCIE
 tel. 321-31-02

Za zgodność z oryginałem

Zachodniopomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
mgr inż. Mieczysław Otarzewski



Szczecin, dnia 2004-12-02

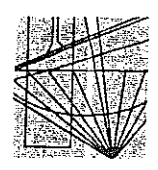
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia:
2005-12-31 do dnia:

Pan(!) SZCZEPANIAK Lidia, kod identyfikacyjny ZAP/BO/0461/01, zamieszkała(a) 70-797 Szczecin ul. Tarpanowa 24/7, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymaganą ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Sz. P.
SZCZEPANIAK Lidia
ul. Tarpanowa 24/7
70-797 Szczecin

ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel/fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl



URZĄD MIASTA
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Mickiewicza 10/12
72-600 SWINOUJŚCIE
tel. 321-31-02

URZĄD MIASTA
Swinoujście
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Wolności 1/5
72-603 SWINOUJŚCIE
tel. 321-31-02

Sz. P.
GLEBOCKA Małgorzata
ul. Orawska 22/6
70-131 Szczecin

ZASWIADCZENIE

Pan(i) **GLEBOCKA Małgorzata**, kod identyfikacyjny ZAP/BD/0462/01, zamieszkały(a) 70-131 Szczecin ul. Orawska 22/6, jest członkiem Zachodniopomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia:
do dnia: 2005-12-31

Szczecin, dnia 2005-05-19



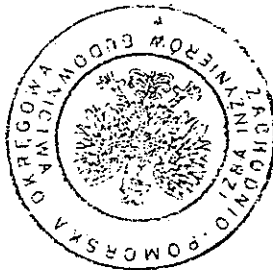
Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
Mieczysław Olszowski
mgr inż. Mieczysław Olszowski

mgr inż. Rafał Łysjak
Inspektor

Za zgodność z oryginałem

Z zgodności z oryginałem

Zachodniopomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
mgr inż. Mieczysław Ohtarzewski



Szczecin, dnia 2004-11-23

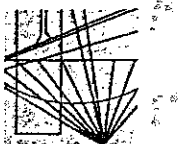
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: 2005-12-31 do dnia:

Pan(i) NOWAKOWSKI Czesław, kod identyfikacyjny ZAP/IS/3413/02, zamieszkały(a) 72-600 ŚWINOUJŚCIE ul.Konstytucji 3 Maja 8a / 4, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Sz. P.
NOWAKOWSKI Czesław
ul.Konstytucji 3 Maja 8a / 4
72-600 ŚWINOUJŚCIE

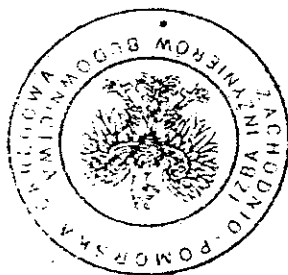
ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel/fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410-12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl



URZĄD MIASTA
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Wolność 22 1/5
72-600 ŚWINOUJŚCIE
tel. 321-31-02

Za zgodność z oryginałem
Jank 3/1

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
mgr inż. Wiesław Olszewski



Szczecin, dnia 2004-12-20

2005-12-31

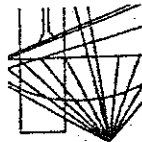
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: do dnia:

Pan(!) CACKOWSKI Sławomir, Marek, kod identyfikacyjny ZAP/IS/1575/01, zamieszkały(a) 72-518 ŁADZIN Ładzin 82 a, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Sz. P.
CACKOWSKI Sławomir, Marek
Ładzin 82 a
72-518 ŁADZIN

ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410-12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl



URZĄD MIASTA
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Węglarska 1/5
72-600 BWINOJUSCIE
tel. 321-31-02



Wojewoda Zachodniopomorski

AB.III.1/7342/150-1/99

DECYZJA Nr 91/Sz/99

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 89 z dn. 25.08.1994r. poz. 414), w związku z art. 104 §1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani Lidii SZCZEPANIAK z dnia 27.09.1999 roku, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

NADAJĘ

Pani Lidii SZCZEPANIAK

mgr inżynierowi budownictwa
ur. dnia 03 stycznia 1958r. w Ilawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

DO PROJEKTOWANIA

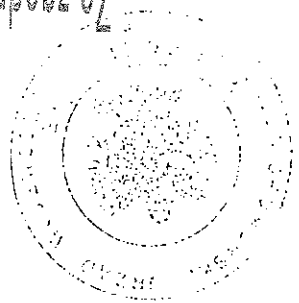
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEN

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zachodniopomorskiego Zarządzeniem Nr 72 z dnia 26 marca 1999r. posiadania przez Panią Lidię SZCZEPANIAK wymagane go prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego.

Otrzymuje:
I. Pani Lidia Szczepaniak
ul. Tarpanowa 24/7
70-797 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego w Warszawie



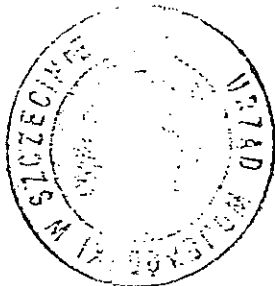
WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI

Władysław Lisewski

Za zgodność z oryginałem
10/3/99



URZĄD MIASTA
30 grudnia 1999r.
Szczecin, dnia



Za zgodności z orzeczeniem
DIREKTOR
Urząd Wojewódzki w Szczecinie

- 1/ sporządzenia projektów budowlanych dróg i ulic,
- 2/ w zakresie budowlanych nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowlanych.

oraz jest upoważniony do:
 w szczególności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i ulic
 funkcji projektanta
 posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
 urodzony dnia 15 lutego 1961 r. w Szczecinie
 magister inżynier budownictwa

Obywatelka Małgorzata GEBOCKA
 Na podstawie § 1 ust. 5, § 4 ust. 2, § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3
 III b - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Nr ewid. 43/Sz/90

URZĄD WOJEWÓDZKI w Szczecinie

Szczecin

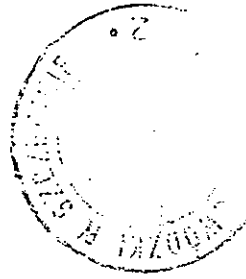
dnia 5.04.

19 90 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
 WYDZIAŁ KULTURY I SZKOLNICTWA
 ul. Wolności 1/5
 72-600 SZCZECIN
 tel. 321-31-02

(pieczęć okrągła)

Za zgodność z oryginałem



Instytut Techniczny Szczeciński
Dyrektor Wydziału
Generalnego Inspektora

Z C. WOJEWODY



1/ sporządzenia projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych
2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego
w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych.

Na podstawie § 1 ust. 5, § 5 ust. 1, § 7
oraz § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a ... rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) oraz rozporządze-
nia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 r.
(Dz. U. Nr 69 poz. 299) - stwierdza się, że
Pan/Pani inż. urzędnik sanitarnych NOWAKOWSKI Czesław
urodzony/a dnia 4 lipca 1944 r. w Świdimowie
posiada przygotowane zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta i kierownika budowy i robót
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci
wodociągowych i kanalizacyjnych
oraz jest upoważniony/a do:

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

URZĄD MIASTA
Szczecin
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-601 SZCZECIN
tel. 021-31-02

Nr ewid. 300/Sz/94

w Szczecinie

Szczecin, dnia 16.12.1994 r.

Urząd Wojewódzki



- 3. a/a Budowlanego w Warszawie
- 2. Główny Inspektor Nadzoru 72-600 Świnoujście ul. Bohaterów Wizna 72/3
- 1. Pan Sławomir Cackowski



Wojewoda Zachodniopomorski
 Wz. Andrzej Durka
 Wicewojewoda

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego.

Orzeczone jak w sentencji.

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zachodniopomorskiego Zarządzeniem Nr 107/2002 z dnia 17 kwietnia 2002r. posiadania przez Pana Sławomira CACKOWSKIEGO wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane,

UZASADNIENIE

BEZ OGRANICZEN

wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEN:

W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ

I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi

DO PROJEKTOWANIA

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Panu Sławomirowi CACKOWSKIEMU
 mgr inż. inżynierii środowiska
 ur. dnia 05 kwietnia 1961r. w Wąbrzeźnie

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
 Sławomir Cackowski

NADAJĘ

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 106, poz. 1126 z 2000r. - tekst jednolity z późn. zmianami), w związku z art. 104 §1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Sławomira CACKOWSKIEGO z dnia 01.10.2001r., na podstawie dokumentów stwierdzających wymaganie wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

DECYZJA Nr 65/Sz/2002

R.R.IHM-7136-7/02
ZACHODNIOPOMORSKI
WOJEWODA



Szczecin, dnia 04 lipca 2002r.

URZĄD MIASTA
 Szwajcarska
 Wydział Architektury i Budownictwa
 ul. Wojska Polskiego 1/5
 72-600 ŚWINOUJŚCIE

URZĄD MIASTA
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 SWINOUJSCIE
tel. 021-31-02

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część opisowa
2. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego
- 2.1 Decyzja Nr 31/2005 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 17. 03. 2005r.
3. Część rysunkowa
- 3.1 Plan orientacyjny
- 3.2 Plan zagospodarowania terenu

1. CZĘŚĆ OPISOWA

URZĄD MIASTA
Krynki
Wydział Urbanistyki i Architektury
ul. Mickiewicza 1/5
72-603 ŚWINKOWSCIE
tel. 321-31-02

Ulice objęte zakresem przebudowy leżą w Świnoujściu na osiedlu Zachodnim. Pełnią one rolę ulic obsługujących zwartą zabudowę, głównie jednorodzinną.

3. Stan istniejący

Zakres opracowania obejmuje wykonanie wzmocnienia konstrukcji nawierzchni poprzez rozebranie istniejących nawierzchni i ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni zgodnie z kategorią ruchu na drodze, wykonanie chodników, pasów zieleni oraz zjazdów do poszczególnych posesji, ułożenie kraężników i obrzeży.

Przebudowa ulicy Kaszubskiej ma początek na skrzyżowaniu z ulicą Wielkopolską natomiast koniec na skrzyżowaniu z ul. Małopolską i obejmuje odcinek od km 0+131,66 do km 0+233,01.

Przebudowa ulicy Mazurskiej ma początek na skrzyżowaniu z ulicą Wielkopolską natomiast koniec na skrzyżowaniu z ul. Markiewicza i obejmuje odcinek od km 0+000,00 do km 0+673,60. Przebudowa ulicy Mazurskiej ma początek na skrzyżowaniu z ulicą Wielkopolską natomiast koniec na skrzyżowaniu z ulicą Grudziądzką

Przebudowa ulicy Małopolskiej ma początek na skrzyżowaniu z ulicą Grudziądzką natomiast koniec na skrzyżowaniu z ul. Markiewicza i obejmuje odcinek od km 0+000,00 do km 0+673,60. Przebudowa ulicy Małopolskiej wraz z siegaczami ulic Mazurskiej i Kaszubskiej

do ul. Wielkopolskiej w Świnoujściu jest poprawienie warunków ruchu zarówno pieszych jak i pojazdów. Wyzej wymienione ulice obsługują zwartą zabudowę, głównie jednorodzinną.

2. Cel i zakres opracowania

Celem przebudowy ulicy Małopolskiej wraz z siegaczami ulic Mazurskiej i Kaszubskiej do ul. Wielkopolskiej w Świnoujściu jest poprawienie warunków ruchu zarówno pieszych jak i pojazdów. Wyzej wymienione ulice obsługują zwartą zabudowę, głównie jednorodzinną.

Do celów projektowych wykonano badania podłoża gruntowego oraz geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

1. Podstawa opracowania

Projekt przebudowy ulicy Małopolskiej wraz z siegaczami ulic Mazurskiej i Kaszubskiej do ul. Wielkopolskiej sporządzono na zlecenie Gminy Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 (umowa Nr 267/WIM/2004 z 29.11.2004r.), w oparciu o decyzję NR 31/2005 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 17.03.2005r., wymagane uzgodnienia branżowe oraz z uwzględnieniem norm, przepisów i wytycznych obowiązujących w budownictwie drogowym.

Do celów projektowych wykonano badania podłoża gruntowego oraz geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

URZĄD MIASTA
Wydział Urbanistyki i Budownictwa
ul. Wolności 1/5
72-600 Świnoujście

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu związanego z przebudową ulicy
Małopolskiej wraz z siegaczami ulic Mazurskiej i Kaszubskiej
do ul. Wielkopolskiej w Świnoujściu

W stanie istniejącym ulica Matopolska na odcinku od skrzyżowania z ulicą Grudziądzką do skrzyżowania z ulicą Szkolną ma nawierzchnię z kostki betonowej typu trylinka natomiast na pozostałym odcinku tj. do skrzyżowania z ulicą Markiewicza, ma nawierzchnię bitumiczną.

Ulica Mazurska na przebudowywanym odcinku ma nawierzchnię brukowcową (tzw. „kocie łby”). U

Ulica Kaszubska na odcinku objętym przebudową ma nawierzchnię gruntową. Nawierzchnie te są w złym stanie technicznym, nierówne, popękane z licznymi wybojami i przetłomami. Średnia szerokość jezdni wynosi 5,50 m, chodników obustronnych od 1,50 do 2,50 m. Chodniki szerokości ok. 1,50m mają nawierzchnię głównie z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7 cm, miejscami z kostki betonowej typu polbruk, z kostki betonowej typu trylinka i płyty betonowych chodnikowych 35x35x5 cm. Chodniki mają niejednorodną nawierzchnię, są zdeformowane, płyty betonowe miejscami popękane. Ulica Kaszubska w stanie istniejącym jest bez chodników.

4. Stan projektowany

4.1 Parametry techniczne

Ulica Matopolska:

• ulica klasy L

• prędkość projektowa 50 km/h

• kategoria ruchu KR2

• szerokość jezdni 6.00 m (2x3.0 m)

• szerokość chodników min. 2.00 m

• szerokość pasa zieleni 1,40 do 2,20 m

Ulica Mazurska:

• ulica klasy L

• prędkość projektowa 50 km/h

• kategoria ruchu KR2

• szerokość jezdni 6.00 m (2x3.0 m)

• szerokość chodników min. 2.00 m (do ogrożeń)

Ulica Kaszubska:

• ulica klasy L

• prędkość projektowa 50 km/h

• kategoria ruchu KR2

• szerokość jezdni 6.00 m (2x3.0 m)

- szerokość chodników min. 2.00 m (do ogrożeń)

4.2 Konstrukcja nawierzchni

Do wykonania projektowanych konstrukcji nawierzchni na przebudowywanych ulicach

przewidziano użycie następujących materiałów:

- beton asfaltowy na warstwę ścieralną oraz górną warstwę podbudowy;

- kostka betonowa typu trylinka na warstwę ścieralną;

- kostka betonowa brukowa na warstwę ścieralną;

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie na warstwy podbudowy zasadniczej;

- grunt stabilizowany cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$ na warstwy wzmacniające;

- siatka przeciwsłupkamiowa na dowiązaniach do istniejących nawierzchni z betonu

asfaltowego.

Materiały dodatkowe:

- Krawężniki betonowe drogowe 15x30x100cm ułożone na ławie betonowej z oporem – B-15

- Krawężniki betonowe drogowe obniżone 15x30x100cm ułożone na ławie betonowej zwykłej –

B-15

- Obrzeża chodnikowe 6x20x50(75) cm ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

- Krawężniki prostokątne (oporniki) na zjazdach 12x25x100(50) cm ułożone na ławie betonowej

- zwykłej z B-15 (zamknięcie nawierzchni z kostki betonowej brukowej na końcu zjazdu)

- Kostka betonowa brukowa na wykonanie ścieku przykrawężnikowego

4.3 Zakres robót

W ramach przebudowy ulic przewiduje się wykonanie następujących robót:

- roboty rozbiórkowe:

- rozebranie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego

- rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej typu trylinka

- rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej brukowej

- rozbiorka istniejących nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych

- rozbiorka krawężników

- rozbiorka obrzeży

- rozbiorka elementów oznakowania pionowego

- zdjęcie ziemi roślinnej

- roboty ziemne w zakresie wykopów i nasypów

- wykonanie projektowanych elementów odwodnienia powierzchniowego: studzienki

- ściekowe, studnie rewersyjne, kolektory - według projektu branżowego

• regulacja pionowa istniejących studzienek rewizyjnych

• ułożenie krawężników

• ułożenie obrzeży

• wykonanie ścieku przykrawężnikowego

• wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - jezdnia

• wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu trylinka - jezdnia

• wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej - zjazdy

• wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej - chodniki

• wykonanie trawników

• wykonanie oznakowania pionowego i poziomego według projektu organizacji ruchu

4.4 Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdnii i chodników poprzez

studzienki ściekowe do projektowanej kanalizacji deszczowej. Na planie sytuacyjnym i profilu

podłużnym pokazano lokalizację studzienek ściekowych. Wzdłuż krawężników zaprojektowano

ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej brukowej szerokości 20 cm na ławie betonowej ze

spoinami wypelnionymi zaprawą cementową.

Szczegóły budowy kanalizacji deszczowej zawiera projekt branżowy.

4.5 Roboty różne

Roboty rozbiórkowe wiązą się z rozebraniem istniejących nawierzchni z betonu

asfaltowego i z kostki betonowej typu trylinka na odcinku od skrzyżowania z ul. Grudziądzką do

skrzyżowania z ulicą Szkolną oraz z rozebraniem nawierzchni na zjazdach indywidualnych z

kostki betonowej typu trylinka i przelazem nawierzchni na zjazdach indywidualnych z kostki

betonowej brukowej jak również z rozebraniem istniejących chodników z płyt betonowych

chodnikowych i przelazem nawierzchni chodnikowych z kostki betonowej

brukowej. Roboty rozbiórkowe wiązą się również z rozebraniem istniejących krawężników i

obrzeży betonowych.

Pod trawniki należy nawieźć i rozścielić warstwę 15 cm ziemi żyznej, rozsypaną

nawóz mineralny i wysiać uniwersalną mieszanke nasion traw w ilości 20 g/m² stosując zestaw

gatunków dla trawników dywanowych na gruntach świeżych.

5. Zestawienie powierzchni projektowanych

• nawierzchnia z betonu asfaltowego – jezdnia	- 4451 m ²
• nawierzchnia z kostki betonowej typu trylinka – jezdnia	- 596 m ²
• nawierzchnia z kostki betonowej brukowej - zjazdy	- 993 m ²
• nawierzchnia z kostki betonowej brukowej - chodniki	- 3216 m ²
• ściek uliczny z kostki betonowej brukowej	- 313 m ²
• trawniki	- 607 m ²
Razem	10176 m²

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.1 Zakres robót

- roboty przygotowawcze
- zdjęcie humusu
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- przebudowa korpusu drogowego
- elementy kanalizacji deszczowej z urządzeniami podczyszczającymi
- roboty branżowe w zakresie przełożenia kabli telekomunikacyjnych, kabli elektrycznych, przestawienia szpa energetycznego, przebudowy instalacji wodociągowej
- roboty nawierzchniowe
- podbudowy
- nawierzchnie
- roboty wykończeniowe
- plantowanie
- humusowanie
- roboty różne
- oznakowanie pionowe i poziome

6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- ulica jednojezdniowa dwupasowa – ulica Matopolska
- ulica jednojezdniowa dwupasowa – ulica Mazurska
- ulica jednojezdniowa dwupasowa – ulica Kaszubska

URZĄD MIASTA
 Wydział Inżynierii i Budownictwa
 ul. Wolności 1/5
 72-600 ŚWINOUJŚCIE
 tel. 521-31-02

6.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejące elementy zagospodarowania działki i sąsiadującego otoczenia nie stwarzają zagrożenia same w sobie i nie są objęte opracowaniem.

Realizacja prac budowlanych wiąże się z następującymi elementami mogącymi stwarzać

zagrożenie:

URZĄD MIASTA
Swinoujście
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 SWINOUJŚCIE
tel. 321-31-02

- prowadzenie robót w wykopach
- w trakcie wykonywania robót branżowych
- poziomy i pionowy transport materiałów budowlanych
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych

6.4 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- oznakowanie miejsc prowadzenia robót w pasie drogowym, oddzielone barierkami wykopów i oświetlenie w porze nocnej

- zapewnienie właściwej organizacji ruchu samochodowego w rejonie prowadzonych robót mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa zarówno pracownikom wykonującym roboty budowlane jak i uczestnikom ruchu drogowego

- zapewnienie właściwej ochrony z elementami odłaskowymi ułatwiającymi widoczność na drodze osobom wykonującym prace budowlane

- zachowanie szczególnej ostrożności i ręczne wykonywanie robót ziemnych w pobliżu wszystkich podziemnych urządzeń obcych

- zapewnienie właściwego zabezpieczenia podczas robót prowadzonych w wykopach oraz chroniących przed upadkiem z wysokości

- transport materiałów budowlanych w pionie i poziomie tylko w przystosowanych technicznie miejscach

- zapewnienie właściwego przeszkolenia w zakresie BHP wszystkich uczestników procesu budowlanego w zależności od rodzaju wykonywanych prac

6.5 Wskazania dotyczące sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zgodnie z obowiązującymi przepisami pracodawca zobowiązany jest do przepro-

wadzenia okresowego instruktażu pracowników w zakresie BHP dla określonego rodzaju robót.

Pracownik przystępujący do określonego rodzaju robót budowlanych w ramach omawianej

inwestycji musi posiadać aktualne zaświadczenie z odbytego przeszkolenia

w zakresie BHP oraz kwalifikacje właściwe dla wykonywania tych robót. Do nadzoru nad

Opracowała mgr inż. Lidia Szczepaniak

- w trakcie realizacji należy stosować materiały, wyroby i urządzenia posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o zgodności z postanowieniami odpowiednich norm
- prace w pasie drogowym należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu wykopy należy zabezpieczyć poprzez ogrodzenie barierkami i stosowanie tablic informacyjnych
- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu maszyn budowlanych (koparka, walec itp.)
- wygroźdzenie terenu przy wykonywaniu robót w pobliżu słupów energetycznych i drzew prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowiska odpadów ponosząc koszty składowania lub utylizacji
- budowa musi być prowadzona przez firmę i osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

niebezpieczeństwom są następujące:

6.6

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających

pracami szczególnie niebezpiecznymi upoważniony jest kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia (brygadzista, majster)

2. DECYZJA O LOKALIZACJI INWESTYCJI

URZĄD MIASTA
Kielce
Wydział Architektury i Urbanistyki
ul. Wolności 173
72-600 SWINOUJŚCIE
tel. 321-81-02

Wzrost: 170 cm, waga: 65 kg, ciężar ciała: 38 kg, ciśnienie krwi: 120/80 mmHg, temperatura ciała: 36,6°C, tętno: 72/min, ciężar ciała: 38 kg, ciśnienie krwi: 120/80 mmHg, temperatura ciała: 36,6°C, tętno: 72/min

Wzrost: 170 cm, waga: 65 kg, ciężar ciała: 38 kg, ciśnienie krwi: 120/80 mmHg, temperatura ciała: 36,6°C, tętno: 72/min, ciężar ciała: 38 kg, ciśnienie krwi: 120/80 mmHg, temperatura ciała: 36,6°C, tętno: 72/min

- 1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy: obiekt infrastruktury technicznej.
- 2. Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:
 - zakres robót - w granicach działek nr 502, 523, 524, 399, 503/5, 396/1, 357/1, 173, 306/1, 307/1, 176/1, 356/1, 210, 394, 395/2, 395/1, 533, 428 położonych w 9 obrębie ewidencyjnym miasta Swinoujścia
 - nr 446, 433, 445, 607 położonych w 5 obrębie ewidencyjnym miasta Swinoujścia

przebudowie ulicy Małopolskiej wraz z siegaczami ul. Mazurskiej i ul. Kaszubskiej do ul. Wielkopolskiej w Swinoujściu

lokalizację inwestycji celu publicznego

jako zamierzenia polegającego na:

Gminy - Miasta Swinoujścia reprezentowanej przez Wydział Inżyniera Miasta Urzędu Miasta Swinoujścia, Swinoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5

ustalam

na rzecz:

WIM/576/05 z dnia 07.02.2005r.

Swinoujścia działającym w imieniu Prezydenta Miasta Swinoujścia - postanowienie znaki: planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z zarządcą dróg - Inżynierem Miasta oraz po uzgodnieniu stosownie do art. 53, ust. 4, pkt 9 powołanej na wstępie ustawy o wpływu 17.01.2005r.) zarejestrowanego pod nr 171/05

po rozpatrzeniu wniosku Wydziału Inżyniera Miasta Swinoujście z dnia 12.01.2005r. (data

art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53, ust. 4 pkt 9, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. - o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717) w związku z art. 4 ust. 2 pkt. 1 tejże ustawy;

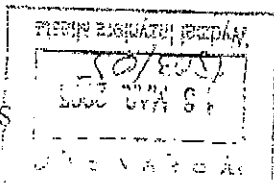
art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz 1071 z późniejszymi zmianami);

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164, poz. 1589)

DECYZJA NR 31/2005
O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

WAB.VIII.7531.214-2005-I-397A

URZĄD MIASTA
Wydział Inżyniera Miasta Swinoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 SWINOUJŚCIE
tel. 321-31-02



Swinoujście, dnia 17.03.2005r.

URZĄD MIASTA
Wydział Inżyniera Miasta Swinoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 SWINOUJŚCIE
tel. 321-31-02

- 1. Ulica Młospolska - ulica klasy I, prędkość projektowa 50 km/h, kategoria ruchu KR2, szerokość jezdni 6,00 m (2x3,0 m), szerokość chodników min. 2,00 m, zieleni szerokości ok. 2,00 m.
- II. Ulica Mazurska - ulica klasy I, prędkość projektowa 50 km/h, kategoria ruchu KR2, szerokość jezdni 6,00 m (2x3,0 m), szerokość chodników min. 2,00 m.
- III. Ulica Kaszubska - ulica klasy I, prędkość projektowa 50 km/h, kategoria ruchu KR2, szerokość jezdni 6,00 m (2x3,0 m), szerokość chodników min. 2,00 m (do granic posesji).
- roboty rozbiórkowe: rozbranie istniejących nawierzchni na jezdniach i chodnikach, demontaż studzienek ściekowych i chodnikowych;
- wykonanie nawierzchni przy użyciu materiałów:
 1. beton asfaltowy na warstwy: ścierną i wiążącą
 2. płyty betonowe typu tylnika na warstwie ścierną
 3. kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie na warstwie podbudowy
 4. gruntu stabilizowany cementem na warstwie podbudowy
 5. kostka betonowa brukowa na warstwie ścierną (chodniki i zjazdy gospodarstwe)
 6. kawężniki drogowe 30x15x10 cm
 7. oporniki 25x12x100 (5) cm na zakończenie zjazdów gospodarczych
- 3. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania tądu przestrzennego:
 - realizacja inwestycji zgodnie z warunkiem pozwoli na regulację linii rozgraniczających pasy drogowe ulic w obrębie Osiedla Zachodniego i odwieńnienie ulicy Młospolskiej
- 4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:
 - w przypadku konieczności wycinki lub zbliżania się do brzo korzeniowych drzew i kizewów zobowiązuje się inwestor do uzyskania stosownego uzgodnienia/decyzji w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Środowiska Urzędu Miasta Swanouska;
 - inwestycja bez negatywnego wpływu na środowisko.
- 5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie dotyczy.
- 6. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:
 - inwestycja wymaga zajęcia pasa drogowego i Grudziądzkiej w obrębie skrzyżowania z ul. Młospolską na czas wykonywania robót budowlanych;
 - odprowadzenie wód opadowych poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej i Grudziądzkiej w obrębie skrzyżowania z ul. Młospolską na czas prowadzenia robót budowlanych;
 - na terenie działek nr 391/L, 395/2 - prawdopodobne miejsca włączenia kanalizacji deszczowej;
 - inwestycja związana jest z koniecznością zmian w infrastrukturze technicznej polegającej na budowie kanalizacji deszczowej oraz ewentualną koniecznością dodatkowego zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych, elektrycznych, sieci gazowej i wodociągowej i sanitarnych.
- 7. Ustalenia wymagane dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
 - inwestycja nie może naruszyć zasadniczych interesów osób trzecich;

URZĄD MIASTA
 ul. ...
 tel. 321-31-02

URZĄD MIASTA
 w przypadku projektowania inwestycji na terenach, do których tytuł prawny przysługujący jest właścicielowi nieruchomości budowlanej, należy uzyskać zgodę wszystkich właścicieli tych terenów na wykonanie robót budowlanych i przy wnosku o pozwolenie na budowę wyrażać się w formie pisemnej. Wniosek o pozwolenie na budowę składa się z następujących elementów: 1/6 dokumentami potwierdzającymi prawo do dysponowania nieruchomością nr 181, c.d. 31-02

8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie:
 - Obszar strefy uzdrowskiej „C” (ustalonej strefy uzdrowskiej) Miasta Świnoujście, uchwalonym dnia 31 stycznia 1993r. Uchwała Nr XIV/131/73 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Szczecinie – Dz. U. WRN w Szczecinie Nr 3, poz. 13/
 - obszar górniczy /decyzja Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 22.12.1967r./- inwestycja pozostanie bez wpływu na w/w obszar.

9. Ustalenia wynikające z przepisów szczególnych:

- Przy projektowaniu należy stosować przepisy:
 - Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity z 2003r. Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami);
 - Ustawy Ministerstwa Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity z 2002r. Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późniejszymi zmianami);
 - Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity z 2004r. Dz. U. Nr 204, poz. 838);
 - Ustawy - Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami);
 - Ustawy z dnia 27.06.1997 o odpadach (Dz. U. Nr 96, poz. 592 ze zmianami);
 - Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r. Nr 92, poz. 880);
 - Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. - Prawo Energetyczne (Dz. U. Nr 54, poz. 548 ze zmianami);
 - Ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24.08.1991r. (tekst jednolity Dz. U. z 2002r. Nr 147 poz. 1229 z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi;

- Zarządzeniem Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 28 stycznia 1985 r. w sprawie szczegółowych wytycznych projektowania i eksploatacji urządzeń elektroenergetycznych w zakresie ochrony ludzi i środowiska przed oddziaływaniem pola elektromagnetycznego /M.P. Nr 3/1985 r./;
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839);
- rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. u. Nr 25, poz. 133 z 1995r.)

Zakres i forma projektu budowlanego powinna odpowiadać warunkom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1133).

Zgodnie z art. 20 ust. 4 w/w Ustawy Prawo budowlane do projektu budowlanego należy dołączyć świadectwo projektanta i sprawozdanie o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Uzasadnienie

Niniejszą decyzję wydaje się zgodnie z art. 53 ust. 1 w/w ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym po 7-dniowym obwieszczeniu o planowanej inwestycji (obwieszczenia ukazywały się na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Świnoujścia i

URZĄD MIASTA
Wydział Inżyniera Miasta Świnoujście
ul. W. G. G. 1/9
71-034 Świnoujście
tel. 321-31-02

stanie internetowy Urzędu Miasta Świnoujście), uzgodnienia projektu decyzji z zarządcą
drog - Wydziałem Inżyniera Miasta Świnoujście i zawłoczeniem stron postępowania
zawiadomienie znak: WAB.VIII.733.81-2005/I-397A z dnia 31.01.2005r.
Po rozpatrzeniu wniosku orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień przeliczonych (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).
Wnioskodawca, który nie uzyskał prawa dysponowania gruntem przeznaczonym na cele budowlane
nie przysługujące rozstrzeżenie o zwrot wkładów pomniejszych w związku z otrzymaną decyzją o
warunkach zabudowy (art. 63 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Niniejsza decyzja jest bezterminowa.
Jeżeli dla przedmiotowego terenu uchwalony zostanie miejscowy plan zagospodarowania
przestrzennego, którego ustalenia będą inne niż w niniejszej decyzji nastąpi stwierdzenie jej
nieważności.

Do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć:

- 4 egzemplarze projektu budowlanego.
- Projekt zagospodarowania terenu winien być opracowany na aktualnej mapie syt.-wys. wraz z pełnym
uzbrojeniem, zgodnie z § 4 i § rozporządzenia MGPIB z dnia 21.02.1995r. w sprawie rodzaju i
zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w
budownictwie (Dz. U. Nr 25) i uzgodniony z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej -
Urząd w dniu 17.05.1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (jednolity tekst z 2000r. Dz. U. Nr
100 poz. 1086) oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia
02.04.2001r. w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji
projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).
- oświadczenie o posiadaniu praw do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Świnoujściu
Szczegółowe za pośrednictwem nadszłego Urzędu w terminie czterdziestu dni od dnia jej
ogłoszenia.

ZALĄCZNIKI:

-złącznik nr 1 - mapa w skali 1:1000

Sporządził: *[Podpis]*
Inżynier Miasta Świnoujście
do przekroczenia nr A-06/02
nr licencji nr 0207

z up. Przewodniczącego Miasta
Urząd Miasta Świnoujście
Wydział Inżynierii Budowlanej

Opublikowano:

- 1) Wydział Inżyniera Miasta - w/m
- 2) Wydział Gospodarki Nieruchomościami - w/m
- 3) Spółdzielnia Mieszkańców Lokatorsko-Własnościowa "Słowianin"
- 4) Pani Anna Komorowicz
Świnoujście, ul. Niedziałkowskiego 9
- 5) A/a
Świnoujście, ul. Wielkopolska 34

Do wiadomości:

1. Stowarzyszenie Pracowników Autorskich "ATIX" Sp. z o.o. - zał.
71-034 Szczecin, ul. Borówkowa 10

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

URZĄD MIASTA
MIASTO KASZUBY
ul. Wesoła-Pomorska 1/3
72-600 ŚWIMOUJSCIE
tel. 72 633 55