



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
PROJEKTOWANIE · NADZORY · ZASTĘPSTWO INWESTYCYJNE

RYSZARD KOWALSKI

71-468 Szczecin, ul. Sosnowa 6a/wejście E, tel./fax 4500745, tel. 4500577, NIP 852-060-15-66
e-mail: dim@az.pl, adres internetowy: www.dim.az.pl

PROJEKT OZNAKOWANIA

Temat opracowania : Przebudowa ul. Stanisława Moniuszki i Bolesława Prusa w Świnoujściu.

Inwestor : Zarząd Miasta Świnoujścia

Umowa : 10/WDM/01 z 11.12.2001

Projektował : Andrzej WRÓBLEWSKI nr upr. 154/Sz/83

Weryfikował : mgr inż. Ryszard KOWALSKI nr upr. 43/Sz/78

Kierownik Pracowni : mgr inż. Ryszard KOWALSKI nr upr. 43/Sz/78

URZĄD MIASTA
ŚWINOUJŚCIA
Wydział Inżyniera Miasta
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 ŚWINOUJŚCIE
tel./fax 091/327 06 29

WJM 10-20/2/04

3

URZĄD MIASTA
 Świnoujście
WYDZIAŁ DRÓG MIEJSKICH
 ul. Wojska Polskiego 1/2
 72-600 ŚWINOUJŚCIE
 tel./fax 321 42-11, tel. 322 42-11

PROJEKT OZNAKOWANIA

Uzgodniono UL. MONIUSZKI I PRUSA
W ŚWINOUJŚCIU z warunkami zawartymi

w piśmie

ZATWIERDZAM

Świnoujście, dnia 12.06.2002

Z UPOWAŻNIENIA
 Komendanta Miejskiego Policji
 w Świnoujściu


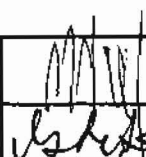

Kierownik
 Referatu Ruchu Drogowego
 Komendy Miejskiej Policji
 w Świnoujściu

mi. asp. Andrzej Muchła

.....
 podpis

Z upoważnienia Zarządcy Drog
 mgr inż. Ryszard Dziuba
 Naczelnik Wydziału Dróg Miejskich

PLAN SYTUACYJNY PLANSZA OZNAKOWANIA

 Ryszard Kowalski		PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745	
Temat: Przebudowa ul. Stanisława Moniuszki i ul. Bolesława Prusa w Świnoujściu.			
Inwestor: Zarząd Miasta Świnoujścia ul. Wojska Polskiego 1/5			Nr umowy 10/WDM/01 z 11.12.2001
Projektował	Andrzej WRÓBLEWSKI Nr upr. 154/Sz/83		Skala 1:500
Opracował	Robert Mituta		
Weryfikował	mgr inż. Ryszard KOWALSKI Nr upr. 43/Sz/78		Rysunek Nr 2.1
Kierownik Pracowni	mgr inż. Ryszard KOWALSKI Nr upr. 43/Sz/78		

URZĄD MIASTA
 Świnoujście
WYDZIAŁ DRÓG MIEJSKICH
 ul. Wojska Polskiego 1/2
 72-600 ŚWINOUJSCIE
 tel./fax 321 42-11, tel. 322 42-11

PROJEKT OZNAKOWANIA
 Uzgodniono **UL. MONIUSZKI I PRUSA**
W ŚWINOUJŚCIU z warunkami zawartymi

w piśmie
ZATWIERDZAM


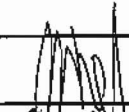
Świnoujście, dnia **12.06.2002**

Z UPOWAŻNIENIA
 Komendanta Miejskiego Policji
 w Świnoujściu
 Referatu Ruchu Drogowego
 Komendy Miejskiej Policji
 w Świnoujściu
 mł. asp. Andrzej Muchła

.....
 podpis

Z upoważnienia Zarządy Dróg
 mgr inż. Ryszard Dztuba
 Naczelnik Wydziału Dróg Miejskich

PLAN SYTUACYJNY PLANSZA OZNAKOWANIA

 Ryszard Kowalski		PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745	
Temat: <i>Przebudowa ul. Stanisława Moniuszki i ul. Bolesława Prusa w Świnoujściu.</i>			
Investor: Zarząd Miasta Świnoujścia ul. Wojska Polskiego 1/5			Nr umowy 10/WDM/01 z 11.12.2001
Projektował	Andrzej WRÓBLEWSKI Nr upr. 154/Sz/83		Skala 1:500
Opracował	Robert Mituta		
Weryfikował	mgr inż. Ryszard KOWALSKI Nr upr. 43/Sz/78		Rysunek Nr 2.2
Kierownik Pracowni	mgr inż. Ryszard KOWALSKI Nr upr. 43/Sz/78		

OPIS TECHNICZNY

Projekt organizacji ruchu na przebudowanych ulicach Stanisława Moniuszki i Bolesława Prusa w m. Świnoujście.

1. Podstawa opracowania.

- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn 27.07.1999r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.Nr.66/99)
- Wizja lokalna
- Projekt drogowy
- Umowa z Zarządem Miasta Świnoujścia NR 10/WDM/01 z 11.12.2001 r

2. Stan istniejący

Ul. Stanisława Moniuszki i Bolesława Prusa na odcinku od J. Słowackiego do ul. M. Konopnickiej są ulicami dwukierunkowymi, z pierwszeństwem prawoskrętu ul. B. Prusa – J. Słowackiego. Ul. B. Prusa od ul. Marii Konopnickiej do ul. Żeromskiego jest ulicą jednokierunkową.

Omawiane ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną w stanie średnim. Widoczne są wytuszczenia, spękania siatkowe i łaty. Jezdnie posiadają szerokość zmienną.

3. Projektowana ulica w planie

Ulice zaprojektowane zgodnie z treścią umowy NR 10/WDM/01 z 11.12.2001 r. Wszystkie skrzyżowania zostały zaprojektowane jako skrzyżowania proste. Skrzyżowania z ulicami Grottera i Słowackiego skanalizowano malowaniem poziomym.

4. Zestawienie znaków pionowych i poziomych do projektu organizacji ruchu związanych z przebudową ul. Moniuszki i Prusa w Świnoujściu.

Oznakowanie Pionowe.

- Znaki ostrzegawcze

- A-7 (ustąp pierwszeństwa) - szt.2
- A-29 (sygnalizacja świetlna) - szt.1

- Znaki zakazu

- B-2 (zakaz wjazdu) - szt.3
- B-4/10 (zakaz wjazdu motocykli
I motorowerów) - szt.1
- B-20 (Stop) - szt.2
- B-21 (zakaz skrętu w lewo) - szt.2
- B-22 (zakaz skrętu w prawo) - szt.1
- B-36 (zakaz zatrzymywania się
i postoj) - szt.11
- B-43 (strefa ograniczonej pr.) - szt.1
- B-44 (odwołanie strefy ograniczonej
Prędkości) - szt.1

- Znaki nakazu

C-4 (nakaz skrętu w lewo) - szt.1

C-13/16 (droga pieszo-rowerowa) - szt.8

- Znaki informacyjne

D-1 (droga z pierwszeństwem

Przejazdu) - szt.6

D-3 (droga jednokierunkowa) - szt.2

D-6b (przejście pieszo-rowerowe) - szt.20

D-6a (przejście dla pieszych) - szt.1

D-21 (szpital) - szt.3

D-18 (parking) - szt. 9

E-22a (Ahlbeck, Ystad) - szt.2

T-6a (rzeczywisty przebieg drogi
z pierwszeństwem przejazdu)- szt.4

Oznakowanie Poziome

P-4 307,50mb x 0.24 = 73.80m²

P-1e 188,50mb x 0.12 = 22.62m²

P-1b 384,00mb x 0.04 = 15.36m²

P-10 420,00mb x 0.50 = 210m²

P-11 110,00mb x 0,50 = 55m²

P-12 20,00mb x 0,50 = 10m²

P-13 40,00mb x 0.175 = 7m²

P-19 73.5mb x 0.12 = 8.9m²

P-21a 42.5 m² x 0.4 = 17m²

MALOWANIE CIENKOWARSTWOWE

RAZEM

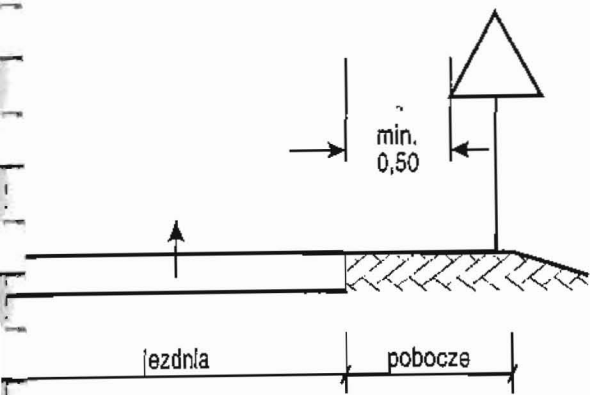
420m²

Warunki techniczne oznakowania pionowego

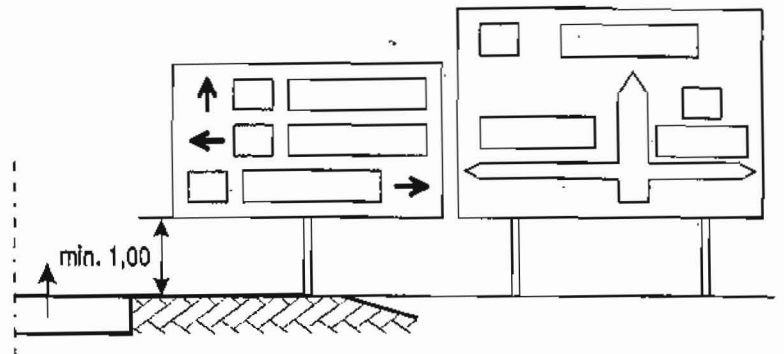
1. Wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”
2. Lica znaków wykonane w technice odblaskowej, pokryte folia I generacji
3. Oznakowanie wykonać przy użyciu znaków grupy średniej

W celu uszorstnienia oznakowania poziomego należy użyć naturalnego lub sztucznego twardego kruszywa np. Krystobalitu.

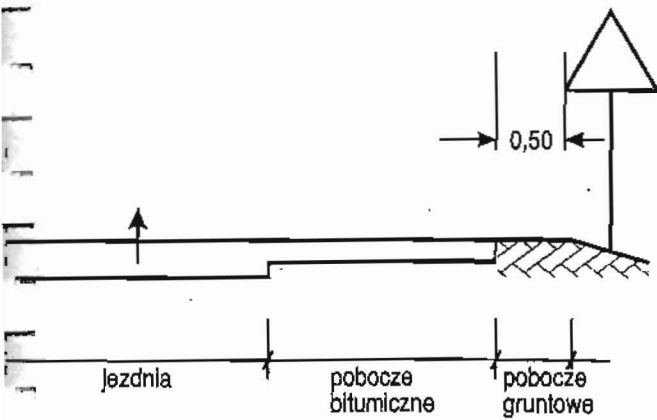
Odległość znaków od krawędzi jezdni



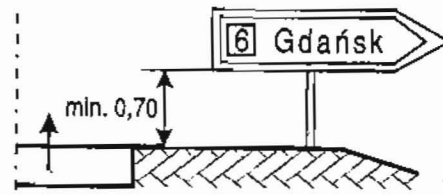
na drodze z poboczem gruntowym;



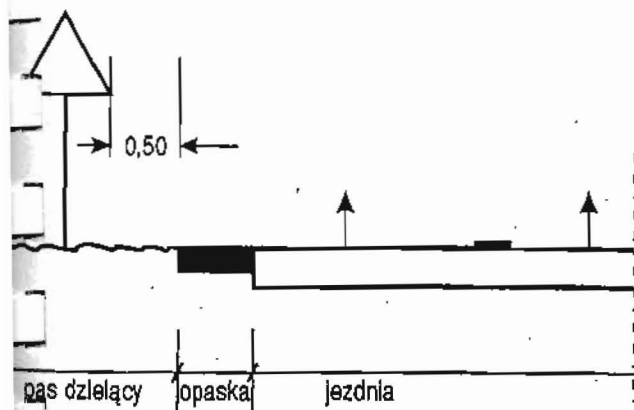
E-1, E-2, na drogach innych niż ulice;



na drodze z poboczem bitumicznym;



E-3 na drogach;



na pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej;