

2



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW

PROJEKTOWANIE · NADZORY · ZASTĘPSTWO INWESTYCYJNE

RYSZARD KOWALSKI

71-468 Szczecin, ul. Sosnowa 6a/wejście E, tel./fax 4500745, tel. 4500577, NIP 852-060-15-66
e-mail: dim@az.pl, adres internetowy: www.dim.az.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: DROGOWA

Część: Opisowa

Temat opracowania : Przebudowa ul. Stanisława Moniuszki i Bolesława Prusa w Świnoujściu.

inwestor : Zarząd Miasta Świnoujścia

Umowa : 10/WDM/01 z 11.12.2001

Projektował : Andrzej WRÓBLEWSKI nr upr. 154/Sz/83

Weryfikował : mgr inż. Ryszard KOWALSKI nr upr. 43/Sz/78

Kierownik Pracowni : mgr inż. Ryszard KOWALSKI nr upr. 43/Sz/78

URZĄD MIASTA
ŚWINOUJŚCIA
Wydział Inżyniera Miasta
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 ŚWINOUJSCIE
tel./fax 091/327 06 29

WJM | D-20 | 9 | 04



Zawartość opracowania:

I. Część Opisowa

- *Decyzja o Warunkach Zabudowy i Zagospodarowania Terenu*
- *Opis techniczny*
- *Uzgodnienia*
- *Załączniki*

***DECYZJA O WARUNKACH
ZABUDOWY I
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU***

Świnoujście, dnia 28.11.2001r.

WAB.X.7331- 585 -2001/II-1163

DECYZJA Nr 223 / 2001
o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Na podstawie art.1 ust.2, art.39 ust.1, art.40 ust.1 i 3, art.42 i art.46 ust.2 i 3 ustawy dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym (jednolity tekst Dz. U. z 1999r. Nr 15 poz.139 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeksu postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz.1071 z późniejszymi zmianami)

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.09.2001r. (wpływ:- 01.10.2001R.) Wydziału Dróg Miejskich Urzędu Miasta Świnoujścia
- w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu na:- przebudowę ul.St.Moniuszki i ul.B.Prusa w Świnoujściu

na podstawie:- ustaleń miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście zatwierdzonego uchwałą Nr X / 45 / 94 z dnia 09.12.1994r. Rady Miejskiej w Świnoujściu (Dz.Urz.Woj. Szczecińskiego Nr16 z dnia 16.12.1994r. poz.162)

dla:- **Zarządu Miasta Świnoujścia**

u s t a l a m warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na:-

1. przebudowie ulicy Moniuszki - na odcinku od ul.Wojska Polskiego do ul.Sienkiewicza wraz z przebudową skrzyżowań z ul.Wyspiańskiego, z ul.Grottgera, z ul.Sienkiewicza i z przebudową wjazdów na przyległe posesje;
2. przebudowie ul.Prusa - na odcinku od ul.Sienkiewicza do ul.Żeromskiego wraz z przebudową skrzyżowań z ul.Słowackiego, z ul.Konopnickiej, z ul.Żeromskiego i z przebudową wjazdów na przyległe posesje;
3. budowie kanalizacji deszczowej w ul.Moniuszki;
4. przebudowie istniejącej kanalizacji deszczowej w ul.Prusa na odcinku pomiędzy ul.Sienkiewicza i ul.Słowackiego;
5. przebudowie istniejącego oświetlenia ulicznego w ul.Moniuszki i ul.Prusa w Świnoujściu (dz. nr 471/2 obr.4 - ul.Moniuszki; dz. nr 108 obr.1 - ul.Prusa; dz.nr 555 obr.4 - ul.Wyspiańskiego; dz. nr 44 obr.4 - ul.Grottgera; dz. nr 78 obr.1 - ul.Sienkiewicza; dz. nr 157 obr.1 - ul.Słowackiego; dz. nr 52 obr.1 - ul.Żeromskiego; dz. nr 81 obr.1 - ul.Konopnickiej; dz.nr 556 obr.4 - szpital przy ul.Wyspiańskiego 35; dz. nr 237/4 obr. 1 - las)

Warunki są następujące:-

1. Warunki wynikające z ustaleń obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

"05 KZ-IV - ulica zbiorcza w ciągu ul.Moniuszki, IV klasy technicznej o przekroju 1x2. Szerokości pasów ruchu i szerokość w liniach rozgraniczających - istniejące.

Ulica Prusa nie jest oznaczona symbolem numerycznym planu. Zgodnie z postanowieniami planu zagospodarowania przestrzennego - ulice nie oznaczone symbolem numerycznym stanowią element sieci ulic miejskich ruchu ogólnego, dla których przyjmuje się istniejące linie rozgraniczenia, względnie linie rozgraniczenia projektowane wynoszące 20m.

Opłatę skarbową ..636.. 500p.. zł
uiszczoną w znaczkach skarbowych
skasowano na oryginalnym
data 14.12.01... podpis ..

Zasady z ustaleń szczegółowych w zakresie komunikacji:-

„Stale miejsca postoję – garażowanie:-

Ustala się zasadę pokrycia potrzeb stałych miejsc postoję samochodów, wyłącznie dla mieszkańców stałych, w zabudowie wielorodzinnej, z rozdziałem na:-

- postoję przykrawężnikowy - 5 – 10%
- postoję na parkingach osiedlowych - 45%
- postoję na parkingach wielopoziomowych wydzielonych - ca 40%.”

Informacyjnie dodatkowo podajemy ustalenia projektu zmian do planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia:

1a. „obszar I” – na podstawie treści projektu zmian do planu przygotowywanego obecnie do wyłożenia do publicznego wglądu:-

„ustalenia ogólne dotyczące terenów komunikacji drogowej:-

Tereny komunikacji drogowej służą przede wszystkim lokalizacji dróg i ulic oraz urządzeń i obiektów związanych z obsługą ruchu.

Na terenach komunikacji drogowej dopuszcza się lokalizowanie:-

- 1)jezdni, ścieżek rowerowych, chodników,
- 2)przyulicznych pasów postojowych i zatok parkingowych dla samochodów,
- 3)zatok przystankowych dla pojazdów komunikacji zbiorowej i taksówek,
- 4)wiat przystankowych
- 5)zieleni przyulicznej i izolacyjnej,
- 6)sieci i urządzeń technicznego uzbrojenia terenu,
- 7)urządzeń organizacji ruchu,
- 8)oświetlenia ulic
- 9)elementów wyposażenia ulic i urządzenia przestrzeni publicznych.”

Ustalenia szczegółowe dotyczące ulicy Stanisława Moniuszki:-

1. ulica zbiorcza kategorii powiatowej
2. szerokość w liniach rozgraniczających zmienna zgodnie z rysunkiem zmiany planu, od 18m do 20m.
3. jezdnia jednoprzestrzenna szerokości min. 7,0m.
4. chodnik po obu stronach ulicy.
5. zachowanie i uzupełnienie przyulicznych zadrzewień.
6. miejsca parkingowe równoległe do ulicy, wydzielone z jezdni.
7. Trasa komunikacji autobusowej.
8. zatoki autobusowe wydzielone z jezdni.
9. nawierzchnie wydzielonych miejsc parkingowych i zatok autobusowych z elementów drobnowymiarowych.
9. oświetlenie uliczne typu miejskiego. Na odcinku od ul. Wyspiańskiego do ul. Sienkiewicza oświetlenie typu parkowego.
11. obniżenie krawężników jezdni przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych.
12. W liniach rozgraniczających ulicy zachować rezerwę dla potrzeb sieci uzbrojenia podziemnego.

1b. „obszar dzielnicy nadmorskiej” – na podstawie treści projektu zmian do planu przygotowywanego obecnie do wyłożenia do publicznego wglądu:-
ustalenia generalne dla dzielnicy nadmorskiej:-

Zobowiązuje się wszystkich uczestników procesu realizacji planu do uwzględnienia potrzeb ludzi „niepełnosprawnych, sprawnych inaczej” (upośledzenie narządów ruchu, słuchu i wzroku). Dotyczy to szczególnie rozwiązań w architekturze i transporcie (ulice, skrzyżowania, rozdaże nawierzchni terenów ruchu pieszego, itp.).

Zasady ochrony dóbr kultury:-

Ochronie zabytków podlega zabytkowy układ i rozplanowanie ulic, obowiązuje zachowanie linii regulacyjnych i historycznych linii zabudowy. Obowiązuje uporządkowanie i modernizacja nawierzchni ulic i chodników, przy zachowaniu ich historycznego przebiegu i przekrojów. Obowiązuje zasada wykonywania krawężników oraz nawierzchni wszystkich chodników w sposób jednolity z materiałów szlachetnych i trwałych (np. granit) z jednoczesnym wykorzystaniem elementów istniejących krawężników oraz kamiennych płyt chodnikowych. Obowiązuje wprowadzenie elementów tzw. małej architektury dostosowanej do charakteru dzielnicy, nawiązującej do form z przełomu XIX/XXw (lampy uliczne, ławki, kosze na śmieci, murki i ogrodzenia, itp.). Obowiązuje odtworzenie nasadzeń szeregowych (alei) przyulicznych.

Ustalenia ogólne dla ciągów komunikacyjnych:-

Sygnalizacja świetlna:- rozbudowa układu ulic zbiorczych wymagać będzie wyposażenia niektórych skrzyżowań w sygnalizację świetlną. Uznaje się za konieczność wykonanie takiej sygnalizacji na rozbudowanym skrzyżowaniu ulic Moniuszki (Słowackiego) i ulicy Prusa. Ponadto, w wymaganych niniejszym planem kompleksowych projektach modernizacji lub przebudowy ulic, należy uwzględnić możliwość instalacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: projektowanej „Nadmorskiej” - ul.Prusa – dojsście do morza.

Miejsca parkingowe dla sektora ograniczonego ulicami:- Sienkiewicza – Małachowskiego – Prusa – projektowaną „Nadmorską” – należy przewidzieć minimum 650 miejsc parkingowych „biforowych” dla obsługi tego sektora;

Ustalenia dla poszczególnych ciągów komunikacyjnych:-

ul.Prusa – na odcinku od ul. „Nadmorskiej (projektowanej) do ul.Słowackiego: – ulica istniejąca i projektowana (na odcinku „Nadmorska” – Żeromskiego); obustronne chodniki; po stronie wschodniej projektowana dwukierunkowa droga rowerowa o szerokości 3m; projektowany jeden kierunek ruchu samochodowego.

ul.Prusa – na odcinku od ul.Słowackiego do ul.Sienkiewicza: - ulica istniejąca; obustronne chodniki; po stronie wschodniej projektowana droga rowerowa o szerokości 3m; projektowany jeden kierunek ruchu samochodowego.”

ustalenia szczegółowe dla dzielnicy nadmorskiej:-

„Istniejąca ulica Prusa – ulica zlokalizowana na działce nr 108.

Funkcja terenu:- podtrzymuje się istniejącą organizację ruchu.

Zasada parcelacji terenu:- podtrzymuje się sposób podziału terenu:- szerokość jezdni 6m, szerokość w pasach rozgraniczających 15m.

Sposób zagospodarowania terenu:- w pasie ulicznym wytycza się obustronne chodniki oraz drogę rowerową w pasie chodnika wschodniego. Nawierzchnia jezdni asfaltowa, chodników i dróg rowerowych z elementów drobnowymiarowych, tj. np. z kostki granitowej lub betonowej.

Sposób zagospodarowania terenu:- docelowa konieczna modernizacja stanu technicznego jezdni i chodników. Skrzyżowanie ulic oraz przejścia dla pieszych w rejonach skrzyżowań wykonać jako wyniesione, tzn. zapewnić ciągłość dróg pieszych w jednym poziomie poprzez podwyższenie (na wysokość główki krawężnika; pochylnią długości ok. 1m) jezdni we wskazanych miejscach. Teren w pasie chodnika wokół istniejących drzew umocnić jednym z kilku rozwiązań zabezpieczających system korzeniowy (kratki stalowe, żeliwne lub ekologiczne kratki trawnikowe „areal”). Nawierzchnia jezdni i chodników z nim związanych z elementów drobnowymiarowych naturalnych, tj. np. z kostki granitowej.”

Powyższe informacje winny być wykorzystane przy projektowaniu, jako wytyczne, którym podlegać będą każde późniejsze roboty remontowo-inwestycyjne. W związku z tym projekt winien rozważyć informacje zawarte w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego.

2. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:-

Przy projektowaniu należy przestrzegać przepisów:-

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- **Prawo budowlane** (jednolity tekst Dz.U. z 2000r.Nr 106, poz.1126 z późniejszymi zmianami – w szczególności art.5, art.4);
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (jednolity tekst Dz. U. z 1999r. Nr 15 poz. 140 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 81, poz. 351);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U.Nr92, poz.460 z późniejszymi zmianami);
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr71, poz.839 z późniejszymi zmianami) - projekt należy uzgodnić w Wydziale Dróg Miejskich tutejszego Urzędu Miasta Świnoujścia;
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lutego 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr43, poz.430);
- rozporządzenia Rady Ministrów z 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U.Nr6, poz.33 z późniejszymi zmianami); należy przewidzieć zachowanie i uzupełnienie drzew przyulicznych;
- rozporządzenia Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 14 listopada 1995r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U.Nr139, poz.686) - w szczególności zachować minimalne podstawowe odległości od sieci i przyłączy gazowych;
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r.- **Prawo ochrony środowiska** (Dz.U.Nr62, poz.627) – przy zbliżeniu się do drzewa lub jego części - projekt należy uzgodnić w Wydziale Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Świnoujściu –lub uzyskać zgodę na wycinkę istniejącego drzewa/krzewu;
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz.U.Nr62, poz.628) – powiadomić i uzgodnić z Wydziałem Ochrony Środowiska tutejszego urzędu sprawy dotyczące: ilości, rodzaju, miejscu składowania i sposobie unieszkodliwiania odpadów;
- ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 95r. Nr16 poz.78 z późniejszymi zmianami);
- ustawy z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz. U. z 2000r. Nr 56 poz.679 z późniejszymi zmianami) –należy uzyskać decyzję o wyłączeniu gruntów z produkcji leśnej – na obszar przewidziany do regulacji pasa drogowego obecnie stanowiącego grunt leśny;
- ustawy z dnia 24 kwietnia 1997r. o zmianie ustawy o lasach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U.Nr54, poz.349 z późniejszymi zmianami);
- ustawy z dnia 15 lutego 1962r. o ochronie dóbr kultury (tekst jednolity Dz.U. z 1999r. Nr 98, poz.1150 z późniejszymi zmianami); - ul.Prusa i przyległe nieruchomości wpisane są w rejestr zabytków układu urbanistycznego. Układ urbanistyczny wraz z historyczną zabudową i z zielenią

- (przedogródki, aleje, itp.) wpisany jest do rejestru zabytków nr rej. 1177 decyzją znak:-
PSOZ/SZ-n/5340/3391 z dnia 8.03.1991r. Wszelkie działania inwestycyjne i w związku z tym
planowany zakres prac wymaga uzgodnienia ze Służbą Ochrony Zabytków w Szczecinie;
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz.U.Nr 126, poz.839);
 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.Nr25, poz.133).

3. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:-

Wszelkie naruszenia, przełożenia oraz projektowanie w pobliżu sieci i przyłączy należy uzgodnić z gestorami sieci. Nowo projektowane sieci i przyłącza muszą być zaprojektowane zgodnie z technicznymi warunkami przyłączenia wydanymi przez gestora sieci.

4. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:-

Realizacja inwestycji nie może naruszać interesu osób trzecich.

Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz inne oznaczenia graficzne przedstawione są na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja jest ważna do dnia 31.12.2005r.

Uzasadnienie

Po rozpatrzeniu wniosku orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE:-

- Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza uprawnień osób trzecich (art.46 ust.2 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym).
- Zgodnie z przepisami art.46 ust.3 ustawy - wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.
- Inwestor w terminie ważności niniejszej decyzji winien wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Do wniosku należy dołączyć:-
 1. 3 egz. projektu budowlanego opracowanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03 listopada 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr140, poz.906) wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami oraz 3 egz. planu zagospodarowania terenu opracowanego na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej, zgodnie z §4 i 5 rozporządzenia z dnia 21.02.1995r. Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. Nr 25 z 1995r.) uzgodnionego z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (Zarządzenie Wojewody Szczecińskiego nr 95/96 z dnia 7.06.1996r.);
 2. dokument stwierdzający prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Wniosek musi być złożony zgodnie ze wzorem ustalonym w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 lipca 1998r. (Dz.U.Nr98, poz.625).

Od niniejszej decyzji strony postępowania administracyjnego mają prawo złożyć odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie (ul.Wały Chrobrego 4) za pośrednictwem tutejszego Organu w terminie 14 dni od jej doręczenia

Z up. Prezydenta Miasta
mgr inż. Joanna Smole
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Załączniki:-

Nr 1 - załącznik graficzny

Nr 2 - wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego
(egz. tylko dla wnioskodawcy)

Zwolnienie od opłaty skarbowej na podstawie:

art. 17 § 1 pkt 2 lit. a) Ustawy z dnia 17.04.1995 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 86, poz. 960 z 2000 r.)
ca. II p 4 8 pp 4.2

Otrzymują:

1. Wydział Dróg Miejskich Urzędu Miasta Świnoujścia
2. Wydział Gospodarki Gruntami Urzędu Miasta Świnoujścia

3. Nadleśnictwo Międzyzdroje
ul. Niepodległości nr 35, 72-500 Międzyzdroje

4. Służba Ochrony Zabytków
ul. Kuśnierska 14a, 70-536 SZCZECIN

5. P. Elżbieta Gąsiewicz
ul. Moniuszki 3 / 1, 72-600 Świnoujście
6. P. Bogusława i Wacław Stefanowicz
ul. Moniuszki 3 / 2, 72-600 Świnoujście
7. P. Paweł Wachowicz
ul. Moniuszki 3 / 3, 72-600 Świnoujście
8. P. Jadwiga i Marian Labuda
ul. Moniuszki 3 / 4, Świnoujście
adres korespondencyjny:-
ul. Kujawska 5e/5, 72-600 Świnoujście

9. P. Władysława Kolota
ul. Moniuszki 4 / 2, 72-600 Świnoujście
10. P. Jan Ryłski
ul. Moniuszki 4 / 1, 72-600 Świnoujście

11. Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe
„DAVID LAND DEVELOPMENT” spółka z o.o.
ul. Wojska Polskiego 52/3, 70-476 Szczecin
dotyczy:- ul. Moniuszki 5/1, Świnoujście
12. P. Jacek Zygałlewicz
ul. Moniuszki 5 / 2, 72-600 Świnoujście
13. P. Alina i Zdzisław Wrzałek
ul. Moniuszki 5 / 3, 72-600 Świnoujście
14. P. Barbara i Stefan Witkowsy
ul. Moniuszki 5 / 4, 72-600 Świnoujście
15. P. Magdalena Kapanowska - Zerucha
ul. Moniuszki 5 / 5, 72-600 Świnoujście

16. P. Krystyna i Józef Szmidt
ul. Moniuszki 6 / 1, 72-600 Świnoujście
17. P. Józefa i Zdzisław Roszczyk
ul. Moniuszki 6 / 2, 72-600 Świnoujście

18. P. Barbara i Mieczysław Romańczuk
ul. Moniuszki 7 / 1, 72-600 Świnoujście
19. P. Elżbieta i Jan Szymańscy
ul. Moniuszki 7 / 2, 72-600 Świnoujście

- 20.P.Maria **Popiolek**
ul. Moniuszki 7 / 2, 72-600 Świnoujście
- 21.P.Barbara i Stanisław **Szylkiewicz**
ul. Moniuszki 8 / 1, 72-600 Świnoujście
- 22.P.Pelagia i Józef **Sochaccy**
ul. Moniuszki 8 / 2, 72-600 Świnoujście
- 23.P.Irena i Witold **Rusakiewicz**
ul. Moniuszki 9/1, 72-600 Świnoujście
- 24.P.Krystyna **Sobczak**
ul. Moniuszki 9/2, 72-600 Świnoujście
- 25.P.Krystyna i Józef **Tytera**
ul. Moniuszki 10/1, 72-600 Świnoujście
- 26.P.Maciej **Szafarski**
ul. Moniuszki 10/2, 72-600 Świnoujście
- 27.Wojskowa Agencja Mieszkaniowa
Oddział Rejonowy w Szczecinie
ul. Potulicka 2, 70-952 SZCZECIN
(dotyczy:- ul. Moniuszki 11 – 14 w Świnoujściu)
- 28.P.Maria i Jan **Mysiorek**
ul. Moniuszki 15 / 2, 72-600 Świnoujście
- 29.P. Anna i Jan **Kurda**
ul. Moniuszki 15 / 1, 72-600 Świnoujście
- 30.P.Elżbieta i Mirosław **Ribiccy**
ul. Moniuszki 16/1, 72-600 Świnoujście
- 31.P.Małgorzata i Józef **Napierała**
ul. Moniuszki 16/2, 72-600 Świnoujście
- 32.P.Helena **Wąciór** i P. Wiesław **Wąciór**
ul. Moniuszki 17, 72-600 Świnoujście
- 33.P. Anna i Mariusz **Wąciór**
ul. Grunwaldzka 12/8, 72-600 Świnoujście
- 34.P. Czesław **Kosewski**
ul. Moniuszki 17a, 72-600 Świnoujście
- 35.P.Maria i Franciszek **Łapucha**
P. Stanisław **Łapucha**
P. Beata i Stanisław **Łapucha**
ul. Moniuszki 17b, 72-600 Świnoujście
- 36.P. Mirosława **Cyran**
ul. Moniuszki 18, 72-600 Świnoujście
- 37.P. Andrzej **Wichowicz**
ul. Moniuszki 18a, 72-600 Świnoujście
- 38.P. Marek **Nowackiewicz**
ul. Moniuszki 19 / 1, 72-600 Świnoujście
- 39.P. Stanisława i Lech **Nowackiewicz**
ul. Moniuszki 19 / 2, 72-600 Świnoujście

40. P. Józef Grabowski
P. Teresa i Ryszard Grabowscy
ul. Moniuszki 20, 72-600 Świnoujście
41. P. Regina i Ryszard Zdunek
ul. Moniuszki 21, 72-600 Świnoujście
42. P. Daria Piróg
ul. Moniuszki 21, 72-600 Świnoujście
43. P. Barbara Wróblewska
ul. Moniuszki 22 / 1, 72-600 Świnoujście
44. Pani Anna Chlebańska - Gąsecka
ul. Moniuszki 22 / 2, 72-600 Świnoujście
45. P. Teresa i Leszek Conder
ul. Opaczewska 42/111, 02-372 WARSZAWA
(dotyczy:- ul. Moniuszki 23 w Świnoujściu)
46. P. Elżbieta Kozarkiewicz-Cegłowska
ul. Moniuszki 24, 72-600 Świnoujście
47. P. Barbara i Zdzisław Greber
ul. Wojska Polskiego 17, 72-600 Świnoujście
48. "USEDOM-BAU" spółka z o.o.
z siedzibą w Świnoujściu - ul. Armii Krajowej 12/304
(działki 464 i 464 - ul. Wojska Polskiego 21 w Świnoujściu)
49. P. Jadwiga i Lech Kudła
ul. Grunwaldzka 73, 72-600 Świnoujście
(dotyczy:- ul. Wojska Polskiego 19, Świnoujście)
50. P. Kazimiera i Roman Matysik
ul. Wyspiańskiego 35, 72-600 Świnoujście
51. P. Bożena i Stanisław Bartkowiak
P. Joanna i Tomasz Woźniak
ul. Wyspiańskiego 35 A, 72-600 Świnoujście
52. P. Joanna i Jarosław Jendzicy
ul. Grottgera 1 / 1b, 72-600 Świnoujście
53. P. Anna Pniewska
ul. Grottgera 1 / 1a, 72-600 Świnoujście
54. P. Krystyna Szatko
ul. Grottgera 1 / 2, 72-600 Świnoujście
55. Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej
Szpital Miejski im. Alfreda Sokołowskiego
Świnoujście, ul. Żeromskiego 21
56. P. Alina i Jerzy Rauch
Świnoujście, ul. Marynarki Wojennej 68
57. P. Grażyna Kluczak
95-200 Pabianice, ul. Grunwaldzka 18/20
58. P. Grażyna Wieczorek
Świnoujście, ul. Prusa 3

- 59.P.Grzegorz **Klimczak**
Świnoujście, ul. Prusa 1
- 60.Development and Touristik sp. z o.o.
Świnoujście, ul. Żeromskiego 20
- 61.Spółdzielnia Mieszkaniowa „Fala”
Świnoujście, ul. Prusa 6
- 62.P.Durka Alina i Tadeusz
78-200 Białogard, ul. Bolesława Śmiałego 16
- 63.P.Jadwiga i Józef **Orzechowscy**
Świnoujście, ul. Prusa 8/1
- 64.P.Daniela i Kazimierz **Markiewicz**
Świnoujście, ul. Prusa 8/2
- 65.P.Maria i Krzysztof **Baumann**
Świnoujście, ul. Słowackiego 32
- 66.P.Barbara **Suchocka**
07-200 Wyszków, ul. Targowa 19
- 67.P.**Grygierczyk** Krystyna
Świnoujście, ul. Prusa 4
- 68.P.**Jerzy Wojciechowski**
Świnoujście, ul. Prusa 4a
- 69.P.**Wioletta i Mariusz Zamiara**
Świnoujście, ul. Prusa 2/3
- 70.P.**Ewa i Zygmunt Pędziwiatr**
Świnoujście, ul. Prusa 2/4
- 71.P.**Janina i Włodzimierz Pusłowski**
Świnoujście, ul. Prusa 2/1
- 72.P.**Teresa i Stanisław Ogryzek**
Świnoujście, ul. Prusa 2/2
- 73.Dyrektor Generalny
Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego
70-502 Szczecin, Wały Chrobrego 4
(dotyczy: domu wczasowego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie
zlokalizowanego przy ul.Prusa 7 w Świnoujściu)
74. a/a
- Do wiadomości:-
75.Stowarzyszenie Pracowni Autorskich „AFIX” sp. z o.o.
ul.Borówkowa 10, 71-034 Szczecin

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW ROZWOJU PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA

PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE * 70-455 SZCZECIN, PL. ARMII KRAJÓWEJ 1

TELEFONY		
DYREKTOR	SEKR.	23-34-92
PRACOWNIA		22-36-47
FAX		23-31-74

URZĄD MIASTA
 Świnoujście - 1 -
 Wydział Architektury i Budownictwa
 ul. Wojska Polskiego 1/5
 72-600 ŚWINOUJŚCIE

rozprawa - 6 - saska (nieśi)

Załącznik Nr 2 Do decyzji
 o warunkach zabudowy i zagospodarowania
 terenu z dnia 28. M. 2001 r.
 Nr 223/2001
 WAB.X. 331-585-2001/II-163

Biuro Studiów i Projektów Rozwoju Przestrzennego Województwa w Szczecinie ARCHIWUM TECHNICZNE		
Nr ka. ewid.	Nr ewid. dokumentu	Data
17	4894/4	5.01.1995

MIEJSCOWY PLAN OGÓLNY ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA ŚWINOUJŚCIE

UCHWALONY

UCHWAŁĄ Nr X/45/94 Rady Miejskiej w Świnoujściu z dnia 9 grudnia 1994 r. w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście.

OPUBLIKOWANA

w Dz. U. Woj. Szczecińskiego Nr 16, z dnia 16 grudnia 1994 r. poz. 162 str. 296.

GL. PROJ. PLANU	MGR INŻ ARCH JANUSZ KRUSZELNICKI	BSIPBPTW - Szczecin Straż Miejska Upr. proj. plan. przestrz. 148 [Signature] [Signature] [Signature]
PROJ. PROGRAMU	MGR IGNACY ZWIERZEWICZ	
PROJ. ŚRODOWISKA	MGR ZOFIA RYTER	
PROJ. INŻYNIERII	MGR ANDRZEJ KŁACZ	
PROJ. INŻYNIERII	MGR JERZY URBAN	
WSPÓLPRACA W ZAKR. KOMUNIKACJI	DR INŻ PIOTR ZAREMBA	
	MGR INŻ WIESŁAW MAKAY	
KONSULTACJA OGÓLNA	MGR INŻ ARCH. WŁADYSŁAW MICHAŁOWSKI	
	MGR INŻ ARCH. MACIEJ CEHAŁ	

4.2. Ustalenia szczegółowe w zakresie komunikacji.

URZĄD MIASTA
Swinoujście - 2 -
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 SWINOUJSCIE

4.2.1. Układ komunikacyjny - sieć uliczna podstawowa.

(...) - liczba w nawiasie - określa długość odcinka ulicy / drogi, do budowy (przebudowy, dobudowy) drugiej jezdni.

Symbol	Dług. [km]	Ustalenia
00 KGP-II	(2,70) (7,00) (3,50)	Rezerwa terenu na wariantową budowę przeprawy stałej przez akwen Świny, w ciągu drogi II-kl. technicznej. Szerokość w liniach rozgraniczających, ca 35-50 m. W-I - przeprawa tunelowa pod akwenem Świny, od węzła z ul. Grunwaldzką do węzła z ul. Fińską. W-II - przeprawa tunelowa pod akwenem Świny Bocznej oraz Kanału Mielnickiego, od ul. Nowokarsiborskiej do ul. Ludzi Morza. W-III - przeprawa mostowa stała ponad akwenem Świny, mostem wysokowodnym.
01 KG-III	2,50 (1,45)	Ulica główna miasta w ciągu ul. Wojska Polskiego o przekroju poprzecznym 2x2, o szerokości pasm ruchu 3,50 m, z pasem rozdzielczym. Szerokość w liniach rozgraniczających 35,0 m od skrzyżowania z ul. Bałtycką do skrzyżowania z ul. Matejki. Odcinek od ul. Matejki do pl. Wolności (skrzyżowanie z ul. Grunwaldzką) 1x2. Poszerzenie, rozbudowa ulicy - południową stroną od istniejącej jezdni. Na odcinku - przejście graniczne do ul. Bałtyckiej, przebieg projektowanej ścieżki rowerowej wyspy Uznam. Szerokość w liniach rozgraniczenia 35,0 m
02 KG-III	2,20 (1,75)	Ulica główna miasta w ciągu ulicy Grunwaldzkiej, III-kl. technicznej od skrzyżowania z ul. Krzywą do ul. Kołataja o przekroju 2x2, szerokość pasm ruchu 3,50 m, z pasem rozdzielczym. Dobudowa drugiej jezdni przeciennie ze zmianą osi ulicy w węźle z ul. 11-listopada. W ciągu ulicy przebiega ścieżka rowerowa od pl. Wolności do węzła z ul. Karsiborską. Szerokość w liniach rozgraniczenia 35,0 m.
03 KZ-IV	1,45	Ulica zbiorcza w ciągu ul. Bałtyckiej i przedłużenie ul. Żeromskiego o przekroju 1x2, szerokość pasów ruchu 3,50 m. Szerokość w liniach rozgraniczenia 30,0 m. W ciągu ulicy ścieżka rowerowa.
04 KZ-IV	0,6 (0,4)	Ulica zbiorcza w ciągu ul. Małachowskiego, z przedłużeniem do włączenia w ul. Bursztynową, o przekroju poprzecznym 1x2, szerokość pasów ruchu 3,50 m. Dalszy przebieg - jednokierunkowe istniejące ulice Fredry i Powstańców.
05 KZ-IV	0,75	Ulica zbiorcza w ciągu ul. Moniuszki, IV-tej kl. techn. o przekroju 1x2. Szerokości pasów ruchu i szerokość w liniach rozgraniczających - istniejące.
06 KZ-IV	0,75	Ulica zbiorcza w ciągu ul. Matejki, IV-tej kl. techn. o przekroju 1x2. Szerokości pasów ruchu i szerokość w liniach rozgraniczających - istniejące.

2 R=8.0

URZĄD MIASTA

Świnoujście - 3 -

Wydział Architektury i Budownictwa

ul. Wolności 1/5

72-600 ŚWINOUJŚCIE

Symbol	Dług. [km]	Ustalenia
18 KGP-III / II	10,30 (9,80)	Ulica główna ruchu przyspieszonego w ciągu ul. Skandynawskiej, w modernizacji do pełnych parametrów drogi o przekroju 1x2. Szerokość pasm ruchu 3,50 m, szerokość w liniach rozgraniczenia 30,0 m. Odcinek zmodernizowany, od Bazy Promów do skrzyżowania z ul. Ludzi Morza, do utrzymania do roku 2010, z adaptacją włączenia, w okresie kierunkowym, w ciąg projektowanej ulicy 22-KZ-IV.
18 KGP-II	(10,30)	Rezerwa terenu na docelowy układ dojazdu do stałej przeprawy tunelowej (w/g W-I-go, pod akwenem Świny), w ciągu drogi II-kl. technicznej, w okresie perspektywicznym do roku 2010; z przejściem wiaduktem ponad torem bocznicy do zakładu C.P.N i P.P.D. i U.R. - "Odra". Przewidywana realizacja wiaduktu o programie 1/2 parametrów technicznych drogi, w wypadku realizacji bocznicy do M.S.R - możliwej realizacji bazy paliwowej (P7-PS).
19 KZ-IV	0,50	Ulica zbiorcza istniejąca, w ciągu ul. Fińskiej i ul. Barlickiego. Modernizowany dojazd do miejskich przepraw promowych. Przekrój 1x2, szerokość pasm ruchu 3,50 m. Podtrzymuje się modernizowany układ.
20 KZ-IV	4,00 (0,70)	Ulica zbiorcza w ciągu ul. Barlickiego, IV-tej kl. technicznej. Szerokość w liniach rozgraniczających zmienna, od istniejącej - (w zachodnim krańcu) do szerokości projektowanej - 30,0 m. Przekrój ulicy 1x2, szerokość pasm ruchu 3,0+3,50 m.
21 KZ-IV	1,45	Ulica zbiorcza istniejąca w ciągu drogi IV-tej kl. technicznej, o przekroju 1x2, szerokość pasm ruchu 3,50 m, Szerokość w liniach rozgraniczających 30,0+50,0 m.
22 KZ-IV	(1,20)	Projektowana ulica zbiorcza w ciągu drogi IV-tej kl. technicznej, o przekroju 1x2, szerokość pasm ruchu 3,50 m, szerokość w liniach rozgraniczających 25,0 m.
23 KZ-III	4,60 (4,50)	Ulica zbiorcza w ciągu ul. Ludzi Morza, o przekroju poprzecznym 1x2, szerokość pasm komunikacyjnych 3,50 m, szerokość w liniach rozgraniczających 40,0 m. W części prowadzona po nowym przebiegu.
24 KZ-IV <i>Perłowska</i>	(4,75)	Projektowana ulica zbiorcza w ciągu drogi III-ciej klasy technicznej, o przekroju 1x2, szerokość pasm ruchu 3,50 m, szerokość w liniach rozgraniczających 40,0 m.
25 KZ-IV	0,85 (0,85)	Ulica zbiorcza IV-tej kl. technicznej, w ciągu istniejącej drogi do Przytorza. Do modernizacji, o przekroju 1x2 i szerokości pasm ruchu 3,50 m.
26 KZ-IV	2,10 (1,50)	Projektowana ulica zbiorcza w ciągu drogi IV-tej kl. technicznej, o przekroju 1x2, szerokość pasm ruchu 3,50 m, szerokość w liniach rozgraniczających 30,0 m, o przebiegu na zapleczu portu Świnoujście.
27 KZ-IV	(2,30)	Projektowana ulica w ciągu drogi IV-tej kl. technicznej do Karsiborza, o przekroju 1x2, szerokość pasm ruchu 3,50 m, szerokość w liniach rozgraniczenia zmienna (20,0+40,0 m).

Pozostałe ulice na planie, nie opisane numerycznie, stanowią sieć ulic miejskich ruchu ogólnego, w istniejących liniach rozgraniczenia, względnie w liniach rozgraniczenia projektowanych, - 20,0 m.

URZĄD MIASTA

Świnoujście - 4 -

Wydział Architektury i Budownictwa

ul. Piastowska 1/5
72-600 ŚWINOUJŚCIE

4.2.2. Stałe miejsca postoję - garażowanie.

- Ustala się zasadę pokrycia potrzeb stałych miejsc postoję samochodów wyłącznie dla mieszkańców stałych, w zabudowie wielorodzinnej, z rozdziałem na:
 - postój przykrawężnikowy - 5÷10 %
 - postój na parkingach osiedlowych - 45 %
 - postój na parkingach wielopoziomowych wydzielonych - ca 40 %

Ustala się konieczność rezerwacji terenu oraz ewentualną realizację wydzielonych parkingów wielopoziomowych, na obrzeżu terenów mieszkaniowych wielorodzinnych (oznaczonych na planie symbolami F6, U1+7), w ośrodkach usług dzielnicowych:

- ul. Grunwaldzka, róg ul. Kółłataja,
- ul. Wojska Polskiego - ul. 11-go Listopada,
- u zbiegu ul. Rycerskiej i ul. 11-go Listopada - w rejonie pl. Wolności,
- u zbiegu ul. Sikorskiego i ul. Hołdu Pruskiego.

Realizacja parkingów wielopoziomowych, nie zabezpiecza potrzeb parkingowych miasta.

4.2.3. Komunikacja zbiorowa.

Układ linii komunikacji zbiorowej ustala się w formie dwóch niezależnych systemów, odpowiadających obszarowi obsługi.

- 4.2.3.1. Układ linii komunikacji zbiorowej, trolejbusowej, na obszarze Wyspy Uznam - część zachodnia miasta - do wykształcenia.
- 4.2.3.2. Układ linii komunikacji zbiorowej, autobusowej - do rozwoju, w oparciu o istniejący układ linii.
- 4.2.3.3. W przypadku realizacji przeprawy stałej przez akwen Świny, w Świnoujściu ustala się wymóg połączenia komunikacją zbiorową - zachodniej i wschodniej części miasta, Wysp: Uznam i Wolin.

4.2.4. Ustalenia specjalne.

Ustala się niezbędność realizacji pochylni zjazdowych do przepraw międzybrzegowych, z umocnioną nawierzchnią, do 1,5 m poniżej niskiego stanu wody w rejonach:

- 4.2.4.1. - mostu drogowego do Karsiborza, po wschodniej stronie obu przyczółków mostowych, z wykonaniem dojazdów;
- 4.2.4.2. - poprzez akwen Kanalu Piastowskiego, między wyspami Uznam i Karsibór, na wysokości starej przeprawy promowej (K27-IS oraz U1-TH);
- 4.2.4.3. - poprzez nurt Świny, między wyspami Uznam i Wolin, w rejonach: A32b-IS (na wyspie Uznam) oraz M3-IS (w Warszawie, na wyspie Wolin).

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

Do projektu ul. S. Moniuszki na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Sienkiewicza, oraz ul. B. Prusa od ulicy Sienkiewicza do ul. Żeromskiego w m. Świnoujściu.

Zamawiający: Urząd Miasta Świnoujście
Ul. Wojska polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Autor opracowania: DiM Pracownia projektowa
Dróg i Mostów
Ul. Sosnowa 6a
71-468 Szczecin

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Urzędem Miasta Świnoujście Nr 10/WDM/01 z dnia 11.12.2001
- Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu Nr 233/2001 wydana przez Urząd Miasta Świnoujście
- Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500
- Wizje lokalne
- Uzgodnienie z Wydziałem Dróg i Ulic Urzędu Miejskiego
- inwentaryzacje do celów projektowych
- obowiązujące przepisy i normy projektowe

2. Stan istniejący

Ulica S. Moniuszki jest ulicą zbiorczą kategorii powiatowej i przebiega pomiędzy ul. Wojska Polskiego a ul. Sienkiewicza. Nawierzchnie bitumiczną ul. Moniuszki stanowi warstwa grub. ok. 5 cm składająca się z asfaltu lanego i kilkakrotnego powierzchniowego utrwalenia. Ułożona na istniejącej poniemieckiej nawierzchni tłuczniowej grub. ok. 15cm o zmiennej szerokości 7,90-8,50m.

Podstawą podbudowy tłuczniowej jest warstwa brukowca o grub. 15cm.

Na całej długości ulica posiada krawężnik kamienny.

Po obu stronach ulicy znajdują się trawniki i drzewa. Po stronie prawej rosną one tak blisko krawężnika, że powodują jego odkształcenie. Pozostała część ulicy posiada chodniki o różnej szerokości i z różnych materiałów.

I tak: powierzchnia chodników z płytek chodnikowych 35x35 i 50x50 wynosi 1418,38m²

- z kostki betonowej typu „Polbruk” grub. 6cm wynosi 312,02m²
- z betonu grub. 6-10cm wynosi 9,84m²
- z płyt betonowych sześciokątnych „trylinka” grub. 15cm wynosi 4,90m²

Po stronie prawej od ul. Wypiańskiego do ul. Sienkiewicza znajduje się chodnik ziemny. Wjazdy gospodarcze również posiadają różne nawierzchnie:

- powierzchnia zjazdów z płyt betonowych sześciokątnych grub. 15cm wynosi 376,67m²
- z kostki kamiennej wynosi 19,09m²
- z betonu grub. 15cm 23,92m²
- z kostki żuźlowej wynosi 30,25m²
- z kostki betonowej typu „Polbruk” wynosi 17,02m²

Miejsca postojowe wykonano z następujących materiałów:

- płyty betonowe sześciokątne typu „Trylinka” grub. 15cm 21,09m²
- płyty betonowe 10,70m²
- płyty betonowe JOMB 41,60m²

Tereny zielone zajmują na ul. S. Moniuszki 2480,40m² a tereny nieuporządkowane 3459,64m².

Uzbrojenie inżynierskie ulicy stanowią: kanalizacja ogólnospławna, wodociąg, gaz, przewody telekomunikacyjne, przewody elektroenergetyczne.

Istniejące studzienki z W.U są studzienkami chłonnymi.

Ulica wyposażona jest w oświetlenie.

Ul. B. Prusa bierze swój początek na skrzyżowaniu z ul. H. Sienkiewicza, a kończy na skrzyżowaniu z ul. S. Żeromskiego.

Nawierzchnię stanowi masa bitumiczna o grub. 3-5cm.

Podbudową jest kostka granitowa ułożona na warstwę bruku grub. 15cm, lub nawierzchnia bitumiczna grub. 3-5cm ułożona na podbudowie brukowcowej grub. 15cm.

Na całej długości ulica posiada krawężnik kamienny.

Szerokość jezdni waha się od 6,09m do 8,46m a powierzchnia pasa jezdni wynosi c-a 1661,0m².

Cała ulica posiada obustronne chodniki z płytek chodnikowych 35x35 i 50x50 o ogólnej powierzchni 1331,49m². Nawierzchnie wjazdów wykonane są z płyt drogowych sześciokątnych- „Trylinka” grub. 15cm. Na podsypce cementowo-piaskowej o powierzchni 140,22 m², oraz z kostki betonowej typu „Polbruk” o powierzchni (18,57m²+18,35m²)=36,92m². Tereny zielone zajmują na ul. B .Prusa 286,81m².

Ulica wyposażona jest w oświetlenie.

Uzbrojenie inżynierskie stanowią: kanalizacja sanitarna, burzowa, wodociąg, gaz, przewody telekomunikacyjne i elektroenergetyczne.

Ul. Stanisława Wyspiańskiego posiada jezdnię o szer. 5,0 m o nawierzchni bitumicznej grub. ok.4 cm ułożonej na podbudowie tłuczniowej grub. ok.12 cm i 15 centymetrowej warstwie brukowca. Nawierzchnia otoczona jest krawężnikiem kamiennym. Chodniki wykonane z płytek betonowych 35x35 i 50x50 cm. Ulica jest zadrzewiona, posiada pasy zieleni oraz uzbrojenie inżynierskie. Na projektowanym odcinku brak kanalizacji deszczowej.

Ul. A. Grotgera jest jezdnią o szer. 7,0 m posiadającą nawierzchnię bitumiczną grub. ok. 5cm na podbudowie tłuczniowej grub. ok. 12 cm i 15 centymetrowej warstwie brukowca, obrzeżoną krawężnikiem kamiennym. Chodniki wykonane z płytek betonowych 35x35cm. Przystanki komunikacji miejskiej nie posiadają zatok. Ulica jest zadrzewiona. Posiada uzbrojenie inżynierskie, nie posiada kanalizacji deszczowej.

Ul. H. Sienkiewicza posiada jezdnie bitumiczna o szer. 6,0 m otoczoną krawężnikiem kamiennym na podbudowie tłuczniowo-brukowcowej. Po stronie lewej od skrzyżowania z ul. S. Moniuszki i B. Prusa ulica nie posiada chodników. Po stronie prawej ulica posiada obustronne chodniki z płytek chodnikowych 35x35 i 50x50. Ulica posiada uzbrojenie inżynierskie, pasy zieleni i zadrzewienie. Przystanki komunikacji miejskiej nie posiadają zatok.

Ul. J. Słowackiego jak i pozostałe posiada nawierzchnie bitumiczną o zmiennej grubości 3-5cm na podbudowie tłuczniowo-brukowcowej grub. 12 i 15cm. Chodniki wykonane z płytek 35x35 lub 50x50. Istniejący krawężnik jest krawężnikiem kamiennym. Ulica posiada całkowite uzbrojenie inżynierskie. Brak pasów zieleni.

Ul. M. Konopnickiej jest ulicą o nawierzchni bitumicznej szer.6,0 m grub. 3-5 cm ułożonej na podbudowie brukowcowej grub. 15cm. Chodniki wykonane są z płyt granitowych obramowanych płytkami chodnikowymi 35x35cm. Krawężniki kamienne. Ulica posiada uzbrojenie inżynierski. Brak wpustów ulicznych na projektowanym odcinku. W istniejących pasach zieleni znajdują się drzewa.

Ul. S. Żeromskiego stanowi zakończenie ciągu ul. S. Moniuszki- B. Prusa. jak wszystkie pozostałe ulice posiada nawierzchnię bitumiczną grub. ok.5cm i kamienne krawężniki. Szerokość nawierzchni wynosi 6,0 m. Ulica posiada jednostronny chodnik z płyt

chodnikowych 50x50 o różnej szerokości 3,0-4,5 m, uzbrojenie inżynierskie i zadrzewienie. Strona północna Ul. Żeromskiego stanowi w całości teren zielony będący terenem rekreacyjnym.

Stan techniczny nawierzchni na wyżej omawianych ulicach jest bardzo zły. W przekroju podłużnym i poprzecznym jezdni występują liczne nierówności, a degradacja warstwy bitumicznej jest tak duża, że utrzymanie przejezdności wymaga ciągłych zabiegów remontowych poprzez łatanie ubytków.

Nawierzchnie chodników i wjazdów zużyte są w 80%.

2a. Stan terenowo-prawny.

Ul. Moniuszki

Ulica Moniuszki położona jest na działce nr 471/2 w obrębie 4. Powierzchnia tej ulicy w liniach granicznych wynosi 14.102,0m². Na odcinku ulicy pomiędzy ul. Wyspiańskiego i Sienkiewicza (str.prawa) na długości 202,0m wzdłuż działki 556 będącej własnością Gminy Miasta Świnoujście, linia granicy pasa drogowego przebiega po linii istniejącego ogrodzenia i jest znacznie przybliżona do krawędzi jezdni w stosunku do pozostałej linii granicy. Projektowany przekrój poprzeczny pasa chodnikowego, na który składa się ciąg pieszy, ścieżka rowerowa i pas zieleni wymusza konieczność poszerzenia pasa drogowego. Po stronie lewej omawianego odcinka ulicy, granica pasa drogowego styka się z działką 237/4, będącą w zarządzie Nadleśnictwa Międzyzdroje.

Linia ta przebiega od istniejącej krawędzi jezdni w różnych odległościach. Wahają się one od 5,20 do 6,50m.

Dla zabezpieczenia projektowanej szerokości omawianego przekroju poprzecznego konieczne jest poszerzenie pasa drogowego chodnika do min.6,50m.

W związku z w/w potrzebami gruntowymi Inwestor przeprowadził procedurę terenowo-prawną, polegającą na wydzieleniu z wyżej opisanych działek, powierzchni niezbędnych, pod poszerzenie pasa drogowego ul. Moniuszki. W aspekcie tego podziału istniejąca powierzchnia ulicy uległa zwiększeniu o 1490 m².

Ul. B. Prusa

Ulica B. Prusa położona jest na działce nr 108 w obrębie 1. Powierzchnia tej ulicy w liniach granicznych wynosi 3456,0m² a dł.213,56mb.

3.Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków użytkowania omawianych ulic, oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu zarówno zmotoryzowanych jak i pieszych poprzez:

- przebudowę nawierzchni bitumicznych
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- wykonanie nowych chodników i wymianę nawierzchni starych
- wykonanie ścieżek rowerowych
- wykonanie nowych nawierzchni zjazdów

- wymianę nawierzchni parkingów i jednocześnie zwiększenie ilości miejsc parkingowych
- regulację szerokości ul. S. Moniuszki do szer. 7,5 m co spowoduje zachowanie właściwej skrajni i uchroni zarówno pojazdy jak i drzewa przed uszkodzeniami mechanicznymi
- wykonanie murków oporowych powiększających estetykę projektowanej trasy i zmniejszających ilości wycinanych drzew
- założenie nowego oświetlenia ulicznego

4. Projektowana ulica w planie.

Początek projektowanego odcinka znajduje się 20.00. mb od krawędzi Ul. Wojska Polskiego. Koniec na skrzyżowaniu z ul. S. Żeromskiego. od początku trasy, do skrzyżowania z ul. H. Sienkiewicza szerokość jezdni zostaje wyregulowana i zmniejszona do szer. 7,50 m przy zwężaniu jezdni ze strony prawej. Wynikło to z konieczności odsunięcia krawężnika od systemu korzeniowego rosnących tam platanów tak by zapewnić właściwą skrajnię.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na całej swojej długości ulega likwidacji.

Wielowarstwowe powierzchniowe utwalenie na ul. S. Moniuszki należy zdjąć mechanicznie, minimalizując utratę podbudowy tłuczniowej.

W km 0+024,0-0+122,50 oraz 0+201,73-0+223,23 po stronie lewej zaprojektowano ciąg postojowy, który ma zostać wykonany z płyt ażurowych 40 x 60 grub. 10 cm (jak na szczególe).

Jednym z założeń tego projektu było zaprojektowanie oprócz ciągów pieszych, ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych.

I tak po stronie lewej od km 0+000-0+160,22 zaprojektowano ciąg pieszy i rowerowy o szer. 1,50 m każdy. Od km 0+160,22-0+195,22, ze względu na zmniejszenie szerokości zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,50 m.

Dalej od km 0+201,78 do ul. Grottgera i dalej do K.T zaprojektowano ciąg pieszy i rowerowy o szer. po 1,50 m każdy. Wyjątek stanowi ul. Grottgera gdzie po stronie prawej ze względu na brak miejsca zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy.

Po stronie prawej od km 0+000,0 aż do ul. Wyspiańskiego włącznie zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,50 m.

Od ulicy Wyspiańskiego do ul. Sienkiewicza ścieżka rowerowa ma szerokość 2,0m a ciąg pieszy 1,50 m.

Od ul. Sienkiewicza do K.T szerokości ścieżki rowerowej i ciągu pieszego są równe i wynoszą po 1,50m. Wjazdy w ulice boczne tzn. ul. S. Wyspiańskiego, ul. A. Grottgera, ul. H. Sienkiewicza, ul. J. Słowackiego, ul. M. Konopnickiej, ul. S. Żeromskiego zaprojektowano indywidualnie w uzgodnieniu z inwestorem.

Na całej długości trasy z wyjątkiem miejsc parkingowych, ciągi piesze i pieszo-rowerowe oddzielone są od jezdni pasem zieleni. W km 0+346,72, 0+585,43, 0+593,46 zaprojektowano nowe zjazdy.

Drzewa, które pozostają w powierzchniach zabrukowanych otrzymają gniazda pozwalające ich systemowi korzeniowemu na swobodne oddychanie i pobieranie wód opadowych.

Zaprojektowano mur oporowy metodą „Suchy Mur” (patrz szczegół).

Istniejące krawężniki kamienne grub. 15cm zostaną użyte powtórnie. Linia krawężnika na ul. B. Prusa pozostanie bez zmian ze względu na jej historyczny przebieg. Nawierzchnia bitumiczna ułożona na kostce granitowej musi zostać zfrezowana. Ciągi rowerowe zostaną wykonane z kostki betonowej czerwonej-falistej. Ciągi piesze z kostki betonowej szarej-falistej. Ciągi pieszo-rowerowe z kostki betonowej-falistej mieszanej szaro-czerwonej.

zostają zachowane.

Na odcinku pomiędzy ul. Grottgera a ul. Sienkiewicza po obu stronach ulicy fragmentami rosną krzewy (śnieguliczka) w formie żywopłotu.

Po stronie lewej krzewy te znajdują się w odl. około 2 m od krawędzi jezdni. Po stronie prawej krzewy te rosną tuż przy krawędzi jezdni stwarzając zagrożenie dla ruchu drogowego. Stan sanitarny tych krzewów jest zły. Wobec takiego stanu przewiduje się całkowite usunięcie tych krzewów. Na tym samym odcinku po stronie prawej wzdłuż istniejącego ogrodzenia na szer. c-a 5,0 m występuje zieleń nieuporządkowana o pow. c-a 3459,64m². W pasie tym rosną drzewa i duże skupiska krzewów, śnieguliczki pochodzące z odrośli korzeniowych. Krzewy te i część drzew będzie kolidować z projektowanym ciągiem pieszym i rowerowym. Dla drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi został opracowany plan wycięcia drzew, który stanowi odrębne opracowanie.

2. Zakres projektowanej zieleni

- wykonanie nowych trawników w miejscach oznaczonych na planie kolorem zielonym
- posadzenie nowych krzewów żywopłotowych w pasach zieleni przyulicznej, które poza walorami estetycznymi spełniać będą rolę zieleni izolacyjnej.

3. Opis stanu istniejącego i projektowanego w ul. B. Prusa.

W pasie drogowym tej ulicy tylko na odcinku pomiędzy ul. M. Konopnickiej a ul. Żeromskiego po obu stronach ulicy znajdują się pasy trawnikowe o szer. c-a 1,5 m, których stan wymaga odnowy.

W projekcie założono wykonanie nowych trawników.

Zakres obejmować będzie:

- usunięcie istniejącej darni
- dowiezienie i rozłożenie ziemi urodzajnej warstwą grubości 10cm
- wysiew trawy przy zastosowaniu mieszanki na trawniki dywanowe
- pielęgnacja trawników w okresie gwarancyjnym 1 roku



UZGODNIENIA



Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

72-600 Świnoujście, ul. Kołłątaja 4
tel. (091) 321 45 31, fax (091) 321 47 82
NIP: 855-00-24-412

Świnoujście 20.05.2002r.

DW/540/02
TS-182/2002

DIM
Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
71-468 Szczecin
ul. Sosnowa 6 A

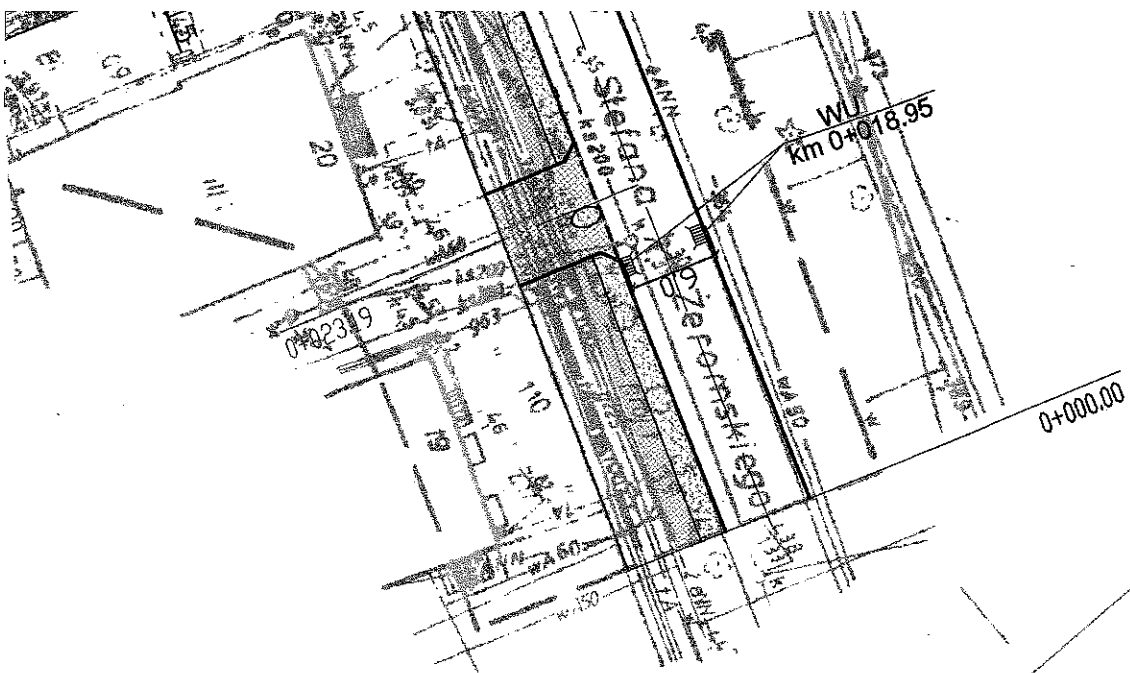
Zakład Wodociągów i Kanalizacji odsyła w załączeniu uzgodniony projekt przebudowy ul. St. Moniuszki i B.Prusa w Świnoujściu, jednocześnie zwracając uwagę, że uzbrojenie podziemne w/w ulic w sieci wod – kan. pozostawia wiele wątpliwości. Sieć wodociągowa wykonana około roku 1930 w technologii rur stalowych umiejscowiona częściowo w pasie zieleni porośniętym dużymi drzewami i następnie usytuowana w jezdni w świetle jej wieku nie gwarantuje bezawaryjnego użytkowania co w konsekwencji może prowadzić do zniszczenia nowoprojektowanych nawierzchni. Reasumując naszym zdaniem projektując modernizację nawierzchni w ul. Moniuszki i Prusa należy kompleksowo rozwiązać zagadnienie uwzględniając uzbrojenie podziemne.

Z wyrazami szacunku

CZŁONEK ZARZĄDU
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
Jarostaw Turlejski

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR


mgr inż. Dariusz Śliwiński



Data: 20.5.07
 Wykazano do projektu projektowanych tras:
 ul. Stanisława Moniuszki, ul. Bolesława Prusa
 Nie wykazuje się istniejących w terenie kanionów
 ani wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
 podziemnych, które nie były zgłoszone do in-
 ventaryzacji lub o których brak jest informac-
 ji w tel. Zastępca 'Podziemiów' Kanałizacji

Kierownik Wydziału
 Eksploatacji Sieci
 Krzysztof Niedźwiedziak
 upr. 43/Sz/66

PLAN SYTUACYJNY

 Ryszard Kowalski		PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745	
Temat: <i>Przebudowa ul. Stanisława Moniuszki i ul. Bolesława Prusa w Świnoujściu.</i>			
Inwestor : Zarząd Miasta Świnoujścia ul. Wojska Polskiego 1/5			Nr umowy 10/WDM/01 z 11.12.2001
Projektował	Andrzej WRÓBLEWSKI Nr upr. 154/Sz/83		Skala 1:500
Opracował	Robert Mituta		
Weryfikował	mgr inż. Ryszard KOWALSKI Nr upr. 43/Sz/78		Rysunek Nr 2
Kierownik Pracowni	mgr inż. Ryszard KOWALSKI Nr upr. 43/Sz/78		

Szczecin, dnia 8 sierpnia 2002 r.

ZN-4220/192/W/2002

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.4 pkt 1, art.5 pkt 1 i 12 ustawy z dnia 15 lutego 1962 r. o ochronie dóbr kultury (Dz.U. Nr 98 poz. 1150, z 1999 r.) oraz na podstawie art. 123 Kpa

po rozpatrzeniu
wniosku z dn. 15.07.2002 r., Pracowni Projektowej Dróg i Mostów „DIM”, ul. Sosnowa 6a,
Szczecin

postanawiam
u z g o d n i ć przedstawiony **projekt przebudowy ul. Stanisława Moniuszki i Bolesława Prusa w Świnoujściu** (jak na załączniku graficznym)

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja dotyczy terenu dzielnicy nadmorskiej Świnoujścia, której układ urbanistyczny wraz z historyczną zabudową i zielenią wpisany jest do rejestru zabytków pod nr A 1177, decyzją PSOZ/Sz-n/5340/33/91 z dnia 08.03.1991 r..
Nie zgłasza się zastrzeżeń ze stanowiska konserwatorskiego do przedłożonego projektu.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronom zażalenie, a strona może je zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Zachodniopomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
Ewa Stanecka

Otrzymują:
Pracownia Projektowa Dróg i Mostów „DIM”
ul. Sosnowa 6a
71-468 Szczecin

Pobrano opłatę skarbową

w wys. 5,50

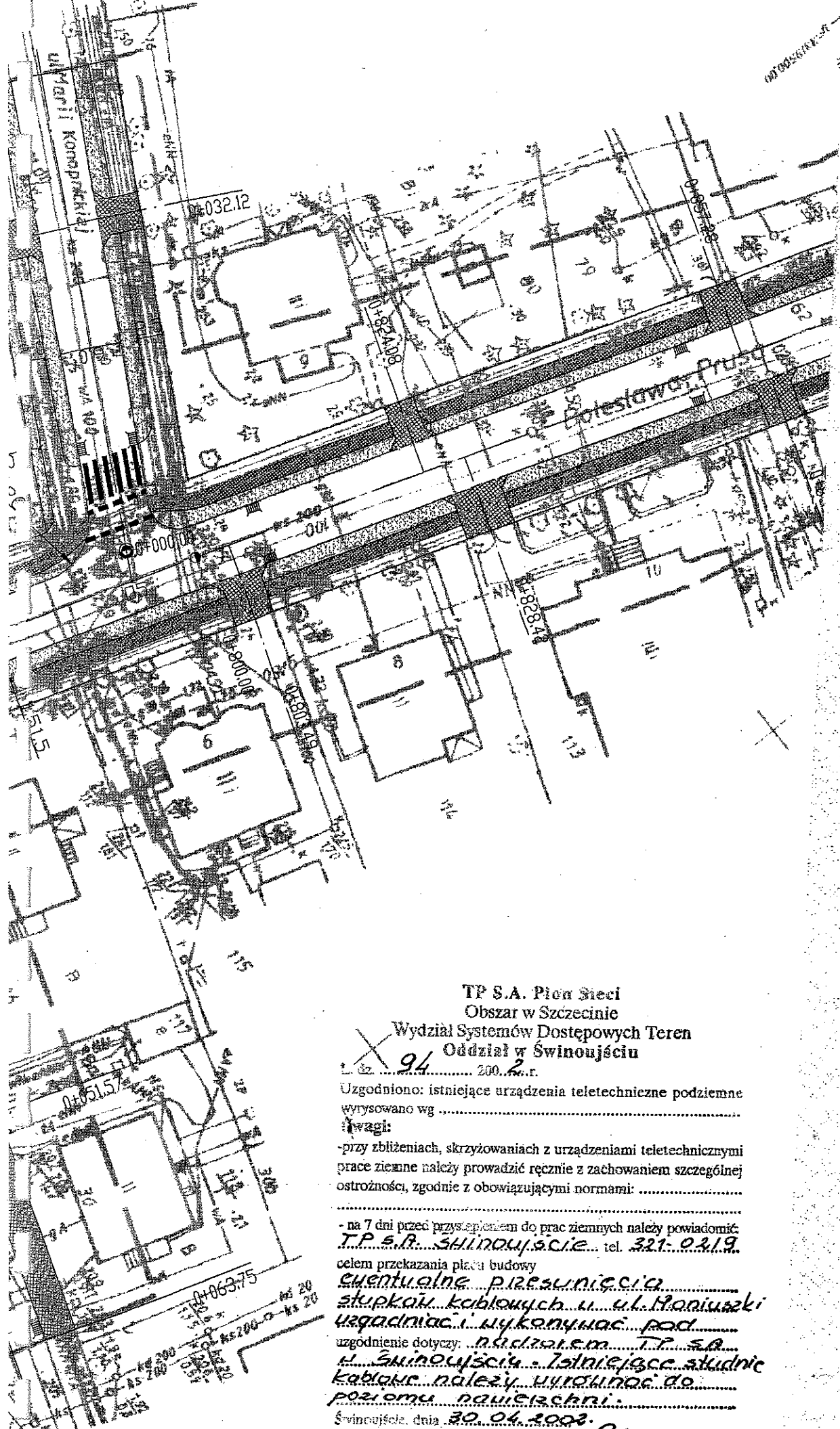
WOJEWÓDZKI ODDZIAŁ
UŻYBY OCHRONY ZABYTKÓW
0-536 Szczecin, ul. Kuśnierska 14 A
tel. 433-70-66, 488-18-04
NIP 851-20-22-807

Zał. do pisma
ZN 4220/192/W/2002
nr.....z dn..... 8 sierpnia 2002 r.

LH

PLAN SYTUACYJNY

<i>PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW</i> <i>mgr inż. Ryszard Kowalski</i> <i>71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a</i> <i>tel./fax (091) 45 00 745</i>			
<i>Temat: Przebudowa ul. Stanisława Moniuszki i ul. Bolesława Prusa w Świnouściu.</i>			
<i>Inwestor : Zarząd Miasta Świnoujścia</i> <i>ul. Wojska Polskiego 1/5</i>			<i>Nr umowy</i> <i>10/WDM/01</i> <i>z 11.12.2001</i>
<i>Projektował</i>	<i>Andrzej WRÓBLEWSKI</i> <i>Nr upr. 154/Sz/83</i>		<i>Skala</i> <i>1:500</i>
<i>Opracował</i>	<i>Robert Mituta</i>		
<i>Weryfikował</i>	<i>mgr inż. Ryszard KOWALSKI</i> <i>Nr upr. 43/Sz/78</i>		<i>Rysunek Nr</i> <i>2.1</i>
<i>Kierownik Pracowni</i>	<i>mgr inż. Ryszard KOWALSKI</i> <i>Nr upr. 43/Sz/78</i>		



TP S.A. Pion Sieci
 Obszar w Szczecinie
 Wydział Systemów Dostępowych Teren
 Oddział w Świnoujściu

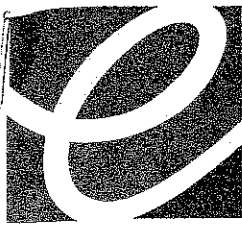
№ 94 200... r.
 Uzgodniono: istniejące urządzenia teletechniczne podziemne
 wyrysowano wg

Uwagi:
 - przy zbliżeniach, skrzyżowaniach z urządzeniami teletechnicznymi
 prace ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej
 ostrożności, zgodnie z obowiązującymi normami:

- na 7 dni przed przystąpieniem do prac ziemnych należy powiadomić:
 T.P.S.R. Świnoujście tel. 321 0219

celem przekazania placu budowy
 ewentualne przesunięcia
 słupków kablowych ul. Moniuszki
 uzgodnić i wykonywać pod
 uzgodnienie dotyczy: nadzorem T.P.S.R.
 H. Świnoujście. Istniejące studnie
 kablowe należy wyznaczyć do
 poziomu nawierzchni.

Świnoujście, dnia 30.04.2003.
 podpis Cichonice



ESSA

Pracownia Projektowa Dróg i Mostów

**Ul. Sosnowa 6a/wej E
71-468 Szczecin**

Wasz znak:

Data:

Nasz znak: DOM2/RG/ ⁵⁵⁸⁶ /2002

Data: 02-10-04

Dot. Wyznaczenia warunków przebudowy linii elektroenergetycznej.

Rejon Energetyczny Międzyzdroje informuje przebudowa dotyczy linii kablowych SN i nn kolidującej z projektowaną przebudową ulic Stanisława Moniuszki i Bolesława Chrobrego w Świnoujściu, pod następującymi warunkami:

- 1) Usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy.
- 2) Nowoprojektowane i poszerzane wjazdy do posesji zabezpieczyć rurami osłonowymi AROT typu PS.
- 3) Przy zmianach szerokości jezdni dołożyć brakujące osłony na kable.
- 4) Zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Energetycznym Międzyzdroje.
- 5) Projekt techniczny usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy złożyć w Rejonie Energetycznym Międzyzdroje celem jej ostatecznego uzgodnienia, ustalenia sposobu realizacji oraz zawarcia stosownej umowy na realizację przedmiotowego zadania.
- 6) Ponadto informujemy, że ewentualne kolizje z oświetleniem ulicznym należy uzgodnić z właścicielem oświetlenia.
- 7) Pozostałe warunki z ogólnie przyjętymi zasadami przebudowy linii elektroenergetycznych.

**Energetyka Szczecińska
Spółka Akcyjna**

**Rejon Energetyczny
Międzyzdroje**

Adres:

72-500 Międzyzdroje
ul. Polna 65

tel. (+48 91) 322 04 00

fax (+48 91) 328 03 88

E-mail:

r2@zes.szczecin.pl

Strona www:

www.essa.pl

Konto:

PeKaO SA I O/Świnoujście

11001467-550

-2101-111-0

NIP:

851-020-56-79

REJON ENERGETYCZNY MIĘDZYZDROJE
DYREKTOR

Ryszard Michoński

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.
 P I O N S I E C I
 Ośrodek Sieci Dalekosiężnej w Szczecinie
 Oddział Urzyszenia Linii Kablowych
 71-509 SZCZECIN, Al. Wyzwolenia 70
 tel. (0 91) 422-65-25, 422-68-44, fax 423-92-87

Projekt przekładowy ul. Moniuszki
 i Prusa w Świnoujściu wyprodukowa-
 no w dniu 31/10/02

AKTUALIZACJA
 SEKCJI UZGADNIANIA
 I AKTUALIZACJI DOKUMENTACJI
 Grzegorz Kustosz

PLAN SYTUACYJNY

WOJEWÓDZKI STAD WOJSKOWY
 SZCZECIN
 Nr rej.: 905
 Data: 2002-01-09

Dotyczy: Przekładowy ul. Moniuszki, Prusa
ul. Świnoujście

Uzgodniono bez uwag z uwzględnieniem:

Podlega uzgodnieniu z: GRAZDOWICZ DĘBICH
Świnoujście

Z upoważnienia
 SZYMA
 WOJEWÓDZKI STAD WOJSKOWY
 nak. obw. gen. Marek KUKIŁA

PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGI I MOSTÓW
 mgr inż. Ryszard Kowalski
 71-468 SZCZECIN ul. Sosnowa 6a
 tel./fax (091) 45 00 745



Ryszard Kowalski

Temat: **Przebudowa ul. Stanisława Moniuszki i ul. Bolesława Prusa w Świnoujściu.**

Investor: Zarząd Miasta Świnoujścia
 ul. Wojska Polskiego 1/5

Nr umowy
 10/WDM/01
 z 11.12.2001

Projektował
 Andrzej WROBLEWSKI
 Nr upr. 154/Sz/83

Skala
 1:500

Opracował
 Robert Miłuta

Weryfikował
 mgr inż. Ryszard KOWALSKI
 Nr upr. 43/Sz/78

Rysunek Nr

Kierownik
 mgr inż. Ryszard KOWALSKI
 upr. 4/78

2

P I O N
 Ośrodek Sieci Dalekiej
 Oddział Utrzymywania L
 71-509 SZCZECIN, Al.
 tel. (0 91) 422-65-25, 422-6

Projekt przebudowy
 i prasa w Świnoujściu
 w m. Prusa

N. OLKIEC
 Sekcja
 i Aktywów
 Grodzki

PLAN SYTUACJI

WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
 SZCZECIN

Nr rej. 905
 7007-01-018

Dotyczy: Przebudowy ul. MONIŚCIELI w PRUSIE
w Świnoujściu

Uzgodniono bez uwagi, z uwagami:

Podlega uzgodnieniu z: GARNIEROWNIAMI W ŚWINOUJŚCIU
GAZOWNIĄ I ŚWIATŁOWNIĄ

Z upewnatwienia
 SZYMA
 WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO
 m. chor. sztab. Marek RYDZANOWSKI

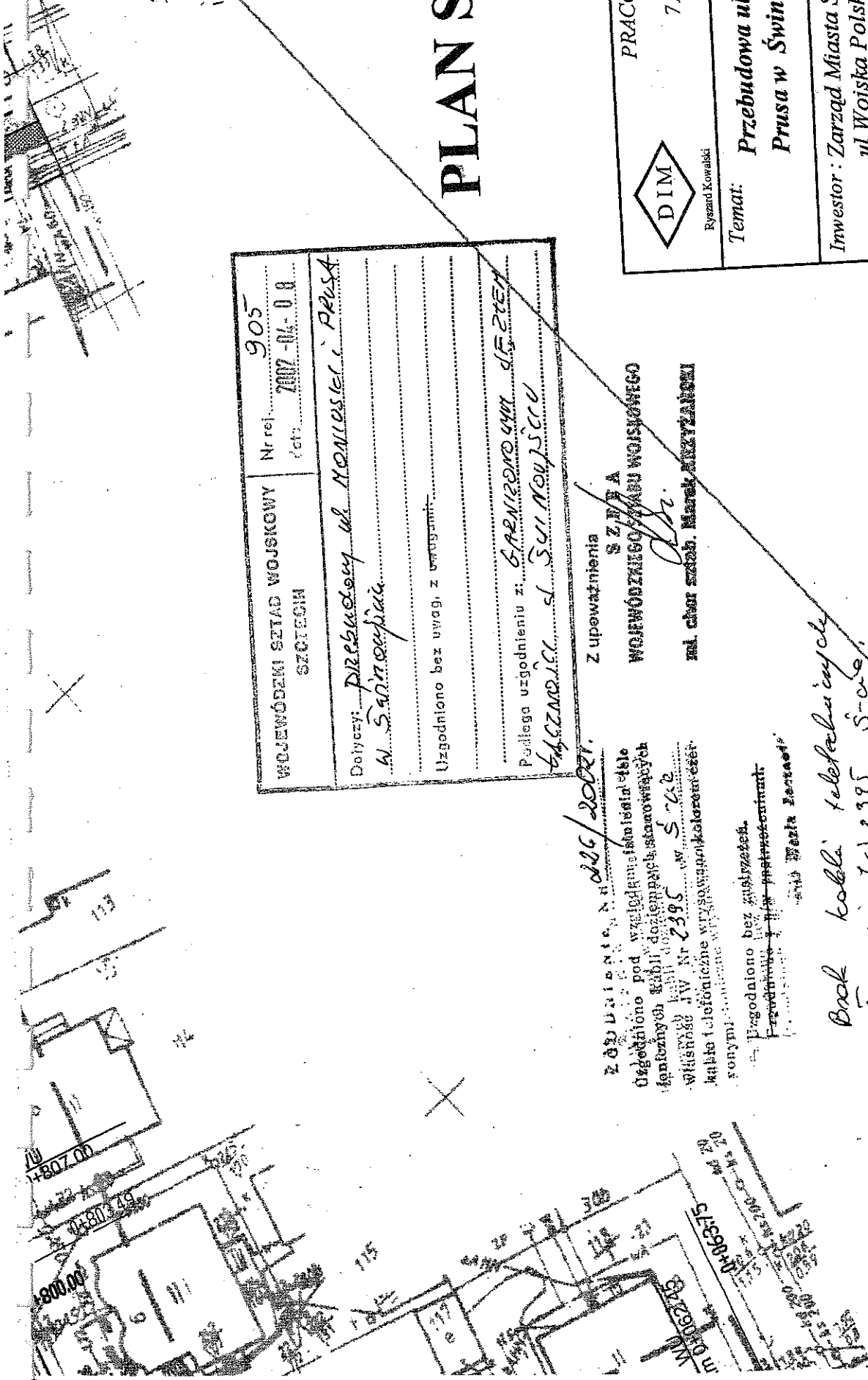
2006/2007
 Zgodniono bez uwag
 Projektant: Pracownia Projektowa I
 mgr inż. Ryszard KOWA
 71-468 SZCZECIN ul. Sosn
 tel./fax (091) 45 00 74.

Temat: Przebudowa ul. Stanisława Moniuszy
Prusa w Świnoujściu.

Inwestor: Zarząd Miasta Świnoujścia
 ul. Wojska Polskiego 1/5

Projektował	Andrzej WRÓBLEWSKI Nr upr. 154/Sz/83
Opracował	Robert Mituta
Weryfikował	mgr inż. Ryszard KOWALSKI Nr upr. 43/Sz/78
Kierownik Pracowni	mgr inż. Ryszard KOWALSKI Nr upr. 43/Sz/78

Brak kolonii telefonicznych
 w stosunku do 2395 5-016
 bsm. subb. 5 nieiak
 17.04.2002r.



ZAŁĄCZNIKI

ZESTAWIENIE WSPÓŁRZĘDNYCH GEODEZYJNYCH PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

Punkt charakt.	Wsp. Y	Wsp. X
PT	3319001.79	6039469.53
W1	3319028.73	6039513.13
W2	3319080.38	6039589.25
O1	3319082.31	6039590.74
KT Wyspiańsk.	3319136.17	6039548.67
W3	3319116.63	6039630.38
W4	3319164.30	6039676.91
O2	3319184.88	6039681.54
KT Grotgera	3319143.52	6039708.66
W5	3319237.96	6039693.48
W6	3319308.13	6039750.98
W7	3319381.83	6039839.98
W8	3319444.95	6039942.17
O3	3319447.85	3319447.85
KT Sienkiew.lewa	3319404.47	6039968.07
KT Sienkie.prawa	3319499.92	6039922.36
W9	3319450.54	6039952.14
W10	3319479.20	6039999.45
W11	3319493.17	6040022.52
O4	3319487.51	6040024.36
KT Słowackiego	3319551.04	6040003.75
O5	3319499.24	6040059.54
KT Konopnickiej	3319455.13	6040083.08
KT Żeromski.lewa	3319500.18	6040177.52
KT Żeromsk.prawa	3319585.78	6040143.44
W12	3319524.85	6040163.86
KT	3319533.11	6040161.10