

# PROJEKT WYKONAWCZY



*Inwestycja:* **Modernizacja ulicy B. Chrobrego w Świnoujściu  
na odcinku od ul. Wybrzeże Władysława IV do ul. Mieszka I**

*Branża:* **drogowa**

*Obiekt:* **Docelowa organizacja ruchu**

*Inwestor:* **Zarząd Miasta Świnoujścia**

*Umowa:* **2a / WDM / 2000**

<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Roman Majchrzak	84/Sz/86	
<i>Sprawdził</i>	mgr inż. Jadwiga Piosicka	234/Sz/88	

Szczecin, grudzień 2003 r.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu docelowej organizacji ruchu**

### **w związku z projektowaną modernizacją ul. Chrobrego w Świnoujściu**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr 2a/WDM/2000 zawarta z Zarządem Miasta Świnoujścia
- projekt drogowy modernizacji ul. Chrobrego
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- aktualne wytyczne, warunki i normatywy projektowania, w tym:
  - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach

#### **2. Charakterystyka drogi i warunki ruchu**

Ul. Chrobrego jest ulicą lokalną i oznaczona jest w planie miejscowym zagospodarowania przestrzennego Świnoujścia symbolem 10.I.KD.L. Po modernizacji i poszerzeniu jezdni do 7,0 m ulica Chrobrego będzie stanowić ważne połączenie miejskiej przeprawy promowej z dzielnicą nadmorską, dzięki czemu zmniejszeniu ulegnie natężenie ruchu w ulicach Armii Krajowej i Piłsudskiego.

Ul. Chrobrego jest ulicą dwupasową o dwóch kierunkach ruchu. Wzdłuż ulicy zostały zaprojektowane wydzielone parkingi. Dzięki projektowanej ścieżce rowerowej wyeliminowany zostanie z jezdni ruch rowerowy.

#### **3. Uzasadnienie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu**

Celem opracowania jest wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu w związku ze zmianami geometrii skrzyżowania ul. Chrobrego z ulicami Mieszka I i Piastowską (rondo), projektem wydzielonej ścieżki rowerowej oraz zmianami organizacji ruchu w ul. Bohaterów Września na odcinku do ul. Monte Cassino (zgodnie z projektem TRASKO).

#### **4. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu**

Zmiany w organizacji ruchu wprowadzone będą wraz z oddaniem do eksploatacji modernizowanego odcinka ul. Chrobrego. W trakcie robót budowlanych zastosowanie będzie miała tymczasowa organizacja ruchu, której projekt znajduje się w odrębnym opracowaniu.

#### **5. Projektowana docelowa organizacja ruchu**

Szczegóły oznakowania docelowej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót omówione zostały w Specyfikacjach Technicznych.

Opracował:

mgr inż. Roman Majchrzak

