

1a

# PROJEKT WYKONAWCZY



*Inwestycja:* **Modernizacja ulicy B. Chrobrego w Świnoujściu  
na odcinku od ul. Wybrzeże Władysława IV do ul. Mieszka I**

*Branża:* **drogowa**

*Obiekt:* **Roboty drogowe**

*Inwestor:* **Zarząd Miasta Świnoujścia**

*Umowa:* **2a / WDM / 2000**

<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Roman Majchrzak	84/Sz/86	
<i>Sprawdził</i>	mgr inż. Jadwiga Piosicka	234/Sz/88	

Szczecin, grudzień 2003 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI
3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA
4. OPIS PROJEKTU

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:5000
rys. nr 2	Plan sytuacyjno – wysokościowy	skala 1:500
rys. nr 3	Tyczenie skrzyżowania z ul. Boh. Września	skala 1:250
rys. nr 4	Plan tyczenia ronda	skala 1:250
rys. nr 5	Profil podłużny ul. Chrobrego	skala 1:50/500
rys. nr 6	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
rys. nr 7	Przekroje poprzeczne	skala 1:100

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Umowa nr 2a/WDM/2000 zawarta pomiędzy Zarządem Miasta Świnoujścia a Pracownią Projektową „BUDMAN” w Szczecinie.
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa wykonana w skali 1:500 dostarczona przez Inwestora.
3. Pomiary inwentaryzacyjne istniejących nawierzchni i oznakowania wykonane przez projektanta.
4. Aktualne normatywy, normy i przepisy techniczne w zakresie projektowania ulic.

### 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Niniejszym projektem budowlanym i wykonawczym objęta jest budowa jezdni, chodników i ścieżki rowerowej w ul. Chrobrego na odcinku od ul. Wybrzeże Władysława IV do ul. Piastowskiej i Mieszka I. Skrzyżowanie ul. Chrobrego z ul. Wybrzeże Władysława IV zrealizowane w 2003 r. nie jest objęte niniejszym projektem.

#### **Warunki gruntowo – wodne**

Podłoże gruntowe stanowią w warstwie przy powierzchni grunty piaszczyste nasypowe. Na głębokościach większych występują utwory czwartorzędowe, które w przeważającej części składają się z holocenijskich piasków drobnych. Woda gruntowa występuje na głębokości 1,5÷2,5 m poniżej poziomu terenu.

### **3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA.**

Odcinek objęty projektem ma ok. 330 m długości. Obecnie jezdni ul. Chrobrego ma 5,0 – 6,0 m szerokości. Na odcinku od ul. Wybrzeże Władysława IV do ul. Bohaterów Września chodnik po lewej stronie ma 3,0 m szerokości, po stronie prawej istnieją zatoki parkingowe oraz chodniki o szerokości od 2,0 do 3,5 m. Pomędzy skrzyżowaniami z ul. Bohaterów Września a Mieszka I chodniki wykonane są z płyt granitowych i mają szerokość 1,1 m.

Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna, podbudowę stanowi stara nawierzchnia z kostki kamiennej. Stan techniczny jezdni jest zły. Wody opadowe są odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ulica nie ma prawidłowych spadków podłużnych i poprzecznych.

W ulicy istnieje bardzo intensywne uzbrojenie podziemne, częściowo wycofane z eksploatacji. W rejonie skrzyżowania z ulicami Mieszka I, Piastowskiej i Sikorskiego występują kolizje istniejącego uzbrojenia z projektowanym rondem. Usunięcie tych kolizji zostało opracowane poza niniejszym projektem.

Pojedyncze drzewa w pasie drogowym występują głównie w ulicach krzyżujących się z ul. Chrobrego, to jest w ul. Bohaterów Września, ul. Piastowskiej i ul. Mieszka I. Budowa ronda oraz powiększenie promieni wyokrąglenia krawężników na skrzyżowaniach wymagają wycięcia 8 drzew, które oznaczono na planie sytuacyjnym. Przed rozpoczęciem inwestycji Inwestor wykona plan wycięcia oraz uzgodni go z wojewódzkim konserwatorem przyrody.

### **4. OPIS PROJEKTU.**

#### **4.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Projektowane jest poszerzenie jezdni ul. Chrobrego do szerokości 7,0 m. Na odcinku od ul. Wybrzeże Władysława IV do ul. Bohaterów Września poszerzenie będzie wykonane z zachowaniem istniejącej linii lewej krawędzi jezdni. Wzdłuż budynku Chrobrego 1 – 5 (działka nr 7-149) projektowane jest zwężenie istniejącej zatoki parkingowej o 1,0 m. Po przebudowie parkowanie w zatoce będzie się odbywać równoległe do osi jezdni. Istniejąca na tym odcinku ścieżka rowerowa sytuacyjnie nie ulegnie zmianie, konieczne jednak będzie jej przełożenie ze względu na dopasowanie wysokościowe do jezdni oraz wymianę kostki szarej na czerwoną. Wymianę kostki na czerwoną należy wykonać także na odcinku ok. 5 m łączącym istniejącą ścieżkę w ul. Wybrzeże Władysława IV z początkiem robót w hm 0+24,47.

Na odcinku dalszym, do ul. Bohaterów Września, poszerzenie jezdni wykonane będzie kosztem przebudowy parkingu z ukośnymi miejscami parkingowymi.

Na skrzyżowaniu z ul. Bohaterów Września projekt dowiązany z jednej strony do dokumentacji przebudowy tej ulicy wykonanej przez pracownię TRASKO, od strony ul. Jana z Kolna dowiązany do stanu istniejącego.

Na odcinku od ul. Bohaterów Września do ul. Mieszka I nową oś jezdni należy wytyczyć w odległości 8,0 m od granicy pomiędzy działkami 7-148/5 i 7-148/7 a działkami 7-148/6, 7-148/11, 7-148/12 i 7-148/13.

Na skrzyżowaniu ul. Chrobrego z ulicami Mieszka I, Piastowską i Sikorskiego projektowane jest rondo z wyspą o promieniu  $R = 8,0$  m. Szerokość jezdni na rondzie wynosi 7,0 m, przy czym wokół wyspy część jezdni o szerokości pasa 2,5 m wykonana będzie z kamiennej kostki rzędowej, część pozostała o szerokości 4,5 m z betonu asfaltowego.

#### **4.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Niweletę jezdni zaprojektowano z minimalnymi spadkami 0,5 %. W przekroju poprzecznym jezdni ma spadek daszkowy 2,0 %. Chodniki, parkingi i ścieżka rowerowa mają spadki 2,0 %. Dla odprowadzenia wód opadowych zaprojektowano 31 wpustów deszczowych. Projekt kanalizacji deszczowej znajduje się w odrębnym opracowaniu.

### 4.3. Rozwiązanie konstrukcyjne

Konstrukcję jezdni ulicznych zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2 (do 70 szt. osi obliczeniowych 100 kN/pas/dobę).

Dla ul. Chrobrego oraz odcinków innych ulic objętych opracowaniem w rejonie skrzyżowań przyjęto:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- podsypka piaskowa grub. 10 cm

Wzdłuż krawędzi jezdni należy wykonać ścieki przykrawężnikowe z trzech rzędów betonowej kostki brukowej  $h = 8$  cm. Krawężniki zaprojektowano kamienne uzyskane z rozbiórki. Krawężniki oraz ścieki należy wykonać na wspólnej ławie z betonu cementowego B15.

Na rondzie pierścieni o szerokości 2,5 m wokół wyspy posiada konstrukcję:

- kostka kamienna rzędowa uzyskana z rozbiórki
- podsypka z piasku grub. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grub. 15 cm
- podsypka piaskowa grub. 10 cm

Wjazdy do posesji należy wykonać z kostki kamiennej, konstrukcja jak pierścieni wokół wyspy ronda. Na wjazdach na teren SM Słowianin (na działkę 6-529/3) od ulicy Piastowskiej oraz ul. Chrobrego zamiast kostki kamiennej zastosować betonowe płyty sześciokątne uzyskane z rozbiórki.

Parkingi zaprojektowano z kostki kamiennej uzyskanej z rozbiórki, konstrukcja jak pierścieni wokół wyspy ronda. W uzgodnieniu z Inwestorem możliwe jest zastąpienie kostki kamiennej przez betonową kostkę brukową o wysokości  $h = 10$  cm.

Parking na działkach 6-533 i 6-529/2 (przedłużenie istniejącego parkingu) należy wykonać z betonowych płyt sześciokątnych.

Chodniki zaprojektowano z kamiennych płyt granitowych uzyskanych z rozbiórki i układanych wg schematu pokazanego na rysunkach nr 3 i nr 4. Pola między płytami kamiennymi wypełnić kostką betonową Nova Granit szarą 5,3 do 10,3 / 8,3 grub. 8 cm.

Na dowiązaniach do istniejących ciągów pieszych chodniki należy wykonać o nawierzchni jak te ciągi. W tym celu należy po ocenie przydatności w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru wykorzystywać materiał uzyskany z rozbiórki.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej zaprojektowano z betonowej kostki brukowej  $h = 8$  cm koloru czerwonego. Kostkę należy ułożyć na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5 cm.

Opracował:

  
mgr inż. Roman Majchrzak

Szczecin, dnia 24 listopada 2005 r.

ZN-442/28/MK/2005

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art.6 ust.1 pkt.1 lit.b i lit.g, art.7 pkt.1 i art.89 pkt.2 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.z 2003 r. Nr 162 poz.1568) oraz art.123 ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn.zm.); po rozpatrzeniu wniosku z dn. 16.11.2005 r. Przedsiębiorstwa Produkcyjno-Uslugowego GRAWA ul. Szczecińska 12b/6 w Kamieniu Pomorskim, w sprawie uzgodnienia: 1/„Projektu zagospodarowania zieleni w pasie drogowym ul. Boh. Września (od pl. Wolności do ul. B. Chrobrego), ul. Monte Cassino (od ul. Boh. Września do ul. Armii Krajowej) w Świnoujściu”, 2/„Projektu zagospodarowania zieleni w pasie drogowym ulic: Cieszkowskiego, Orzeszkowej i Uzdrowskiej (od ul. Trentowskiego do ul. Chrobrego) w Świnoujściu”, 3/ „Projektu zagospodarowania zieleni w pasie drogowym ul. B. Chrobrego na modernizowanym odcinku od ul. Wybrzeże Władysława IV do ul. Mieszka I w Świnoujściu”; opracowanych przez Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Uslugowe GRAWA w Kamieniu Pomorskim, z lipca 2005 r.  
- opiniuję pozytywnie ww. projekty.

### Uzasadnienie

Przedmiotowe projekty dotyczą częściowo terenu układu urbanistycznego m. Świnoujścia wpisanego wraz z zielenią do rejestru zabytków pod numerem 1177, dec. PŚOZ/Sz- n/5340/33/91 z dn. 08.03.1991 r. oraz Parku Zdrojowego w Świnoujściu wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 1093, dec. KL.3.5340/19/88 z dn. 05.10.1988 r. Projekty ze stanowiska konserwatorskiego nie wzbudzają zastrzeżeń, uwzględniają wytyczne konserwatorskie.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje prawo zażalenia, można je zaskarżyć w odwołaniu od decyzji ostatecznie rozstrzygającej sprawę. Niniejsze postanowienie nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na realizację projektów, wydanego w formie decyzji administracyjnej.

Zastępca Zastępcy Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków  
Olga Kulesza-Szerniewicz

Za zgodność z oryginałem

dn. ....

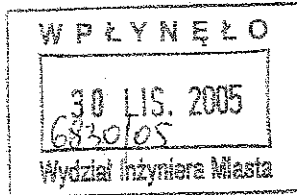
WACŁAW GRYNKIEWICZ

UPR. BUD.: 207/Sz/85, 82/Sz/89, 17/Sz/93

Otrzymują:

1/ P.U.P GRAWA  
Ul. Szczecińska 12b/6  
72-400 Kamień Pomorski

opłata skarbową: 16,50 zł



*P. Witkiewicz*  
*22.11.05*

Szczecin, dnia 28 listopada 2005 r.

ZN-4220/215/W/2005

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art.6 ust. 1 pkt 1 lit. b, art.7 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162 poz. 1568, z dn. 17.09.2003 r.) oraz na podstawie art. 123 Kpa (Dz.U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071, z 2001 roku Nr 49, poz. 509 oraz z 2002 roku Nr 113, poz. 984)

#### postanawiam

zaopiniować pozytywnie przedstawioną dokumentację:

- projekt budowlany budowy ulic Cieszkowskiego i Orzeszkowej w Świnoujściu (jak na załączniku graficznym);
- projekt wykonawczy modernizacji ul. Bolesława Chrobrego w Świnoujściu na odcinku od ul. Wybrzeże Władysława IV do ul. Mieszka I (jak na załączniku graficznym).

### UZASADNIENIE

Przedmiotowa dokumentacja dotyczy terenu śródmieścia i dzielnicy nadmorskiej Świnoujścia, których układ urbanistyczny wraz z historyczną zabudową i zielenią wpisany jest do rejestru zabytków pod nr A 1177, decyzją PSOZ/Sz-n/5340/33/91 z dnia 08.03.1991 r. oraz terenu parku zdrojowego w Świnoujściu wpisanego do rejestru zabytków pod nr 1093, decyzją KI.3.5340/19/88 z dn. 05.10.1988 r..

Przedmiotowa inwestycja przeprowadzona zostanie w celu wykonania niezbędnej infrastruktury na przedmiotowym terenie.

Nie zgłasza się zastrzeżeń ze stanowiska konserwatorskiego do przedłożonej dokumentacji.

### POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronom zażalenie, a strona może je zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Zachodniopomorski Wojewódzki

Konserwa. OZ Zabytków

*Ewa Stanecka*

Otrzymują:

I. Urząd Miasta Świnoujścia  
Wydział Inżyniera Miasta  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście