

## Spis zawartości opracowania

### I Opis techniczny

- podstawa opracowania
- zakres i cel opracowania
- charakterystyka sytuacyjna
- opis stałej organizacji ruchu

### II Rysunki

- Plan orientacyjny w skali 1:5000
- Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500

## I Opis techniczny

### - Podstawa opracowania

\*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Z 2002r. Nr 170, poz. 1393),

\*Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej, załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 2003r.

„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach”.

Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

\* projekt budowlany branży drogowej

### - Zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową parkingu wydzielonego na terenie modernizowanego stadionu miejskiego w Świnoujściu przy ul. Moniuszki, dz. nr 624 Bz.

### -Charakterystyka sytuacyjna

Ulica Stanisława Moniuszki w miejscowości Świnoujście jest ulicą , na której istnieje ruch dwukierunkowy.

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 8,50m . Po stronie projektowanych zjazdów biegnie ścieżka rowerowa, oddzielona od jezdni pasem zieleni.

Zjazdy na parking usytuowano na odcinku prostym ulicy co spełnia warunki widoczności.

### Opis stałej organizacji ruchu

Ulica Stanisława Moniuszki jest ulicą główną dwukierunkową. Na teren projektowanego parkingu wydzielonego ogólnodostępnego przewidziano **wjazd i wyjazd** o szerokości 3,0m od ulicy Stanisława Moniuszki. Z uwagi na sposób usytuowania miejsc postojowych ( w układzie skośnym ) i szerokość jezdni manewrowych, na projektowanym parkingu wprowadzono ruch w jednym kierunku. Sposób oznakowania pokazano na rysunku nr 1.

Przed wjazdem na parking zastosowano po obu stronach ulicy Stanisława Moniuszki znaki informacyjne D-18 „parking”, a przed wyjazdem z parkingu znaki zakazu B-21 „zakaz skrętu w lewo” i B-22 „zakaz skrętu w prawo”

Na wyjeździe z parkingu należy ustawić znak ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Dla oznakowania wjazdu i wyjazdu z parkingu zastosowano znaki : D-3 „droga jednokierunkowa”, B-2 „zakaz wjazdu”

Do oznakowania pionowego w pasie ulicy Stanisława Moniuszki należy zastosować znaki z grupy wielkości „średnie”, wykonane w technice odblaskowej, a na terenie parkingu wydzielonego znaki z grupy wielkości „małe”

Znaki i tablice należy sytuować w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 2,20m od nawierzchni chodnika, do dolnej krawędzi znaku czy tablicy.

Słupki do znaków o średnicy 60mm.

Folia 2 gen. dla znaków A-7, B-2 dla pozostałych znaków folia 1 gen.

## Spis zawartości opracowania

**I Specyfikacje ogólne**

**II Specyfikacje szczegółowe**

# **Specyfikacja szczegółowa**