

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

- 1.0. Podstawa opracowania
- 2.0. Zakres i cel opracowania
- 3.0. Stan istniejący
- 4.0. Opis projektu
  - 4.1. Sytuacja
  - 4.2. Nawierzchnie
  - 4.3. Odwodnienie
  - 4.4. Roboty ziemne
  - 4.5. Zestawienie projektowanych nawierzchni

### **II. RYSUNKI**

- Rys. nr 1** - Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:250  
**Rys. nr 2** - Profil podłużny drogi A-B w skali 1:50/500  
**Rys. nr 3** - Profil podłużny drogi B-C w skali 1:50/500  
**Rys. nr 4** - Przekrój konstrukcyjny nawierzchnia A-A w skali 1:50  
**Rys. nr 5** - Przekrój konstrukcyjny nawierzchnia B-B w skali 1:50  
**Rys. nr 6** - Rzut parkingu w układzie skośnym w skali 1:50  
**Rys. nr 7** - Przekroje poprzeczne robót ziemnych droga A-B w skali 1:100  
**Rys. nr 8** - Przekroje poprzeczne robót ziemnych droga B-C w skali 1:100  
**Rys. nr 9** - Przekroje poprzeczne robót ziemnych droga B-C w skali 1:100  
**Rys. nr 10** - Ogrodzenie  
**Rys. nr 11** - Brama wejściowa

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.0. Podstawa opracowania:**

- Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie. ( Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, pozycja 43).
- Projekt budowlany branży drogowej z grudnia 2003 roku

### **2.0. Zakres i cel opracowania:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany parkingu wydzielonego na terenie modernizowanego stadionu miejskiego w Świnoujściu przy ul. Moniuszki, dz. nr 624 Bz.

### **3.0. Stan istniejący:**

Teren nieuzbrojony, częściowo zadrzewiony. Rzędne w granicach opracowania od 4,05 m n.p.m. do 6,00m n.p.m. Teren pokrywa warstwa humusu.

## **4.0. Opis projektu:**

### **4.1. Sytuacja**

Wzdłuż ul. Moniuszki na terenie modernizowanego stadionu miejskiego, na działce 624 Bz zaprojektowano parking wydzielony dla samochodów osobowych na 57 miejsc postojowych z wjazdem w punkcie „E” i wyjazdem w punkcie „D”. Wjazd i wyjazd zaprojektowano o szer. 3,00 m. Nawierzchnię zjazdów na połączeniu z nawierzchnią ul. Moniuszki należy wykonać w formie skosów 1:1. Zjazdy będą posiadały nawierzchnię utwardzoną.

Nawierzchnię zjazdów ograniczać będzie krawężnik betonowy 15x30x100cm wystający h=10cm, a obniżony do h=0 cm, w miejscach połączenia z nawierzchnią ścieżki. Istniejący krawężnik w ulicy Moniuszki w miejscu zjazdów należy obniżyć do h=+3cm. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki brukowej betonowej 10x20x8cm typu „H” gr. 8 cm (szarej), ułożonej na podsypce cem.-piaskowej gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm wg PN-S-06102 gr.15cm i mieszance piasku z cementem o Rm 2,5MPa gr. 15cm.

Spadek podłużny na zjeździe E-A przyjęto 3,53% (dopasowując do rzędnej na istn. ścieżce), a dalej 10,80% w kierunku jezdni ul. Moniuszki.

Spadek podłużny na zjeździe D-B1 przyjęto 2,80% (dopasowując do rzędnej na istn. ścieżce), a dalej 5,00% w kierunku do jezdni ul. Moniuszki.

Drogi manewrowe na parkingu zaprojektowano o szerokości: - droga A-B 4,00m, a droga B-C 6,00m. Przy drodze A-B usytuowana 22 miejsca postojowe w układzie skośnym (kąt 52,50°) o wymiarach stanowiska 2,30x5,00m. Przy drodze B-C usytuowano 19+16=35 miejsc postojowych w układzie prostopadłym o wymiarach stanowiska 2,30x5,00 m.

### **4.2 Nawierzchnie**

#### **a) droga A-B**

##### ***Konstrukcja nawierzchni (wg rys.3 i 4)***

- kostka betonowa 10x20x8cm typ „H” -szara gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm wg PN-S-06102 gr. 15cm
- mieszanka piasku z cementem o Rm 2,5MPa gr. 15cm

Nawierzchnię parkingów ograniczać będzie krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm, wystający w świetle h=10 cm, ułożony na ławie z betonu B-12,5 MPa oporem lub krawężnik wtopiony ułożony na ławie z betonu B-12,5 MPa zwykłej .

#### **b) parkingi dla samochodów osobowych**

##### ***Konstrukcja nawierzchni (wg rys. 3 i 4)***

- płyty betonowe ażurowe 40x60x10cm gr. 10cm
- podsypka grys 2/5 mm gr. 5cm

- mieszanka żwirowo-grysowa 5/45 mm gr. 20cm
- warstwa piasku średnioziarnistego gr. 20cm

Przyjęte w projekcie wykonawczym płytki betonowe ażurowe zamiast kostki betonowej nie stanowią istotnego odstępstwa od projektu budowlanego.

Pasy segregacyjne na parkingach należy wykonać kostki betonowej 10x20x8cm – czerwonej, a obramowanie miejsc postojowych z kostki koloru szarego.

Nawierzchnię parkingów ograniczać będzie krawężnik uliczny betonowy 15x30 cm, wystający w świetle  $h=10$  cm, ułożony na ławie z betonu B-12,5 MPa oporem lub krawężnik wtopiony ułożony na ławie z betonu B-12,5 MPa zwykłej .

### **c) chodnik**

#### ***Konstrukcja nawierzchni***

- płytki betonowe wibroprasowane z betonu B35 (barwione wstępnie szlifowane) 40x40x7cm gr. 7 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- mieszanka piasku z cementem o  $R_m=1,5$  MPa gr. 15cm

Nawierzchnię ograniczać będzie obrzeże bet. 8x30 cm.

## **4.3 Odwodnienie**

Wody opadowe z nawierzchni projektowanych dróg i parkingów kieruje się na teren poprzez wtopienie krawężników i zastosowanie na parkingach nawierzchni przepuszczalnej dla wody z płyt betonowych ażurowych na podbudowie z kruszywa.

## **4.4 Roboty ziemne**

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót ziemnych należy dokonać wycinki istniejących drzew kolidujących z nowym zagospodarowaniem oraz usunąć warstwę ziemi roślinnej grubości około 20cm. Część ziemi roślinnej należy pozostawić do robót wykończeniowych pod projektowane trawniki , resztę wywieźć.

Roboty ziemne policzono na podstawie założonych przekroi poprzecznych.

Roboty ziemne przedstawiają się następująco:

$$\text{WYKOPY} = 652 \text{ m}^3 \quad \text{NASYPY} = 38 \text{ m}^3$$

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta pod projektowane nawierzchnie dróg i parkingów.

Podłoże w korycie należy zagęścić na głębokości 20cm bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni do  $I_s=1,0$  i 0,97 na głębokości 20cm do 50cm.

Urobek z korytowania wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Projektowane skarpy wykonać o pochyleniu 1:1,5.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą BN72/8932-01.

Po zakończeniu prac budowlanych i drogowych tereny wolne od zabudowy zahumusować na średnią gruność 10cm i obsiać trawą.

## **4.5 Zestawienie projektowanych nawierzchni**

1.	parkingi z płyt bet. ażurowych 40x60x10cm	655,50 m <sup>2</sup>
2.	droga A-B i B-C kostka betonowa 10x20x8cm	733,38 m <sup>2</sup>
3.	chodnik	6,50 m <sup>2</sup>