

**BIURO PROJEKTÓW INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ**

70-206 Szczecin, ul. Dworcowa 2a, tel. (091) 8122620, tel./fax (091) 8122621
e-mail: bpik@onet.pl, NIP: 852-172-41-99, REGON: 810637265

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZYtom **05**

Obiekt i adres :	Modernizacja ulicy Wybrzeże Władysława IV w Świnoujściu, odcinek od bramy wjazdowej Basenu Północnego do Kapitanatu Portu włącznie z pętlą.
Inwestor :	Zarząd Miasta Świnoujścia. 72-600 Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1.
Tytuł opracowania :	Stała organizacja ruchu.
Branża :	Drogowa.
Numer projektu :	BPIK-43-98.
Data wykonania :	Październik 2004 r.

	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Projektant :	mgr inż. Janusz Żabiłowicz. uprawnienia 115/Sz/78.	
Opracował :	inż. Mirosława Rzemieniewska.	
Sprawdzający :	Andrzej Koniuszek uprawnienia 182/Sz/81	

Znak: RR.I

Zał. do decyzji z dnia 22.09.2004 r.

ZATWIERDZAM

PRAWA AUTORSKI ZASTRZEŻONE

przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04 lutego 1994r. (Dz.U. Nr 24 poz. 83 z dn. 23-02-1995r.)

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Opis rozwiązań projektowych
 - 3.1. Oznakowanie pionowe
 - 3.2. Oznakowanie poziome

Kserokopie dokumentów i uzgodnień.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1. Plan sytuacyjny

skala 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

Projekt budowlano-wykonawczy stałej organizacji ruchu ulicy Wybrzeże Władysława IV w Świnoujściu, odcinek od ul. Jana z Kolna do bramy wjazdowej Basenu Północnego.

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest umowa nr BPIK-43-98 zawarta w dniu 05.10.1998 r i umowa nr 284/WIM/2004 zawarta w dniu 14.12.2004 r pomiędzy Zarządem Miasta Świnoujście a Biurem Projektów Infrastruktury Komunalnej w Szczecinie oraz aneks nr 1 do umowy nr 24/WIM/2005.

2. Materiały wyjściowe.

- ustalenia miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia
- decyzja nr 163/99 o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydana przez Wydział Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta w Świnoujściu w dniu 08.07.1999 r
- uzgodnienia inwestorskie i branżowe
- mapa geodezyjna w skali 1:500 w formie cyfrowej na płycie CD
- opinia geotechniczna
- inwentaryzacja zieleni
- inwentaryzacja w terenie do celów projektowych
- obowiązujące przepisy i normy projektowe

3. Opis rozwiązań projektowych.

Rozwiązania projektowe odpowiadają przepisom zawartym w „Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r).

Zasady oznakowania regulują przepisy zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) oraz w „Kodeksie Drogowym” i całość oznakowania powinna być wykonana zgodnie z ich ustaleniami.

3. 1. Oznakowanie pionowe.

W projekcie zastosowano następujące znaki pionowe :

- A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- A-24 „rowerzyści
- B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”
- C-13 „droga dla rowerów”
- D-18 „parking”

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe z blachy ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią pokryte folią odbłaskową.

Znaki umieścić na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy ϕ 60 mm na wysokości nie mniejszej niż 2,00 m ponad poziomem terenu. Rozmieszczenie znaków drogowych pionowych przedstawiono na rysunku nr 1.

3. 2. Oznakowanie poziome.

W projekcie zastosowano następujące znaki poziome :

- P-6 „linia ostrzegawcza”
- P-10 „przejście dla pieszych”

Do malowania znaków poziomych na jezdni należy zastosować białą farbę akrylową lub chloro kauczukową. Rozmieszczenie znaków drogowych poziomych przedstawiono na rysunku nr 1.

Biuo Projektów
Infrastruktury Komunalnej

mgr inż. Janusz Żabiłowicz