



BIURO PROJEKTÓW INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ

71-425 Szczecin, ul. Lutniana 39, tel. (091) 4212488, tel./fax 4211339, NIP 852-172-41-99
Konto bankowe: PEKAO S.A. VII O/Szczecin, Nr 12401864-9019900-2700-421112-001

ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD
WOJEWÓDZKI W SZCZECINIE
WYDZIAŁ ROZWOJU REGIONALNEGO

Znak: RR.I. *HS-744/156-3107*

Zał. do decyzji z dnia *27.09.2004* r.
ZATWIERDZAM

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Obiekt i adres : **Modernizacja ulicy Wybrzeże Władysława IV
w Świnoujściu, odcinek od ul. Jana z Kolna
do bramy wjazdowej Basenu Północnego.**

Inwestor : **Miasto Świnoujście.**

Tytuł opracowania : **Projekt drogowy.**

Branża : **Drogowa.**

Stadium : **Projekt budowlano-wykonawczy.**

Numer projektu : **BPIK-43-98.**

Data wykonania : **Wrzesień 1999 r.**

FAKTUALIZACJA: **Październik 2004.**

BIURO PROJEKTÓW
INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ

70-206 Szczecin, ul. Dworcowa 2a
tel. (091) 8122620, tel./fax (091) 8122621
NIP 852-172-41-99, Regon 810637265

Biuro Projektów
Infrastruktury Komunalnej

mgr inż. Janusz Żabiłowicz

	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Projektant :	Andrzej Koniuszek. uprawnienia 182/Sz/81.	
Sprawdzający :	Janusz Żabiłowicz. uprawnienia 115/Sz/78.	

URZĄD MIASTA
ŚWINOUJŚCIA
Wydział Inżyniera Miasta
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 ŚWINOUJŚCIE
tel./fax 091/327 06 29

WOM 10-21/3/09

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych

~~Kserokopie uzgodnień~~

5. Umotywiowanie i oszacowanie

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1. Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1:500
Rys. nr 2. Profil podłużny ul. Władysława IV	skala 1:50/500
Rys. nr 3. Profile podłużne ul. Boh. Września i Rogozińskiego	skala 1:50/500
Rys. nr 4-10. Przekroje poprzeczne ul. Władysława IV	skala 1:100
Rys. nr 11-14. Przekroje poprzeczne ul. Boh. Września	skala 1:100
Rys. nr 15-16. Przekroje poprzeczne ul. Rogozińskiego	skala 1:100
Rys. nr 17. Przekrój konstrukcyjny jezdni i chodnika	skala 1:10
Rys. nr 18. Przekrój konstrukcyjny jezdni- wariant II	skala 1:10
Rys. nr 19. Przekrój konstrukcyjny parkingów, opaski i ścieżki rowerowej	skala 1:10
Rys. nr 20. Przekroje normalne	skala 1:100

OPIS TECHNICZNY

projektu drogowego modernizacji ulicy Wybrzeże Władysława IV w Świnoujściu, odcinek od ul. Jana z Kolna do bramy wjazdowej Basenu Północnego.

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr BPIK-43-98 zawarta w dniu 5.10.1998 r. pomiędzy Miastem Świnoujście, w imieniu którego działa Zarząd Miasta Świnoujście a Biurem Projektów Infrastruktury Komunalnej w Szczecinie.

2. Materiały wyjściowe

- ustalenia inwestora
- wtórnik mapy geodezyjnej w skali 1:500
- inwentaryzacja do celów projektowych
- ustalenia obowiązującego planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście
- obowiązujące przepisy i normy projektowe
- P.T. BPIK- Nr 39-98 ul. Władysława IV odcinek Plac Rybaka do ul. Jana z Kolna
- P.T. terenu stacji paliw PKN SA Nr 144 pracowni projektowej „E+E” w Szczecinie

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Wybrzeże Władysława IV posiada jezdnię szerokości około 7,0 m o nawierzchni z kostki kamiennej brukowcowej, kostki kamiennej rzędowej i z płyt żelbetowych. Stan techniczny nawierzchni jest bardzo zły. Występujące lokalnie zapadliska nawierzchni powodują odkrywanie systemu korzeniowego drzew rosnących wzdłuż jezdni. Brak odwodnienia powierzchniowego oprócz nielicznych wpustów ulicznych, które są podłączone do studni chłonnych. Studnie chłonne są w tragicznym stanie i nie przyjmują wód opadowych, tworząc lokalne zastoiska wody. Nabrzeże posiada różnorodną nawierzchnię. Na dużej powierzchni jest ułożona nakładka bitumiczna. Zieleń uliczna jest nieuporządkowana, występują liczne samosiejki, szczególnie w końcowym przebiegu ulicy. W pasie drogowym ulicy przebiega uzbrojenie podziemne takie jak: sieć telekomunikacyjna, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa. Występująca zieleń wysoka zostaje w maksymalnym stopniu zaadaptowana w rozwiązaniach projektowych.

4. Opis rozwiązań projektowych

Projekt obejmuje przebudowę ulicy Władysława IV na odcinku od ul. Jana z Kolna do bramy wjazdowej Basenu Północnego oraz modernizację skrzyżowań z ulicami Boh. Września i Rogozińskiego wraz z pętlą autobusową.

4.1. Geometria dróg.

Projektowana oś ulicy Wybrzeże Władysława IV jest przedłużeniem osi nowowbudowanego odcinka ulicy wg. P.T. BPIK-39-98. Na trasie zastosowano łuki poziome o promieniach: $R=100,00$ $R=200,00$ i $R=250,00$ m.

Szerokość jezdni ul. Wybrzeże Władysława IV wynosi 7,0 m zaś ulice Boh. Wrzeźnia i Rogozińskiego 6,0 m. Chodniki mają szerokość zmienną 2,0-4,8 m. Projektowane parkingi wzdłuż ul. Wybrzeże Władysława IV usytuowane są wzdłuż krawężnika po stronie nabrzeża i mają szerokość 3,0 m. Wzdłuż parkingów projektuje się opaskę szerokości 1,0 m celem bezpiecznego wyjścia z samochodu i uniknięcia kolizji z rowerzystami. Zaprojektowano również ścieżkę rowerową szerokości 2,5 m której przebieg nawiązuje do odcinka już wybudowanego w rejonie ul. Jana z Kolan z przejazdem na drugą stronę ulicy w rejonie stacji paliw i objazdem do ul. Rogozińskiego. Modernizowana pętla autobusowa zachowuje dotychczasową funkcjonalność z nieznacznymi korektami krawężników i nadaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. Szerokości przejazdów przez pętlę wynoszą 4,0 m.

4.2. Konstrukcje nawierzchni

Nawierzchnię ulic i pętli autobusowej zaprojektowano w dwóch wariantach o następujących konstrukcjach:

WARIANT I:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego
- podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z betonu asfaltowego
- podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odcinająca grubości 15 cm z piasku.

WARIANT II:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego
- warstwa wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego
- podbudowa zasadnicza (warstwa wyrównawcza) z betonu asfaltowego o zmiennej grubości
- podbudowa grubości 18 cm z brukowca i kostki kamiennej uzyskanej z rozbiórki
- warstwa odcinająca grubości 15 cm z piasku

Nawierzchnię parkingów i wjazdów zaprojektowano następującej konstrukcji:

- kostka betonowa typu Polbruk koloru czerwonego grubości 8 cm ze spoinami wypełnionymi piaskiem
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm
- górna warstwa podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- dolna warstwa podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

- warstwa odcinająca grubości 10 cm z piasku.

Nawierzchnię ścieżki rowerowej zaprojektowano z kostki Polbruk grubości 6 cm koloru żółtego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.

Nawierzchnię chodników i opaski zaprojektowano z płytek betonowych 40x40x6 o fakturze ozdobnej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm ze spoinami wypełnionymi piaskiem.

Nawierzchnię jezdni ograniczają krawężniki betonowe 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową. Krawężniki ułożone są na ławie z oporem z betonu B-15. Krawężnik powinien być wyniesiony ponad jezdnię o 12 cm, a w miejscach przejść dla pieszych, na wjazdach i przy parkingach należy go obniżyć do 3 cm.

Chodniki i ścieżka rowerowa są ograniczone obrzeżem betonowym 6x20 cm.

4.3. Niweleta dróg

Profile podłużne zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu a także do nowowybudowanego odcinka ulicy Wybrzeże Władysława IV. Zaprojektowano minimalne pochylenia niwelety 0,5 % a maksymalne 0,7 % co zapewni spływ wód opadowych.

4.4. Odwodnienie powierzchniowe

W celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych należy wykonać 2 % spadki poprzeczne jezdni, parkingów, chodników i ścieżki rowerowej w kierunku ścieków. Minimalne pochylenie ścieków do wpustów ulicznych wynosi 0,5 %. Projekt odwodnienia jest tematem odrębnego opracowania.

4.5. Organizacja ruchu

Zachowuje się istniejącą organizację ruchu w tym rejonie. Projektowane ulice są ulicami o ruchu dwukierunkowym. Ulice Boh. Września i Rogozińskiego są podporządkowane w stosunku do ul. Wybrzeże Władysława IV. Ruch na pętli autobusowej tylko dla pojazdów WPKM o ruchu jednokierunkowym.

4.6. Znaki drogowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe z blachy ocynkowanej z giętą krawędzią, pokryte folią odbłaskową. Znaki umieścić na słupkach ocynkowanych średnicy 60 mm na wysokości 2,0 m od poziomu terenu. Do malowania znaków poziomych na jezdni należy zastosować białą farbę akrylową. Całość oznakowania powinna odpowiadać przepisom zawartym w „Instrukcji o znakach drogowych” oraz „Kodeksie drogowym”

4.7. Roboty ziemne

W robotach ziemnych przewidziano wykonanie koryta ziemnego. Ujęto również profilowanie i zagęszczanie poboczy. Należy zwrócić uwagę na prawidłowe zagęszczenie dna koryta ziemnego i warstwy odcinającej oraz poboczy, gdzie zgodnie z normami wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien być zbliżony do 1,00. W miejscach przebiegu uzbrojenia podziemnego wykopy należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

4.8. Zieleń

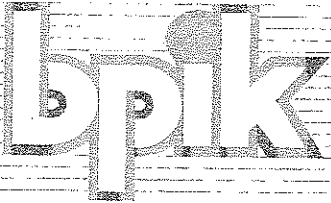
Istniejący drzewostan został w maksymalnym stopniu zaadoptowany w rozwiązaniach projektowych. W miejscach przeznaczonych pod zieleń niską należy zasiać mieszanę traw Nr 3 zakładając trawniki dywanowe z uprzednim rozrzuceniem ziemi żyznej grubości 20 cm.

PROJEKTANT

Andrzej Koniuszek
upr. bud. 182/Sz/81

SPIS DOKUMENTÓW I UZGODNIENÍ.

1. Oświadczenie projektantów o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego nr 115/Sz/78 Żabiłowicza Janusza
3. Zaświadczenie nr ZAP/BD/0741/01 o przynależności Żabiłowicza Janusza do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - ważne do dnia 31.12.2004r
4. Stwierdzenie przygotowania zawodowego nr 182/Sz/81 Koniuszka Andrzeja
5. Zaświadczenie nr ZAP/BD/0734/01 o przynależności Koniuszka Andrzeja do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - ważne do dnia 31.12.2004r
6. Zaświadczenie nr ZAP/BD/0741/01 o przynależności Żabiłowicza Janusza do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - ważne do dnia 31.12.2005r
7. Zaświadczenie nr ZAP/BD/0734/01 o przynależności Koniuszka Andrzeja do Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - ważne do dnia 31.12.2005r
8. Decyzja nr 63/2004 o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 18.10.2004r



BIURO PROJEKTÓW INFRASTRUKTURY KOMUNALNE

70-206 Szczecin, ul. Dworcowa 2a, tel. (091) 8122620, tel./fax (091) 8122621
e-mail: bpik@onet.pl, NIP: 862-172-41-99, REGON: 810637265

OŚWIADCZENIE

Po sprawdzeniu dokumentacji technicznej „Modernizacja ulicy Wybrzeże Władysława IV odcinek od ul. Jana z Kolna do bramy Basenu Północnego” opracowanej przez nasze biuro w 1999r oświadczamy, że jest ona zgodna z obecnie obowiązującymi przepisami.

1. Branża architektoniczna

architekt mgr inż.
Krzysztof Adamiec
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
- architektonicznej : nr 11/1999/88
- architektonicznej prac konserwatorskich
zabytków nieruchomych : nr PSOZ.011/9/94

2. Branża drogowa

PROJEKTANT
Andrzej Koniuszek
upr. bud. 162/Sz/81

PROJEKTANT
mgr inż. Janusz Żabielowicz
upr. bud. 115/Sz/18
Rzeczoznawca SITK 1072/91

3. Branża kanalizacyjna

mgr inż. **Andrzej Haasch**
Upr. Projektowe w Bud. Nr 3/89 Gw
SPECI. SANITARNE
§ 2 ust. 1 pkt. 1, § 13 ust. 1 pkt. 4
MOPN/ dn. 20.02.75 / Dz.U. nr 9 / 17

mgr inż. **Hanna Kwocińska**
upr. bud. 2004. Inżynieria wodna wu 54
wpk nr 20073/0001 prot. nr 24063/74

4. Branża hydrotechniczna

mgr inż. **Jacek Lechmański**
Up. bud. 42/Sz/98
specjaln. konstrukcyjno - budowlana
w zakresie budowl hydrotechnicznych
(Dz. U. 8/1975 poz. 46 § 4 ust. 2 § 7 i § 13
ust. 1 pkt. 3 lit. d)

mgr inż. **Jan Chaychunowicz**
Up. bud. 95/Sz 87
specjalność konstrukcyjno-budowlana

29.10.2004r.

Za zgodność z oryginałem

Biuro Projektów
Infrastruktury Komunalnej

mgr inż. **Janusz Żabielowicz**

WOJEWÓDZKI ZARZĄD ROZBUDOWY MIAST I OSIEDLI WIEJSKICH W SZCZECINIE, Szczecin dnia 25 wrześ. 1978 r.
WOJEWÓDZKIE BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
70-502 Szczecin, ul. Wały Chrobrego Nr 4

Nr ewid. 115/Sz/78

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5, § 5 ust. 1, § 7, oraz § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Ż A B I E Ł O W I C Z Janusz

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 17 grudnia 1946 r. w Koszalinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg kołowych.

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg kołowych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg o nawierzchni kostkowej i brukowcowej.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych funkcji technicznych, w objętym prawem górniczym budownictwie obiektów budowlanych zakładów górniczych.



Za zgodność z oryginałem

Biuro Projektów
Infrastruktury Komunalnej

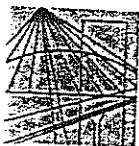
mgr inż. Janusz Żabiłowicz

(pieczęć okrągła)

mgr inż. Wojewody

mgr inż. Jerzy Pędziński

Główny Architekt



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; www.zap.home.pl

Sz. P.
ŻABIEŁOWICZ Janusz
ul. Jodłowa 1/20
71-114 SZCZECIN

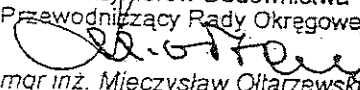
ZAŚWIADCZENIE

Pan ŻABIEŁOWICZ Janusz, kod identyfikacyjny
ZAP/BD/0741/01, zamieszkały j.w. jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od
odpowiedzialności cywilnej.

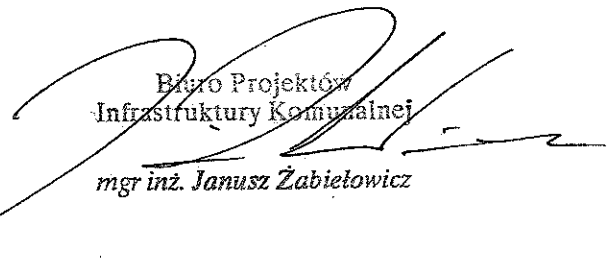
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia:
do dnia: 31-12-2004

Szczecin, dnia 11-12-2003



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Za zgodność z oryginałem


Biuro Projektów
Infrastruktury Komunalnej

mgr inż. Janusz Żabiłowicz

Nr ewid. 182/Sz/81

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

§ 7,

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2 oraz § 13 ust. 1 pkt 3
lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel K O N I U S Z E K Andrzej, Jan
technik drogowy

urodzony dnia 18 lutego 1952r. w Szczecinie

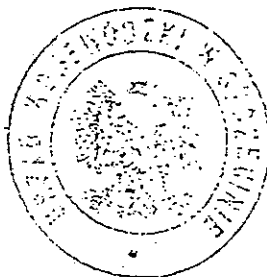
posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz ocenianie i badanie stanu
technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych
funkcji technicznych, w objętym prawem górniczym budow-
nictwie obiektów budowlanych zakładów górniczych.



UPOWAŻNIENIA WOJEWÓDZKI
DYREKTOR

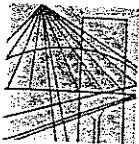
mgr inż. arch. Marek Gruntke
Główny Architekt Województwa

Za zgodność z oryginałem

Biurowo Projektów
Infrastruktury Komunalnej

mgr inż. Janusz Zabelowicz

(pieczęć okrągła)



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; www.zap.home.pl

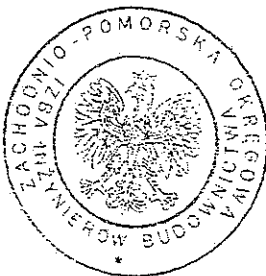
Sz. P.
KONIUSZEK Andrzej, Jan
ul. Jodłowa 5/19
71-114 SZCZECIN

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan KONIUSZEK Andrzej, Jan, kod identyfikacyjny
ZAP/BD/0734/01, zamieszkały j.w. jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od
odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia:
do dnia: 31-12-2004

Szczecin, dnia 17-12-2003

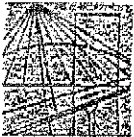


Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
Mieczysław Oltarzewski
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Za zgodność z oryginałem

Biurowo Projektów
Infrastruktury Komunalnej

Janusz Żabielowicz
mgr inż. Janusz Żabielowicz



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
ZABIEŁOWICZ Janusz
ul. Jodłowa 1/20
71-114 SZCZECIN

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **ŻABIEŁOWICZ Janusz**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0741/01**, zamieszkały(a) 71-114 SZCZECIN ul. Jodłowa 1/20, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia:
do dnia: **2005-12-31**

Szczecin, dnia 2004-11-30



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

Mieczysław Okarzewski
mgr inż. Mieczysław Okarzewski

Za zgodność z oryginałem

Biuro Projektów
Infrastruktury Komunalnej

Janusz Żabielowicz
mgr inż. Janusz Żabielowicz



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
KONIUSZEK Andrzej, Jan
ul. Jesionowa 7/2
71-016 SZCZECIN

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **KONIUSZEK Andrzej, Jan**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0734/01**, zamieszkały(a) **71-016 SZCZECIN ul. Jesionowa 7/2**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia:
do dnia: **2005-12-31**

Szczecin, dnia 2004-12-09



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

Mieczysław Olszowski
mgr inż. Mieczysław Olszowski

Za zgodność z oryginałem

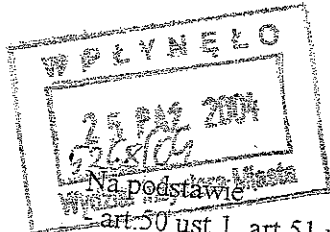
Janusz Żabielowicz
Biuro Projektów
Infrastruktury Komunalnej

mgr inż. Janusz Żabielowicz

Handwritten signature: p. Wisniewska
25.10.04

Świnoujście, dnia 13.10.2004 r.

WAB.IX.7331-683-2004/II-1055



DECYZJA NR 63/2004 o lokalizacji inwestycji celu publicznego

o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717)
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zmianami)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U. Nr 164, poz. 1589)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.09.2004 r. Wydziału Inżyniera Miasta Urzędu Miasta Świnoujście w Świnoujściu, ul. Wojska Polskiego 1/5

oraz po uzgodnieniu stosownie do art. 53 ust. 4 pkt 3 i 9 powołanej na wstępie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z:
- dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie: postanowienie znak: GPG I/60417-9/3/04 z dnia 18.10.2004 r.
- zarządcą dróg – Inżynierem Miasta Świnoujście działającym w imieniu Prezydenta Miasta Świnoujście: postanowienie znak: WIM.WS.7332/30/5056/04 z dnia 18.10.2004 r.

u s t a l a m

na rzecz Gminy – Miasta Świnoujście reprezentowanej przez Wydział Inżyniera Miasta Urzędu Miasta Świnoujście w Świnoujściu, ul. Wojska Polskiego 1/5

lokalizację inwestycji celu publicznego
jako zamierzenie polegające na:

modernizacji ulicy Wybrzeże Władysława IV w Świnoujściu – na odcinku od ulicy Jana z Kolna do bramy wjazdowej Basenu Północnego

1. *Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy:*
Obiekty infrastruktury technicznej.
2. *Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:*
Przedmiotem inwestycji jest:
 - modernizacja jezdni i chodników wraz z wykonaniem ścieżki rowerowej, parkingu i pasów zieleni w granicach linii regulacyjnych ulicy
 - budowa kanalizacji deszczowej wraz z ich odprowadzeniem do rzeki Świnia poprzez separator olejów oraz osadnik
 - zagospodarowanie terenu nabrzeża
3. *Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładunku przestrzennego:*
Parametry techniczne zamierzenia inwestycyjnego:
 - jezdnie szer. 7,0 m o nawierzchni bitumicznej

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
25.10.2004
poprzez podpis

Z-ca Naczelnika Wydziału
Inżyniera Miasta
mgr inż. Dorota Wisniewska

Decyzja niniejsza jest ostateczna
w administracyjnym toku instancji
podlega wykonaniu.

Świnoujście, dnia 15.10.2004

- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach /Dz.U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami/
- Ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej /Dz.U. Nr 32, poz. 131 ze zmianami/
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 101, poz. 645/
- projekt winien spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120 poz.1133/.

10. Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączniku graficznym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

u z a s a d n i e

Wnioskowane zamierzenie jest zgodne z uchwalonym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia (Uchwała Nr LXVII/442/2002 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 5 lipca 2002 r.) oraz projektem planu - jednostka obszarowa I. Po rozpatrzeniu wniosku Inwestora orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art.63 ust.2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym). Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa dysponowania gruntem przeznaczonym na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (art.63 ust.4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę należy wystąpić do :

- Wojewody Zachodniopomorskiego dla terenu położonego w granicach portu Świnoujście
- Prezydenta Miasta Świnoujścia dla pozostałego terenu.

Do wniosku należy dołączyć :

- 4 egzemplarze projektu budowlanego opracowanego zgodnie z art. 34 prawa budowlanego i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami
- Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem tutejszego Urzędu w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki :

Nr 1 - 1 egz. planu sytuacyjnego w skali 1 : 500 dla Inwestora i a/a

mgr/inż. arch. Paweł Jęlc
uprawnienia budowlane
do projektowania nr A-06/02

Opracował :
Przynależący do Izby Architektów nr PK-0207

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. Joanna Śmałc
Za ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Wzrostek Wydziału
Architektury i Budownictwa

25.10.2004
data

podpis

Z-ca Naczelnika Wydziału
Inżyniera Miasta

mgr inż. Dorota Wiśniewska

Otrzymują :

- 1) Urząd Miasta Świnoujścia
Wydział Inżyniera Miasta
Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5
2. Wojewoda Zachodniopomorski
70-502 Szczecin, Wały Chrobrego 4
3. Urząd Morski w Szczecinie
70-207 Szczecin, Plac S. Batorego 4
4. PKN ORLEN S.A.
70-952 Szczecin, ul. Gen. L. Rayskiego 29
5. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
70-207 Szczecin, ul. Bytomska 7
6. Żegluga Świnoujska
Świnoujście, ul. Wybrzeże Władysława IV 12
7. Wydział Gospodarki Nieruchomościami – w/m
8. Wydział Gospodarki Komunalnej i Środowiska – w/m
9. A/a

Do wiadomości :

1. Stowarzyszenie Pracowni Autorskich „AFIX” Sp. z o.o.
71-034 Szczecin , ul. Borówkowa 10