



**TRASKO**  
**PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
70-483 Szczecin, ul. Wojska Polskiego 99, tel. (0-91)4230047,  
[trasko@go2.pl](mailto:trasko@go2.pl), 0601727284

1

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu:	Ciąg pieszo-rowerowy od ulicy N. Barlickiego do ul. Skandynawskiej w Świnoujściu
Adres obiektu:	Świnoujście Działka nr 64/1, 64/2, 27/1, 84/1, 24
Nazwa Inwestora	Gmina Miasto Świnoujście
Adres Inwestora:	ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście

Funkcja	Zakres opracowania	Imię Nazwisko nr i specjalność uprawnień,	Podpis
Projektował:	branża drogowa	tech. Zygmunt Sobolewski upr. bud. nr 270/Sz/86 spec. konstr. inż. w zakresie dróg	
Opracowała:	branża drogowa	mgr inż. Agnieszka Drews	

Grudzień 2007 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU.....	3
4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	4
5. UWAGI .....	4
6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.....	5

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>ORIENTACJA</i> .....	6
1. Plan sytuacyjny oznakowania.....	7

**I. OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu organizacji ruchu budowy ciągu pieszo-rowerowego od ulicy**  
**Norberta Barlickiego do ulicy Skandynawskiej w Świnoujściu.**  
**Nr dz. 64/1, 64/2, 27/1, 84/1, 24**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2003r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie

**2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje organizację ruchu dla ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulic Norberta Barlickiego i Skandynawskiej w Świnoujściu.

**3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU**

Teren inwestycji znajduje się w pasie drogowym ulic Norberta Barlickiego i Skandynawskiej oraz częściowo w ulicy Szwedzkiej. Budowany ciąg pieszo-rowerowy przechodzi przez obszar zabudowy głównie mieszkaniowej z punktami usługowymi.

W rejonie inwestycji ulica Barlickiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości od 9.50 do 6.0 m z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości. Odwodnienie odbywa się do istniejących wpustów deszczowych. Obecnie ruch rowerowy odbywa się po istniejących chodnikach bez wydzielonej części dla rowerów.

Ulica Skandynawska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 8m o spadku poprzecznym jednostronnym z obustronnymi chodnikami. Odwodnienie odbywa się do istniejących wpustów deszczowych. Ulica ta kończy się „ślepo” placem do zawracania.

#### **4. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt obejmuje oznaczeniem ciągu pieszo-rowerowego znakami pionowymi C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” wzdłuż ulicy N. Barlickiego oraz znakiem pionowym C-13 „droga dla rowerów” wzdłuż ulicy Skandynawskiej. Droga rowerowa w ciągu ulicy Skandynawskiej jest oznaczona dodatkowo oznakowaniem poziomym P-23 „rower” wraz z linią P-2b „linia pojedyncza ciągła - szeroka”, a w miejscach zjazdów P-7a „linia krawędziowa przerywana szeroka” i P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”.

Zaprojektowano trzy przejścia dla pieszych i przejazdów dla rowerów. Oznaczono je oznakowaniem pionowym D-6b „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów”. Przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów oznaczono również oznakowaniem poziomym P-10 „przejście dla pieszych” oraz P-11 „przejazd dla rowerzystów”. Dwa istniejące przejścia dla pieszych uległy usunięciu (dokładniej –przesunięciu)- na ul. Szwedzkiej i ul Barlickiego.

Szczegóły oznakowania pokazano na rysunku nr 1.

#### **5. UWAGI**

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe z grupy średniej, wykonane na tarczach z tłoczoną krawędzią (zaginane pojedynczo) z blachy płaskiej i pokrytym folią odbłaskową typu 1 posiadające znak bezpieczeństwa „B”. Znaki umieścić na słupkach ocynkowanych z rur  $\phi 60$  mm na wysokości min. 2,0 m.(dolna krawędź tarczy znaku lub tablicy) Znaki powinny być ustawiane w sposób zapewniający ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe, malowane farbą chlorokauczukową z domieszkami elementów odbłaskowych.

**Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

## **6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: ..... 2007r.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA