TRASKO
PRACOWNIA PROJEKTOWA
70-483 Szczecin, ul. Wojska Polskiego 99, tel. (0-91)4230047,
trasko@go2.pl, 0601727284

1

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu:	Ciąg pieszo-rowerowy od ulicy N. Barlickiego do ul. Skandynawskiej w Świnoujściu
Adres obiektu:	Świnoujście Działka nr 64/1, 64/2, 27/1, 84/1, 24
Nazwa Inwestora	Gmina Miasto Świnoujście
Adres Inwestora:	ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście

Funkcja	**Zakres opracowania**	**Imię Nazwisko nr i specjalność uprawnień,**	**Podpis**
Projektował:	branża drogowa	tech. Zygmunt Sobolewski upr. bud. nr 270/Sz/86 spec. konstr. inż. w zakresie dróg	
Opracowała:	branża drogowa	mgr inż. Agnieszka Drews	

Grudzień 2007 r.

ZAWARTOŚC OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania 3
2. Zakres opracowania 3
3. Stan istniejący 4
4. Opis projektu 4
5. Ochrona środowiska 6
6. Bezpieczeństwo użytkownika 6
7. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich 6

II. ZAŁĄCZNIKI 7

1. STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH:
w spec. konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg
– tech. Zygmunt Sobolewski 8
nr upr. 270/Sz/86
– mgr inż. Ewa Trzaska 9
nr upr. 105/Sz/86

2. ZAŚWIADCZENIE CZŁONKOSTWA W ZACHODNIOPOMORSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBIE INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA 10

3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO 11

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 12

1. PLAN SYTUACYJNY skala 1:500 13
2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE skala 1:25 14

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy ciągu pieszo-rowerowego od ulicy Norberta Barlickiego do ulicy Skandynawskiej w Świnoujściu.
Nr dz. 64/1, 64/2, 27/1, 84/1, 24

1. Podstawa opracowania

- ustawa nr 414 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia uchwalonego Uchwałą Nr XX/158/2004 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 19 lutego 2004
- Zlecenie inwestora
- Mapa w skali 1:500
- Inwentaryzacja do celów projektowych

2. Zakres opracowania

Zakres projektu obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego od ulicy Norberta Barlickiego do ulicy Skandynawskiej w Świnoujściu.

W zakresie opracowania ujęto wykonanie nawierzchni projektowanych powierzchni oraz robót rozbiórkowych i ziemnych niezbędnych do wykonania nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI:

ZAGOSPDAROWANIE	***JEDNOSTKA MIARY***	***ILOŚĆ***
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm koloru czerwonego	m^2	*562*
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm koloru szarego		*45*
Nawierzchnia z betonowych płyt chodnikowych o wym. 50x50 cm gr. 7cm		*34*
Nawierzchnia z betonu asfaltowego koloru czerwonego		*554*

3. Stan istniejący

Teren inwestycji znajduje się w pasie drogowym ulic Norberta Barlickiego i Skandynawskiej oraz częściowo w ulicy Szwedzkiej. Budowany ciąg pieszo-rowerowy przechodzi przez obszar zabudowy głównie mieszkaniowej z punktami usługowymi.
W rejonie inwestycji ulica Barlickiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości od 9.50 do 6.0 m z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości. Odwodnienie odbywa się do istniejących wpustów deszczowych. Na terenie zabudowy ograniczono prędkość pojazdów do 50 km/h. Obecnie ruch rowerowy odbywa się po istniejących chodnikach bez wydzielonej części dla rowerów.

Ulica Skandynawska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 8m o spadku poprzecznym jednostronnym z obustronnymi chodnikami. Odwodnienie odbywa się do istniejących wpustów deszczowych. Ulica ta kończy się „ślepo" placem do zawracania.

4. Opis projektu

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy ma posłużyć do polepszenia komunikacji rowerowej w obszarze inwestycji oraz połączeniu z istniejącą drogą rowerową wzdłuż ulicy Skandynawskiej.

Zaprojektowano ciąg rowerowy o szerokości 2m wzdłuż istniejących chodników, aby wspólnie tworzyły całość ciągu pieszo-rowerowego, a w miejscach gdzie nie było to możliwe z powodu braku miejsca zaprojektowano wspólny przebieg po istniejącym chodniku

poszerzając go do szerokości 2,5 m. Tam, gdzie poszerzano istniejący chodnik nastąpiła korekta krawężnika. Istniejąca szerokość ulicy Barlickiego pozwoliła do potrzebnego zawężenia jezdni do 9 m i 9,5 m. Przy ulicy Szwedzkiej krawężnik wyokrąglono łukiem 11m, bez szkody dla ogólnej geometrii.

Drogę rowerową i ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano z kostki betonowej koloru czerwonego.

Wzdłuż ulicy Skandynawskiej zaprojektowano dwie drogi jednokierunkowe biegnące po obu stronach jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie chodników. Drogi posiadają szerokość 1,5 m i posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego koloru czerwonego.

Przy projektowanych nawierzchniach w miejscach przejścia dla pieszych i przejazdach dla rowerów krawężnik obniżono do 2 cm.

Pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano 2%, a na drogach rowerowych w ulicy Skandynawskiej pochylenie poprzeczne jest takie samo jak istniejące ulicy.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W miejscach gdzie przesunięto istniejące przejścia dla pieszych dobudowano chodniki z betonowych płyt chodnikowych łączące z nowymi przejściami dla pieszych.

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego:

▪ Kostka betonowa koloru czerwonego	8 cm
▪ Podsypka piaskowa	5 cm
Razem	13 cm

Konstrukcja dobudowywanych chodników:

▪ Betonowa płyta chodnikowa 50x50 cm	7 cm
▪ Podsypka piaskowa	5 cm
Razem	12 cm

Projektowane nawierzchnie obramowano betonowym obrzeżem chodnikowym o wymiarach 6x20 cm koloru grafitowego ułożonym na podsypce piaskowej gr.5cm.

W miejscu korekty istniejącego krawężnika należy zastosować betonowy krawężnik drogowy o wymiarach 15x30 cm ułożony na ławie betonowej 25x35 cm wykonanej z betonu C12/15.

Konstrukcja drogi rowerowej w ulicy Skandynawskiej składa się z warstw ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego o grubości łącznej 8 cm (każda po 4cm), ułożonych na uprzednio sfrezowanej nawierzchni istniejącej. Warstwę ścieralną projektowanej drogi rowerowej zaprojektowano koloru czerwonego.

5. Ochrona środowiska

Odwodnienie zaprojektowano do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów umożliwiających ich ponowne wykorzystanie i nie powodujących degradacji środowiska.

6. Bezpieczeństwo użytkownika

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi przewidziano:

- utwardzoną nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego;
- nowa organizację ruchu poprzez zastosowanie oznakowania pionowego i poziomego przedstawioną w odrębnym opracowaniu;
- na przejściach dla pieszych obniżono krawężnik do 2 cm

7. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

II. ZAŁĄCZNIKI

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie

Szczecin dnia 18 listopada 19 86 r.

Nr ewid. 270/Sz/86

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt:2, § 5 ust.2, §7, §1 ust.5 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel SOBOLEWSKI Zygmunt
technik drogowy

urodzony dnia 9 sierpnia 1955 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg

oraz jest upoważniony do:

1/ sporządzania projektów budowli dróg,
2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg.

OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

URZĄD WOJEWÓDZKI ... SZCZECIN

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Sławomir Krzybowski

(pieczęć okrągła)

Druk 1741-Urz.Woj.w Szcz.-1001 egz.,74/83

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie

Szczecin dnia 3 maja 1986 r.

Nr ewid. 105/Sz/86

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel TRZASKA Ewa, Danuta
magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 21 stycznia 1955 r. w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności: konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg

oraz jest upoważniony do:

1/ sporządzenia projektów budowli dróg

2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

URZĄD WOJEWÓDZKI W SZCZECINIE

OPŁATA SKARBOWA 50 ZŁ 50

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż.

(pieczęć okrągła)

Druk: PMP-Urz.Woj.w Szcz.50 egz., 483/86

ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12
www. zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
SOBOLEWSKI Zygmunt Roman
ul.Gorkiego 3/5
70-390 SZCZECIN

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **SOBOLEWSKI Zygmunt Roman**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/3296/02**, zamieszkały(a) 70-390 SZCZECIN ul.Gorkiego 3/5, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2007-07-01**
do dnia: **2007-12-31**

Szczecin, dnia 2007-06-13

ZACHODNIO-POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12
www. zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
TRZASKA Ewa
ul.Łubinowa 7/8
70-785 SZCZECIN

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **TRZASKA Ewa**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/3295/02**, zamieszkały(a) 70-785 SZCZECIN ul.Łubinowa 7/8, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2007-01-01**
do dnia: **2007-12-31**

Szczecin, dnia 2007-01-12

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. oraz art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 16.04.2004 r o zmianie ustawy – Prawo budowlane, my niżej podpisani Projektant oraz Sprawdzający oświadczamy, że ww. projekt budowlany został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant : tech. ZYGMUNT SOBOLEWSKI

Upr. Bud. Nr 270/Sz/86
w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg

Sprawdzający: mgr inż. EWA TRZASKA

Upr. Bud. Nr 105/Sz/86
w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA