



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Wizualizacje – Nadzór

Ul. Niemcewicza 22/23 71-520 Szczecin

email: robertmituta@interia.pl tel. 504-159-764

NIP 855-133-79-52 REGON 812098522

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża drogowa

UMOWA: 57/WIM/2007

Nazwa i adres obiektu:

**Budowa tablicy informacyjnej o sytuacji na
przeprawach promowych w Świnoujściu**

*Nazwa i adres
inwestora:*

**Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście**

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Mituta	Projektant	Drogowa	ZAP/0057/PWOD/06	
mgr inż. Marcin Rybakiewicz	Sprawdzający		ZAP/0059/PWOD/06	

Szczecin, lipiec 2007

Zawartość opracowania:

I. Część Opisowa

- Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- 1 Plan orientacyjny w skali 1:30000
- 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500
- 3 Przekrój poprzeczny w skali 1:75
- 4 Wzór tablicy w skali 1:20
- 5 Szczegół osadzenia słupka bariery w skali 1:10

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 57/WIM/2007 z dnia 14.06.2007
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Aktualny podkład mapowy do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181.)
- Wizja w terenie wykonana przez Pracownię Projektową PROMIT

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest budowa tablicy informującej o sytuacji na przeprawach promowych w Świnoujściu, zlokalizowanej na ulicy Wolińskiej, w ciągu drogi krajowej nr 3.

W zakres prac realizowanych podczas budowy tablicy wchodzi:

I. Roboty budowlane:

- Budowa konstrukcji wsporczej pod tablicę
- Montaż drogowych barier ochronnych

II Roboty branżowe:

- Montaż tablicy świetlnej
- Montaż instalacji teletechnicznej

3. STAN ISTNIEJĄCY

Tablica zlokalizowana jest w Świnoujściu, w ciągu drogi krajowej nr 3, na ul. Wolińskiej, w pobliżu skrzyżowania z ulicami Pomorską i Odrzańską. W miejscu projektowanej lokalizacji ul. Wolińska jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, z utwardzonymi poboczami, na przekrój o szerokości 11,0m składają się:

- dwa pasy ruchu 2 x 3,50m = 7,0m
- obustronne pobocza utwardzone 2 x 2,0m = 4,0m,

4. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA GEOTECHNICZNE

Warunki gruntowo-wodne określono w ramach opracowania „Opinia geotechniczna do celów projektowych” wykonanego przez „Eko-Geo” Andrzej Piotrowski ul. Kozierowskiego 30, Szczecin.

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 5,0 m ppt.

W podłożu występują niejednorodne grunty czwartorzędowe reprezentowane przez:

- nasyp niekontrolowany
- piaski drobne z domieszką humusu o zawartości części organicznych $I_{om} < 1,5\%$.

Grunty rodzime stanowią piaski drobne, nawodnione w stanie średniozagęszczonym. Geneza: akumulacja i erozja morska. Zwierciadło swobodne wody gruntowej w rejonie posadowienia występuje na głębokości od 1,1-1,97m.p.p.t. (tj. około 0.35 m.n.pm).

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

5.a) Tablica Drogowskazowa

Zaprojektowano tablicę drogową (znak E1) o treści znaku zgodnej z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków

ich umieszczania na drogach), przy zastosowaniu rozmiarów liter i symboli jak dla znaku na drodze o kategorii ruch GP:

- grupa wielkości znaków dla drogowskazów zamiast średniej grupy wielkości znaków (VI i V grupa wielkości liter) – jak dla dróg krajowych jednojezdniowych (p.1.1.2 rozp. MI w sprawie znaków i sygnałów drogowych)

Zaprojektowano w ramach tablicy prezentacje zmiennych informacji tekstowych – dotyczących dostępności i czasu oczekiwania na poszczególnych przeprawach promowych. Zastosowano znaki świetlne z grupy wielkości znaków świetlnej D – odpowiedniej dla dróg jednojezdniowych dwukierunkowych poza obszarem zabudowanym. (p.1.6.4 rozp. MI w sprawie znaków i sygnałów drogowych)

Zaprojektowano lokalizację tablicy w zakresie pasa drogowego. Przewidziano wykonanie konstrukcji wsporczej na fundamencie o wymiarach 6,3x6,3m. Wysokość konstrukcji wsporczej 12.0 m.p.p.t. (13.8 m.n.p.m.)

5.b) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Związku z zaistnieniem możliwości uderzenia pojazdu w konstrukcję wsporczą zastosowano drogowe bariery ochronne, stosownie do postanowień „Wytyczne Stosowania Drogowych Barrier Ochronnych, GDDP 1994”. Przewidziano montaż drogowych barrier ochronnych na odcinku 52m, składających się z odcinków (wg. KDBO-07.01):

- początkowego SP-06/2 – 12m
- część środkowa SP-06/1 – 2x16m
- odcinek końcowy SP-06/2 – 8m

Z uwagi na potencjalną możliwość uszkodzenia sieci znajdujących się w gruncie, przewidziano montaż barrier w słupkach zakotwionych w fundamencie betonowym umożliwiającym zastosowania płytszego

pograżenia w gruncie słupka (w porównaniu do słupków wbijanych). Przewidziano ręczne wykonanie wykopów pod fundament słupka. Podczas realizacji inwestycji przebudowie nie ulegną sieci uzbrojenia terenu.

W zakresie robót związanych z budową tablicy informacyjnej przewidziano:

- przygotowanie terenu budowy
- kolejność realizacji robót
- roboty ziemne,
- roboty fundamentowe
- montaż stalowej konstrukcji wsporczej
- instalacja urządzeń teletechnicznych
- montaż tablicy informacyjnej
- montaż drogowych barier,
- prace porządkowe

6. INNE

Wykaz zajmowanych działek w zakresie inwestycji:

NR działki	Właściciel
1 (dr)	Skarb Państwa
202/4 (dr)	Skarb Państwa

Projektant:

mgr inż. Robert Mituta

CZĘŚĆ RYSUNKOWA