

Załącznik Nr 5 do SWIZ/WIM/ZP/340/29/2007
Zal. Nr 3 do umowy Nr WIM/...../2007

Dokumentacja techniczna

Nazwa zamówienia publicznego:

„REMONTY NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKÓW NA TERENIE MIASTA ŚWINOUJŚCIA”

1. Opis przedmiotu robót:

Przedmiotem umowy są prace związane z przeprowadzeniem remontów odcinków jezdni i chodników na ulicach wskazanych przez Zamawiającego (między innymi jezdnie i chodniki na:

- 1.1.ul. Bema na odcinku od ul. Dąbrowskiego do Pl. Wolności,
- 1.2.ul. Bursztynowej na odcinku od ul. Kossaków do ul. Broniewskiego,
- 1.3.ul. Bolesława Chrobrego na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Uzdrowskiej,
- 1.4.ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Rybaki,
- 1.5.ul. Kasprowicza na odcinku od ul. Powstańców Śląskich do ul. Energetyków,
- 1.6.ul. Nowowiejskiego na odcinku od ul. Stefana Żeromskiego do ul. Słowackiego,
- 1.7.ul. Prusa na odcinku od ul. Stefana Żeromskiego do ul. Słowackiego,
- 1.8.ul. St. Staszica na odcinku od ul. Batalionów chłopskich do ul. Rybaki,
- 1.9.ul. Trentowskiego na odcinku od ul. Uzdrowskiej do ul. Orzeszkowej,
- 1.10.ul. Uzdrowskiej na odcinku od ul. Bolesława Chrobrego do ul. Trentowskiego

2. Zakres robót:

Zakres rzeczowy zgodny jest z załącznikiem nr 2.1 do SIWZ – „Zakres rzeczowo – finansowy” i zawiera wykaz prac towarzyszących przeprowadzeniu remontów jezdni i chodników, podzielony na następujące działy:

- 2.1.Roboty przygotowawcze;
- 2.2.Regulacja pionowa urządzeń podziemnych;
- 2.3.Naprawy miejscowe istniejącej nawierzchni,
- 2.4.Podbudowy,
- 2.5.Nawierzchnie;
- 2.6.Elementy ulic: krawężniki i obrzeża;
- 2.7.Roboty wykończeniowe

Szczegółowy wykaz rodzajów prac znajduje się w załączniku nr 2.1 do SIWZ.

3. Wytyczne do sporządzenia harmonogramu robót

3.1.Wykonawca sporządzi harmonogram robót przy remontach nawierzchni jezdni i chodników na poszczególnych ulicach kierując się następującą kolejnością remontów ulic:

- a) remont ul. Bolesława Chrobrego i ul. Kasprowicza (do końca czerwca);
- b) ul. Bursztynowej (czerwiec/lipiec);
- c) remont ul. Bema (lipiec/sierpień/);
- d) remont ul. St. Staszica i ul. Grunwaldzkiej (sierpień);
- e) remont ul. Prusa, ul. Nowowiejskiego (wrzesień/październik)
- f) remont ul. Uzdrowskiej i ul. Trentowskiego (październik/listopad).

3.2. Harmonogram w postaci graficznej musi zawierać: tygodniową skalę czasu, ilość osób zatrudnionych na poszczególnych odcinkach, datę rozpoczęcia i zakończenia remontu na poszczególnych ulicach.

3.3. Wykonawca przedłoży harmonogram do akceptacji Zamawiającemu w dniu podpisania umowy. W przypadku konieczności dokonania korekt Zamawiający wyznaczy ostateczny termin uzupełnienia harmonogramu.

4. Szczegółowy opis techniczny zakresu robót w poszczególnych ulicach.

4.1. UL. BEMA (NR 1)

Remont jezdni, zjazdów i chodnika.

Założenia:

1. Chodniki i zjazdy oraz krawężniki do przebudowy
2. W miejscach wybojów i zapadnięć wymiana konstrukcji jezdni
3. Remont jezdni poprzez frezowanie i ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej

zakres robót:

- rozebranie krawężników kamiennych wraz z ławami
- rozebranie konstrukcji zjazdów
- rozebranie nawierzchni chodnika z płytek 35x35cm, 50x50cm, płyt kamiennych 85x11cm
- rozebranie konstrukcji zjazdów
- frezowanie korekcyjne na całej szerokości jezdni gr.4cm
- wymiana gruntu w podłożu na głębokości do 30cm w miejscu wymiany konstrukcji jezdni
- wykonanie warstw odcinających gr. 10 i 15cm z piasku
- ustawienie krawężników kamiennych z odzysku na ławie betonowej z oporem
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm oraz 6x20cm
- wykonanie nowej konstrukcji w miejscach zapadnięć zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie gr.15cm z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- wykonanie chodnika z kostki betonowej gr.8cm , płyt kamiennych 85x110cm i kostki kamiennej na podsypce cem-piask.1:4 gr.5cm
- przełożenie fragmentów chodnika z kostki betonowej 10x20cm i płytek betonowych 25x25cm w celu jego regulacji wysokościowej
- wykonanie warstwy wyrównawczej z MMA śr. gr. 5cm
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem-piask 1:4 gr 5cm
- wykonanie warstwy ścieralnej gr.5cm z betonu asfaltowego
- przebrukowanie fragmentu jezdni przy skrzyżowaniu z ul. Dąbrowskiego
- plantowanie ziemi wokół drzewek wraz z wykonaniem trawnika

Uwagi:

1. Parametry warstw z betonu asfaltowego i z MMA należy przyjmować jak dla kategorii ruchu KR3
- 2.W czasie robót należy ocenić, po rozebraniu krawężników, możliwość wykorzystania istniejącej nawierzchni jezdni po sfrezowaniu, jako podbudowy - zamiast ławy betonowej, pod ściek przykrawężnikowy. Gdy nie można będzie wykorzystać nawierzchni – wówczas ławę pod ściek należy wykonać wraz z ławą pod krawężniki

4.2. UL. BURSZTYNOWA (NR 2)

Remont jezdni, wraz z wykonaniem ścieku przykrawężnikowego na odcinku od ul. Kossaków do ul. Broniewskiego

założenia:

1. Frezowanie nawierzchni asfaltowej jezdni
2. Wymiana konstrukcji nawierzchni w miejscach wybojów i zapadnięć
3. Wykonanie warstwy wyrównawczej śr. gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0-16mm
4. Wzmocnienie i zabezpieczenie nawierzchni geosiatką z włókien szkalanych wstępnie powlekana na całej szerokości jezdni
5. Wykonanie nowej warstwy ścieralnej

zakres robót:

- frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości jezdni i na połączeniach z istn. nawierzchnią bitumiczną jezdni śr. gr.3cm
- rozebranie konstrukcji jezdni gr. ok. 35-40cm w miejscach wybojów i zapadnięć
- wymiana gruntu w podłożu na głębokości do 30cm na pospółkę w miejscach wybojów i zapadnięć
- wykonanie nowej konstrukcji w miejscach zapadnięć zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym
- wykonanie warstwy wyrównawczej z MMA 0-16mm śr. gr. 5cm
- ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie powlekanej o wytrzymałości 100/100kN/m
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem-piask 1:4 gr 5cm
- wykonanie warstwy ścieralnej gr.5cm z betonu asfaltowego 0-12,8

Uwagi:

1. Parametry warstw z betonu asfaltowego przyjmować należy jak dla warstw projektowanych dla kategori ruchu KR3
2. W czasie robót należy ocenić, po rozebraniu krawężników, możliwość wykorzystania istniejącej nawierzchni jezdni po sfrezowaniu, jako podbudowy - zamiast ławy betonowej, pod ściek przykrawężnikowy. Gdy nie można będzie wykorzystać nawierzchni - wówczas ławę pod ściek należy wykonać wraz z ławą pod krawężniki

4.3 UL. CHROBREGO (NR 3)

Remont jezdni na odcinku od ul. Uzdrowskiej do ul. Sienkiewicza

założenia:

1. Regulacja krawężników kamiennych wzdłuż jezdni
2. Wymiana konstrukcji nawierzchni w miejscach wybojów i zapadnięć
3. Regulacja nawierzchni zjazdów i chodników przy jezdni
4. Wykonanie warstwy wyrównawczej śr. gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0-16mm
5. Wzmocnienie i zabezpieczenie nawierzchni geosiatką z włókien szklanych wstępnie powlekana w miejscach wymiany konstrukcji jezdni
6. Wykonanie nowej warstwy ścieralnej

zakres robót:

- regulacja krawężników kamiennych wraz z ławami
- przełożenie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych 50x100cm, z trylinki, z kostki kamiennej 10cm i kostki betonowej w

celu

regulacji wysokościowej

- przełożenie nawierzchni chodnika z płytek kamiennych 35x35cm w celu regulacji wysokościowej
- frezowanie nawierzchni asfaltowej na połączeniach z istn. nawierzchnią bitumiczną jezdni śr. gr.5cm
- rozebranie konstrukcji jezdni gr. ok. 35-40cm w miejscach wybojów i zapadnięć
- wymiana gruntu w podłożu na głębokości do 30cm na pospółkę w miejscach wybojów i zapadnięć
- wykonanie nowej konstrukcji w miejscach zapadnięć zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym
- rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej na gr.7cm
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- wykonanie warstwy wyrównawczej z MMA 0-16mm śr. gr. 5cm
- ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie powlekanej o wytrzymałości 100/100kN/m
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem-piasek 1:4 gr 5cm
- wykonanie warstwy ścieralnej gr.5cm z betonu asfaltowego 0-12,8

Uwagi:

1. Parametry warstw z betonu asfaltowego przyjmować należy jak dla warstw projektowanych dla kategorii ruchu KR3

2. W czasie robót należy ocenić, po rozebraniu krawężników, możliwość wykorzystania istniejącej nawierzchni jezdni po

sfrezowaniu, jako podbudowy - zamiast ławy betonowej, pod ściek przykrawężnikowy. Gdy nie można będzie wykorzystać nawierzchni - wówczas ławę pod ściek należy wykonać wraz z ławą pod krawężniki.

4.4 UL. GRUNWALDZKA (NR 4)

Remont jezdni na odcinku od ul. Rybaki do ul. Batalionów Chłopskich

założenia:

1. Frezowanie jezdni - warstwy ścieralnej śr. gr. 5 cm
2. Wymiana krawężników
3. Wymiana konstrukcji nawierzchni w miejscach wybojów i zapadnięć
4. Regulacja nawierzchni zjazdów i chodników przy jezdni
5. Wykonanie warstwy wyrównawczej śr. gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0-16mm dla KR3
6. Wzmocnienie i zabezpieczenie nawierzchni geosiatką z włókien szklanych wstępnie powlekana w miejscach wymiany konstrukcji jezdni
7. Wykonanie nowej warstwy wiążącej
8. Wykonanie nowej warstwy ścieralnej

zakres robót:

- wymiana krawężników betonowych 15x30cm wzdłuż jezdni
- przełożenie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej 10x20cm, parkingu z płyt betonowych jumbo 50x100cm celu regulacji wysokościowej
- przełożenie nawierzchni chodnika z płyt kamiennych 80x100cm i kostki kamiennej 4cm i kostki betonowej 10x20cm oraz nawierzchni z płytek betonowych 40x40cm i 35x35cm w celu regulacji wysokościowej
- frezowanie na całej szerokości jezdni śr. gr. 5cm
- rozebranie konstrukcji jezdni gr. ok. 35-40cm w miejscach wybojów i zapadnięć
- wymiana gruntu w podłożu na głębokości do 40cm na pospółkę w miejscach wybojów i zapadnięć
- wykonanie nowej konstrukcji w miejscach zapadnięć zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym
- wykonanie warstwy wyrównawczej z MMA 0-16mm śr. gr. 5cm dla KR3
- ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie powlekanej o wytrzymałości 100/100kN/m
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem-piasek 1:4 gr 5cm
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 6cm z betonu asfaltowego 0-16 dla KR3
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm z betonu asfaltowego 0-12,8 dla KR3

Uwagi:

W czasie robót należy ocenić, po rozebraniu krawężników, możliwość wykorzystania istniejącej nawierzchni jezdni po

sfrezowaniu, jako podbudowy - zamiast ławy betonowej, pod ściek przykrawężnikowy. Gdy nie można będzie wykorzystać nawierzchni - wówczas ławę pod ściek należy wykonać wraz z ławą pod krawężniki.

4.5. UL. KASPROWICZA (NR 5)

Remont jezdni i zjazdów z częściową wymianą krawężników i regulacją zatok postojowych na odcinku pomiędzy ul. Powstańców Śląskich do ul. Energetyków

Założenia:

1. Chodniki pozostają bez zmian, za wyjątkiem lokalnej regulacji wysokościowej
2. Krawężnik z prawej strony jezdni do regulacji, z lewej do wymiany
3. Zjazdy do przebudowy
4. Na całej długości jezdni frezowanie korekcyjne średniej gr. 3cm
5. Istniejące zatoki postojowe z trylinki do przełożenia w celu regulacji wysokościowej

zakres robót:

- roboty pomiarowe - odtworzenie trasy
- usunięcie krawężników betonowych wraz z ławami
- rozebranie nawierzchni zjazdów z trylinki
- sfrezowanie nawierzchni asfaltowej gr.3cm na zimno
- przełożenie nawierzchni z trylinki na zatokach postojowych w celu jej regulacji wysokościowej
- wykonanie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z oporem
- przełożenie fragmentów chodników z płytek bet. 40x40cm w celu regulacji wysokościowej
- rozebranie istniejącej konstrukcji drogi gr. ok 25-30cm w miejscach wybojów i zapadnięć
- wymiana 30cm gruntu pod nową konstrukcję na pospółkę
- wykonanie nowej konstrukcji drogi w miejscach wybojów i zapadnięć zgodnie z założonym przekrojem konstrukcyjnym
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm
- wykonanie warstwy wyrównawczej z MMA
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej na ławie betonowej gr. 10cm
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm z betonu asfaltowego
- plantowanie pasa zieleni wraz z wykonaniem trawnika

UWAGA:

1. Parametry warstw z betonu asfaltowego i z MMA należy przyjmować jak dla kategorii ruchu KR3

4.6. UL. NOWOWIEJSKIEGO (NR 6)

Remont jezdni, zjazdów i chodnika z prawej strony z wymianą krawężników na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Słowackiego.

Założenia:

1. Chodnik wraz z krawężnikami kamiennymi i zjazdami z lewej strony pozostaje bez zmian
2. Na długości 92,7m od ul. Żeromskiego - całkowita wymiana konstrukcji jezdni
3. Na dalszej długości frezowanie korekcyjne gr. 3cm
4. Chodnik i zjazdy oraz krawężniki z prawej strony do przebudowy

zakres robót:

- rozebranie krawężników kamiennych wraz z ławami z prawej strony jezdni
- rozebranie konstrukcji zjazdów z prawej strony -
- rozebranie nawierzchni chodnika z płytek 35x35cm
- rozebranie konstrukcji jezdni gr. ok. 30-35cm na odcinku 92,7m oraz w miejscach wybojów i zapadnięć
- frezowanie korekcyjne na całej szerokości jezdni gr.3cm
- wymiana gruntu w podłożu na głębokości do 30cm
- wykonanie warstw odcinających gr. 10 i 15cm z piasku
- wykonanie krawężników kamiennych z odzysku na ławie betonowej z oporem
- wykonanie nowej konstrukcji w miejscu jej wymiany i w miejscach zapadnięć zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie gr.15cm z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- wykonanie chodnika z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cem-piask.1:4 gr.5cm
- przełożenie fragmentów chodnika z kostki betonowej w celu jego regulacji wysokościowej
- wykonanie warstwy wyrównawczej z MMA śr. gr. 4cm
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem-piask 1:4 gr 5cm
- wykonanie warstwy ścieralnej gr.5cm z betonu asfaltowego
- plantowanie ziemi wokół drzewek wraz z wykonaniem trawnika

Uwagi:

1. Parametry warstw z betonu asfaltowego i z MMA należy przyjmować jak dla kategorii ruchu KR3

2.Na odcinku od ul. Kasprowicza do ul. Słowackiego (gdzie pozostaje istniejąca konstrukcja jezdni) należy ocenić, po rozebraniu krawężników, możliwość wykorzystania istniejącej nawierzchni jezdni po sfrezowaniu, jako podbudowy - zamiast ławy betonowej, pod ściek przykrawężnikowy. Gdy nie można będzie wykorzystać nawierzchni - wówczas ławę pod ściek należy wykonać wraz z ławą pod krawężniki.

4.7. UL. PRUSA (NR 7)

Remont jezdni, zjazdów i chodnika z prawej strony, wymiana/regulacja krawężników po obu stronach jezdni na odcinku od ul. Stefana Żeromskiego do ul. Słowackiego.

Założenia:

1. Chodnik z lewej strony pozostaje bez zmian
2. Regulacja z lewej strony krawężników i zjazdów
3. Frezowanie nawierzchni asfaltowej jezdni gr. 3cm
4. Chodnik i zjazdy oraz krawężniki z prawej strony do przebudowy

zakres robót:

- rozebranie krawężników kamiennych wraz z ławami
- rozebranie konstrukcji zjazdów z prawej strony
- rozebranie nawierzchni chodnika z płytek 35x35cm i 50x50cm
- frezowanie na całej szerokości jezdni gr.3cm
- wykonanie warstw odcinających gr. 10cm i 15cm z piasku
- wykonanie krawężników kamiennych z odzysku na ławie betonowej z oporem
- wykonanie nowej konstrukcji w miejscach zapadnięć zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym wraz z wymiana gruntu w podłożu na głębokości do 30cm
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie gr.15cm z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- wykonanie chodnika z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cem-piask.1:4 gr.5cm
- przełożenie fragmentów chodnika z kostki betonowej w celu jego regulacji wysokościowej
- przełożenie fragmentów zjazdów z kostki betonowej w celu jego regulacji wysokościowej
- wykonanie warstwy wyrównawczej z MMA śr. gr. 3cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej gr.5cm z betonu asfaltowego
- plantowanie ziemi wokół drzewek wraz z wykonaniem trawnika

Uwagi:

1. Parametry warstw z betonu asfaltowego i z MMA należy przyjmować jak dla kategorii ruchu KR3
2. W czasie robót należy ocenić, po rozebraniu krawężników, możliwość wykorzystania istniejącej nawierzchni jezdni po sfrezowaniu, jako podbudowy - zamiast ławy betonowej, pod ściek przykrawężnikowy. Gdy nie można będzie wykorzystać nawierzchni - wówczas ławę pod ściek należy wykonać wraz z ławą pod krawężniki.

4.8. UL. STASZICA (NR 8)

Remont jezdni na odcinku od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Rybaki, wraz z wymianą krawężników , przebudową chodników, zatok i zjazdów.

założenia:

1. Remont cząstkowy wybojów
2. Wymiana krawężników betonowych
3. Wymiana konstrukcji nawierzchni w miejscach zapadnięć
4. Wymiana konstrukcji na zjazdach i zatokach postojowych
5. Wykonanie nowych warstw bitumicznych
6. Wzmocnienie i zabezpieczenie nawierzchni przed spękaniem odbitymi geosiatką z włókien szklanych wstępnie powlekana w miejscach wymiany konstrukcji jezdni
7. Wykonanie nowych warstw zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym w miejscach odtworzenia konstrukcji jezdni
8. Wymiana nawierzchni chodnika
9. Regulacja wysokościowa fragmentów chodnika i nawierzchni jezdni z bruku

zakres robót:

- Remont cząstkowy wybojów mieszanką MMA gr.ok. 2cm
- rozebranie krawężników betonowych 15x30cm wraz z ławami z prawej strony jezdni
- rozebranie konstrukcji zjazdów
- rozebranie nawierzchni chodnika z płytek 50x50cm i 35x35cm
- rozebranie obrzeży betonowych 8x30cm
- rozebranie konstrukcji jezdni gr. ok. 35-40cm w miejscach zapadnięć
- wymiana gruntu w podłożu na głębokości do 30cm na pospółkę w miejscach zapadnięć
- wykonanie warstw odcinających gr.15cm i 10cm z piasku
- ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem
- wykonanie nowej konstrukcji w miejscach zapadnięć zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie gr.15cm z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno gr. ok.3cm na skrzyżowaniach i w miejscach połączeń nawierzchni
- wykonanie warstwy wyrównawczej z MMA 0-16mm śr. gr. 5cm dla KR3
- ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie powlekanej o wytrzymałości 100/100kN/m w miejscach odtwarzanej konstrukcji jezdni
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem-piasek 1:4 gr 5cm
- wykonanie warstwy ścieralnej gr.5cm z betonu asfaltowego 0-12,8 dla KR3
- plantowanie ziemi wokół drzewek wraz z wykonaniem trawnika

Uwagi:

W czasie robót należy ocenić, po rozebraniu krawężników, możliwość wykorzystania istniejącej nawierzchni jezdni po sfrezowaniu, jako podbudowy - zamiast ławy betonowej, pod ściek przykrawężnikowy. Gdy nie można będzie wykorzystać nawierzchni - wówczas ławę pod ściek należy wykonać wraz z ławą pod krawężniki.

4.9. UL. TRENTOWSKIEGO (NR 9)

Remont jezdni na odcinku od ul. Orzeszkowej do ul. Uzdrowskiej

założenia:

1. Frezowanie warstwy ścieralnej śr. gr. 4 cm
2. Przełożenie/ regulacja krawężników
3. Wymiana konstrukcji nawierzchni w miejscach wybojów i zapadnięć
4. Regulacja nawierzchni parkingów
5. Wykonanie warstwy wyrównawczej śr. gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0-16mm dla KR3
6. Wzmocnienie i zabezpieczenie nawierzchni geosiatką z włókien szklanych wstępnie powlekana w miejscach wymiany konstrukcji jezdni
7. Wykonanie nowej warstwy ścieralnej
8. Regulacja nawierzchni chodnika

zakres robót:

- regulacja krawężników kamiennych wraz z ławami
- regulacja krawężników betonowych 15x30cm przy parkingu
- przełożenie nawierzchni parkingów z płyt betonowych 50x100cm w celu regulacji wysokościowej
- przełożenie nawierzchni chodnika z płytek 50x50cm i 35x35cm
- przełożenie nowej nawierzchni chodnika z płytek 30x30cm i kostek kamiennych w celu regulacji wysokościowej
- przełożenie obrzeży betonowych 8x30cm
- frezowanie na całej szerokości jezdni śr. gr.4cm
- rozebranie konstrukcji jezdni gr. ok. 35-40cm w miejscach wybojów i zapadnięć
- wymiana gruntu w podłożu na głębokości do 30cm na pospółkę w miejscach wybojów i zapadnięć
- wykonanie warstw odcinających gr.15cm z piasku
- wykonanie nowej konstrukcji w miejscach zapadnięć zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym
- wykonanie warstwy wyrównawczej z MMA 0-16mm śr. gr. 5cm dla KR3
- ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie powlekanej o wytrzymałości 100/100kN/m
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem-piasek 1:4 gr 5cm
- wykonanie warstwy ścieralnej gr.5cm z betonu asfaltowego 0-12,8 dla KR3

Uwagi:

W czasie robót należy ocenić, po rozebraniu krawężników, możliwość wykorzystania istniejącej nawierzchni jezdni po sfrezowaniu, jako podbudowy - zamiast ławy betonowej, pod ściek przykrawężnikowy. Gdy nie można będzie wykorzystać nawierzchni - wówczas ławę pod ściek należy wykonać wraz z ławą pod krawężniki.

4.10. UL. UZDROWISKOWA (NR 10)

Remont jezdni na odcinku od ul. Trentowskiego do ul. Chrobrego

założenia:

1. Frezowanie warstwy ścieralnej śr. gr. 4 cm
2. Wymiana/ regulacja krawężników
3. Wymiana konstrukcji nawierzchni w miejscach wybojów i zapadnięć
4. Regulacja nawierzchni zjazdów
5. Wykonanie warstwy wyrównawczej śr. gr. 5 cm z betonu asfaltowego 0-16mm dla KR3
6. Wzmocnienie i zabezpieczenie nawierzchni geosiatką z włókien szkalanych wstępnie powlekana w miejscach wymiany konstrukcji jezdni
7. Wykonanie nowej warstwy ścieralnej
8. Regulacja nawierzchni chodnika

zakres robót:

- regulacja krawężników kamiennych wraz z ławami
- wymiana krawężników betonowych 15x30cm wzdłuż jezdni
- przełożenie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych 50x100cm , z płyt ażurowych i z kostki kamiennej 10cm w celu regulacji wysokościowej
- przełożenie nawierzchni chodnika z płytek kamiennych 30x30cm w celu regulacji wysokościowej
- frezowanie na całej szerokości jezdni śr. gr.4cm
- rozebranie konstrukcji jezdni gr. ok. 35-40cm w miejscach wybojów i zapadnięć
- wymiana gruntu w podłożu na głębokości do 30cm na pospółkę w miejscach wybojów i zapadnięć
- wykonanie nowej konstrukcji w miejscach zapadnięć zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym
- wykonanie warstwy wyrównawczej z MMA 0-16mm śr. gr. 5cm dla KR3
- ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie powlekanej o wytrzymałości 100/100kN/m
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cem-piask 1:4 gr 5cm
- wykonanie warstwy ścieralnej gr.5cm z betonu asfaltowego 0-12,8 dla KR3

Uwagi:

W czasie robót należy ocenić, po rozebraniu krawężników, możliwość wykorzystania istniejącej nawierzchni jezdni po sfrezowaniu, jako podbudowy - zamiast ławy betonowej, pod ściek przykrawężnikowy. Gdy nie można będzie wykorzystać nawierzchni - wówczas ławę pod ściek należy wykonać wraz z ławą pod krawężniki.