

Świnoujście, dnia 26.10.2015r.

Szkoła Nauki Jazdy „ROY”
Beata Gruszczyńska-Żuchowicz
ul. Witosza 9/4
72-600 Świnoujście

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 43 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U.2015.155 t. j. z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej poz. 84 z dnia 15 stycznia 2013r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców (Dz. U. 2013. Poz. 84) i art. 77 – art. 80 ustawy z dnia 2 lipca 2001r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. 2015.584 t. j. z późn. zm.) w nawiązaniu do planu kontroli zatwierdzonego przez Prezydenta Miasta Świnoujście, w dniu 07 października 2015r. przeprowadzona została kompleksowa kontrola prowadzonego przez Panią ośrodka szkolenia kierowców.

Kontroli podlegał okres od 07.06.2014r. do dnia kontroli. Skontrolowano: zapisy w książce ewidencji osób szkolonych, zapisy w kartach przeprowadzonych zajęć, dokumentację związaną z przeprowadzaniem egzaminu wewnętrznego, zgodność prowadzonych szkoleń z informacjami przekazywanymi przez ośrodek, wymogi dla sali wykładowej i placu manewrowego (umowy wynajmu i dzierżawy), zatrudnienie instruktorów pracujących w OSK (umowy o pracę) oraz pojazdy wykorzystywane do szkolenia.

Na podstawie w/w kontroli oraz protokołu z kontroli nr 02/2015 tutejszy organ prowadzący ewidencję ośrodków szkolenia kierowców **stwierdza niżej wymienione nieprawidłowości:**

- plac manewrowy przy ul. Bałtyckiej jest nieuporządkowany, porośnięty trawą. Linie wyznaczające zadania egzaminacyjne są pościerane. Na placu znajdują się zbędne linie w pobliżu zadań egzaminacyjnych na kat. C i CE,
- pojazd o nr rejestracyjnym ZS 5506T nie posiada ważnego badania technicznego dopuszczającego go do ruchu,
- pojazd o nr rejestracyjnym DKL 7AK4 nie posiada ważnego badania technicznego dopuszczającego go do ruchu,
- brak dowodu rejestracyjnego pojazdu o nr rejestracyjnym DGL 2C01 - podczas poprzedniej kontroli przedsiębiorca oświadczył, że wycofa pojazd ze szkoleń z datą 07.06.2014r. Ponownie zgłoszono pojazd do szkolenia wraz ze złożeniem wniosku z dnia 23.02.2015r., do dnia kontroli tj. 07.10.2015r. do organu nie wpłynęło pismo informujące o wycofaniu pojazdu ze szkolenia.
- pojazd o nr rejestracyjnym SJ 68880 nie posiada ważnego badania technicznego dopuszczającego go do ruchu,
- pojazd o nr rejestracyjnym ZSW C486 nie posiada ważnego badania technicznego dopuszczającego go do ruchu,

➤ przedsiębiorca prowadzi dwie wersje książki ewidencji osób szkolonych – wersję papierową oraz elektroniczną. W wersji papierowej ze względu na brak miejsca nie wpisywano nr profilu kandydata na kierowcę. W związku z tym przedsiębiorca dodatkowo prowadzi wersję elektroniczną, która zawiera nr profilu kandydata na kierowcę. Dokument nie jest prowadzony w systemie teleinformatycznym, w którym kierownik podmiotu prowadzącego szkolenie potwierdza swoje wpisy bezpiecznym podpisem elektronicznym. W związku z powyższym kontrolą objęto książkę ewidencji osób szkolonych prowadzoną w wersji papierowej. W kontrolowanej książce nr 3/2013 stwierdzono następujące nieprawidłowości:

- w pozycji nr 72 [imię i nazwisko] w książce ewidencji osób szkolonych widnieje data rozpoczęcia szkolenia 28.07.2014r., natomiast w zaktualizowanym profilu kandydata na kierowcę PKK widnieje data 16.07.2014r.
- w pozycji nr 95 [imię i nazwisko] stwierdzono rozbieżność pomiędzy ilością godzin szkolenia w książce ewidencji osób szkolonych a PKK. W książce ewidencji osób szkolonych wpisano liczbę godzin zajęć teoretycznych 30 oraz liczbę godzin zajęć praktycznych 30, natomiast w zaktualizowanym profilu kandydata na kierowcę wpisano liczbę godzin zajęć teoretycznych 0 oraz liczbę godzin zajęć praktycznych 20.
- w pozycji nr 109 [imię i nazwisko] w książce ewidencji osób szkolonych widnieje data zakończenia 31.03.2015r., natomiast w zaktualizowanym profilu kandydata na kierowcę PKK widnieje data 31.05.2015r.
- w pozycji nr 117 [imię i nazwisko] stwierdzono rozbieżność pomiędzy ilością godzin szkolenia w książce ewidencji osób szkolonych a PKK. W książce ewidencji osób szkolonych wpisano liczbę godzin zajęć teoretycznych 30 oraz liczbę godzin zajęć praktycznych 20, natomiast w zaktualizowanym profilu kandydata na kierowcę wpisano liczbę godzin zajęć teoretycznych 4 oraz liczbę godzin zajęć praktycznych 20. Ponadto w systemie kierowca w profilu kandydata na kierowcę widnieje zapis, że osoba zdała egzamin teoretyczny w WORD z datą 30.03.2015r., a do szkolenia w OSK przystąpiła dopiero 03.04.2015r., z czego wynika, że nie odbyła zajęć teoretycznych w OSK, a jedynie zajęcia z pierwszej pomocy oraz zajęcia praktyczne.
- w pozycji nr 118 [imię i nazwisko] stwierdzono rozbieżność pomiędzy ilością godzin szkolenia w książce ewidencji osób szkolonych a PKK. W książce ewidencji osób szkolonych wpisano liczbę godzin zajęć teoretycznych 30 oraz liczbę godzin zajęć praktycznych 30, natomiast w zaktualizowanym profilu kandydata na kierowcę wpisano liczbę godzin zajęć teoretycznych 4 oraz liczbę godzin zajęć praktycznych 30. Ponadto w systemie kierowca w profilu kandydata na kierowcę widnieje zapis, że osoba zdała egzamin teoretyczny w WORD z datą 24.03.2015r., a do szkolenia w OSK przystąpiła dopiero 03.04.2015r., z czego wynika, że nie odbyła zajęć teoretycznych w OSK, a jedynie zajęcia z pierwszej pomocy oraz zajęcia praktyczne.
- w pozycji nr 121 [imię i nazwisko] stwierdzono rozbieżność pomiędzy ilością godzin szkolenia w książce ewidencji osób szkolonych a PKK. W książce ewidencji osób szkolonych wpisano liczbę godzin zajęć teoretycznych 30 oraz liczbę godzin zajęć praktycznych 30, natomiast w zaktualizowanym profilu kandydata na kierowcę wpisano liczbę godzin zajęć teoretycznych 30 oraz liczbę godzin zajęć praktycznych 32.

- w pozycji nr 125 [redacted] stwierdzono rozbieżność pomiędzy ilością godzin szkolenia w książce ewidencji osób szkolonych a PKK. W książce ewidencji osób szkolonych wpisano liczbę godzin zajęć teoretycznych 30 oraz liczbę godzin zajęć praktycznych 30, natomiast w zaktualizowanym profilu kandydata na kierowcę wpisano liczbę godzin zajęć teoretycznych 4 oraz liczbę godzin zajęć praktycznych 31. Ponadto w systemie kierowca w profilu kandydata na kierowcę widnieje zapis, że osoba zdała egzamin teoretyczny w WORD z datą 23.06.2015r., a do szkolenia w OSK przystąpiła dopiero 24.06.2015r., z czego wynika, że nie odbyła zajęć teoretycznych w OSK, a jedynie zajęcia z pierwszej pomocy oraz zajęcia praktyczne.
- w pozycji 135 [redacted] w książce ewidencji osób szkolonych widnieje data zakończenia szkolenia 15.10.2015r., w zaktualizowanym profilu kandydata na kierowcę PKK widnieje data 15.09.2015r., natomiast w książce ewidencji osób szkolonych wydrukowanej podczas kontroli widnieje data 05.10.2015r.

Ponadto porównując ze sobą obie wersje prowadzonej książki ewidencji osób szkolonych tj. papierową i elektroniczną stwierdzono kilka rozbieżności:

- w pozycji 109 [redacted] w książce ewidencji osób szkolonych w wersji elektronicznej widnieje data zakończenia szkolenia 08.03.2015r., w wersji papierowej widnieje data 31.03.2015r. natomiast w zaktualizowanym PKK 31.05.2015r.
 - w pozycji 122 [redacted] w książce ewidencji osób szkolonych w wersji elektronicznej widnieje data rozpoczęcia szkolenia 05.05.2015r. W książce prowadzonej w wersji papierowej widnieje data 05.06.2015r. W przekazanej przez kierownika OSK informacji dotyczącej terminu, czasu i miejsca prowadzenia zajęć widnieją dwie daty rozpoczęcia szkolenia zarówno 05.05.2015r. jak i 05.06.2015r., natomiast w zaktualizowanym profilu kandydata na kierowcę PKK widnieje data 05.06.2015r.
 - w pozycji nr 124 i 132 [redacted] w książce ewidencji osób szkolonych w wersji elektronicznej widnieje błąd w nr PESEL, wpisano [redacted] w wersji papierowej widnieje [redacted]
 - w pozycji 126 [redacted] w książce ewidencji osób szkolonych w wersji elektronicznej widnieje data rozpoczęcia szkolenia 01.07.2015r., w wersji papierowej widnieje data 02.07.2015r.
 - w pozycji 135 [redacted] w książce ewidencji osób szkolonych w wersji elektronicznej widnieje data zakończenia szkolenia 05.10.2015r., w wersji papierowej widnieje data 15.10.2015r. natomiast w zaktualizowanym PKK 15.09.2015r.
- Pieczęćka OSK nie jest zgodna z wzorem załącznika nr 4 rozporządzenia z dnia 3 stycznia 2013r. w sprawie sposobu tworzenia i nadawania numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców i innego podmiotu prowadzącego szkolenie oraz wysokości opłaty za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców i opłaty za wydanie poświadczenia potwierdzającego spełnianie dodatkowych wymagań przez ośrodek szkolenia kierowców (Dz. U. 2013.poz. 31).
- Kontroli poddano karty 6 osób, wraz z arkuszami przebiegu egzaminu wewnętrznego bez zaświadczenia o ukończeniu szkolenia, po weryfikacji dokumentów stwierdzono:
- 1) [redacted] poz. 73 w książce ewidencji osób szkolonych
 - brak podpisu osoby prowadzącej szkolenie z pomocy przedlekarskiej na karcie przeprowadzonych zajęć

- dwie nieczytelne poprawki na karcie przeprowadzonych zajęć praktycznych
 - brak szkolenia praktycznego po zmierzchu
- 2) [REDACTED] poz. 89 w książce ewidencji osób szkolonych
 - brak podpisu osoby prowadzącej szkolenie z pomocy przedlekarskiej na karcie przeprowadzonych zajęć
 - 3) [REDACTED] poz. 115 w książce ewidencji osób szkolonych
 - brak nr uprawnień oraz podpisu osoby prowadzącej szkolenie z pomocy przedlekarskiej
 - 4) [REDACTED] poz. 117 w książce ewidencji osób szkolonych
 - brak podpisu osoby prowadzącej szkolenie z pomocy przedlekarskiej na karcie przeprowadzonych zajęć
 - niezgodność ilości godzin przeprowadzonych zajęć teoretycznych z ilością godzin podanych w książce ewidencji osób szkolonych
 - 5) [REDACTED] poz. 125 w książce ewidencji osób szkolonych
 - brak podpisu osoby prowadzącej szkolenie z pomocy przedlekarskiej na karcie przeprowadzonych zajęć
 - niezgodność ilości godzin przeprowadzonych zajęć teoretycznych z ilością godzin podanych w książce ewidencji osób szkolonych
 - niezgodność ilości godzin przeprowadzonych zajęć praktycznych z ilością godzin podanych w książce ewidencji osób szkolonych
 - brak szkolenia praktycznego po zmierzchu
 - 6) [REDACTED] poz. 131 w książce ewidencji osób szkolonych
 - brak podpisu osoby prowadzącej szkolenie z pomocy przedlekarskiej na karcie przeprowadzonych zajęć
 - brak szkolenia praktycznego po zmierzchu
- Podczas kontroli stwierdzono, że przedsiębiorca nie prowadzi harmonogramu zajęć teoretycznych dla każdego kursu zawierającego terminy, miejsce prowadzenia zajęć teoretycznych oraz godziny rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych zajęć zgodnie z art. 27 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. 2015.155 t. j. z późn. zm.) – w załączeniu wydruk tabeli z dnia kontroli wykonany przez przedsiębiorcę.
 - Stwierdzono niezgodność prowadzonych zajęć z przekazaną przez kierownika ośrodka informacją o terminie, czasie i miejscu, w którym są prowadzone zajęcia, oraz listą uczestników kursu, stwierdzając:
 - pozycja 126 [REDACTED] w książce ewidencji osób szkolonych w wersji elektronicznej widnieje data rozpoczęcia szkolenia 01.07.2015r., w wersji papierowej widnieje data 02.07.2015r., natomiast w informacji z dnia 02.07.2015r. przekazanej przez kierownika OSK dotyczącej terminu, czasu i miejsca prowadzenia zajęć wraz z listą uczestników kursu widnieje data 01.07.2015r.
 - pozycja 138 [REDACTED] w książce ewidencji osób szkolonych widnieje data rozpoczęcia szkolenia 21.08.2015r. natomiast z informacji z dnia 21.08.2015r. przekazanej przez kierownika OSK dotyczącej terminu, czasu i miejsca prowadzenia zajęć widnieje data 20.08.2015r.
 - pozycja 139 [REDACTED] w książce ewidencji osób szkolonych widnieje data

rozpoczęcia szkolenia 09.09.2015r. natomiast z informacji z dnia 09.09.2015r. przekazanej przez kierownika OSK dotyczącej terminu, czasu i miejsca prowadzenia zajęć widnieje data 08.09.2015r.

- Stwierdzono, że w przypadku kursanta [REDACTED] użyto nieobowiązującego arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego.

Zalecenia pokontrolne:

- I. Uporządkowanie placu manewrowego znajdującego się przy ul. Bałtyckiej w Świnoujściu, poprzez usunięcie porastającej trawy, odświeżenie - pomalowanie linii wyznaczających poszczególne zadania egzaminacyjne oraz usunięcie zbędnych linii znajdujących się w pobliżu zadań egzaminacyjnych na kat. C i CE.
- II. Dostarczenie do organu oryginałów dowodów rejestracyjnych zawierających ważne badanie techniczne dopuszczające pojazd do ruchu lub kserokopii tych dokumentów potwierdzonych za zgodność z oryginałem przez kierownika OSK, następujących pojazdów:
 1. ZS 5506T
 2. DKL 7AK4
 3. DGL 2C01
 4. ZSW 12585
 5. SJ 68880
 6. ZSW C486
- III. Prowadzenie jednej wersji książki ewidencji osób szkolonych w wersji papierowej zawierającej wpisy PKK po zakończeniu lub przerwaniu szkolenia przez osobę szkoloną lub w wersji elektronicznej w systemie teleinformatycznym, w którym wpisy będą potwierdzane bezpiecznym podpisem elektronicznym przez kierownika ośrodka szkolenia kierowców zgodnie z § 6 ust. 5 i 7 oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki z dnia 13 lipca 2012r. w sprawie szkolenie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. 2012.1019).
- IV. Stosowanie pieczęci OSK zgodnej z aktualnym wzorem zamieszczonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu tworzenia i nadawania numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców i innego podmiotu prowadzącego szkolenie oraz wysokości opłaty za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców i opłaty za wydanie poświadczenia potwierdzającego spełnianie dodatkowych wymagań przez ośrodek szkolenia kierowców (Dz. U. 2013.31) – dostosowanie wymiarów pieczęci do wymogów ustawodawcy.
- V. Prowadzenie szkolenia zgodnie z obowiązującym programem szkolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 2 w/w ustawy o kierujących pojazdami oraz zapisami załącznika nr 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki z dnia 13 lipca 2012r. w sprawie szkolenie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. 2012.1019) tj. w zakresie szkolenia praktycznego z jazdy w ruchu drogowym, w mieście i poza miastem po zmierzchu.
- VI. Stosowanie obowiązującego wzoru arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu

państwowego do przeprowadzania egzaminu wewnętrznego zgodnie z wzorem załącznika nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki morskiej z dnia 13 lipca 2012r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. 2012.995 z późn. zm.).

- VII. Prowadzenie harmonogramu zajęć teoretycznych dla każdego kursu zawierającego terminy, miejsce prowadzenia zajęć teoretycznych oraz godziny rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych zajęć zgodnie z zapisem art. 27 ust. 2a ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. 2015.155 t. j. z późn. zm.)
- VIII. Dokonywanie poprawek w dokumentach w sposób czytelny, tj. poprzez przekreślenie błędnego zapisu i parafowanie.
- IX. Wypełnianie dokumentów dotyczących szkoleń z większą starannością.
- X. Informowanie zgodnie z art. 28 ust. 11 uokp o zmianach danych w zakresie, o którym mowa w art. 28 ust. 4 w/w ustawy w terminie 14 dni od dnia ich wystąpienia.

Wszystkie zalecenia dotyczące prowadzenia dokumentacji szkoleniowej należy zastosować niezwłocznie po ich otrzymaniu, natomiast zalecenie dotyczące dokumentów, które należy przedłożyć do organu należy wykonać w terminie 30 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Pozostałe zagadnienia podlegające przedmiotowej kontroli zostały ocenione pozytywnie.

Zgodnie z art. 45 ust. 1 pkt 2 starosta wydaje decyzję administracyjną o zakazie wykonywania przez przedsiębiorcę działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, skreślając przedsiębiorcę z rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców, jeżeli przedsiębiorca nie usunął naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców w wyznaczonym przez starostę terminie.

Otrzymują:

- 1. Adresat
- 2. A/a

*Otrzymałem -
Bartł. Cuszyński - Zastępca
10.11.2015.*

up Przewodniczącego Miasta
[Podpis]
Zofia [imię] [nazwisko]
Naczelnik Wydziału Komunikacji