

Świnoujście, 26 stycznia 2016 r.

**PREZYDENT
MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

Znak : WKM.5421.1.2016

**Pan Jacek Świeca radca prawny
Kancelaria Prawna „Świeca i Wspólnicy” sp.k.
ul. Bagatela 11 lok. 3
00 – 585 Warszawa**

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015 r. (data wpływu do organu : 16 listopada 2015 r.) w sprawie wszczęcia kontroli w trybie art.83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2012r., poz 1137 ze zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity oraz przedstawienia jakie czynności w sprawie podjął powiatowy (miejski) rzecznik konsumentów wyjaśniam, co następuje:

W związku z wyrażeniem w treści petycji wątpliwości w przedmiocie ważności świadectw homologacji informuję, że zarówno przepisy wspólnotowe jak i krajowe przewidują przypadki, gdy warunki stanowiące podstawę udzielenia homologacji nie są spełniane. W takim przypadku, pomiędzy odpowiednimi organami państw członkowskich UE, inicjowana jest procedura naprawcza. Stosowne kompetencje w tym zakresie posiada Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego. Z wyjaśnień zamieszczonych na stronie internetowej Transportowego Dozoru Technicznego 08.10.2015r. wynika, że ustalana jest ważność wydanych świadectw homologacji pojazdów objętych manipulacją poziomu emisji spalin. Ponadto Transportowy Dozór Techniczny informuje o działaniach podejmowanych przez grupę Volkswagen w stosunku do pojazdów już wyprodukowanych i wprowadzonych do obrotu, środkach technicznych mających na celu uzyskanie stosownego poziomu emisji oraz adresach stron internetowych z wyszukiwarkami numerów VIN „zainfekowanych” pojazdów dla których ma zostać przeprowadzona odpowiednia akcja serwisowa.

Ponadto informuję, że wszczęcie kontroli w trybie art.83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie, wyprodukowanych w latach 2009-2015 nie znajduje uzasadnienia. Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Świnoujście, realizujący zadania w imieniu Prezydenta Miasta Świnoujście, jako organu sprawującego nadzór nad działalnością przedsiębiorców prowadzących na terenie Miasta Świnoujście stacje kontroli

pojazdów, nie dostrzega nieprawidłowości ani błędów diagnostów w zakresie pomiaru zadymienia, podczas przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Powyższe dotyczy również sposobu i wyniku badań okresowych pojazdów Grupy Volkswagen, w których zainstalowane zostało oprogramowanie fałszujące parametry emitowanych zanieczyszczeń („trojan”).

Argumentem wskazującym na brak podstaw do wszczęcia kontroli, o której mowa w petycji, jest to że diagności nie badają składu spalin, a tylko ich zadymienie. Stacje kontroli pojazdów dokonują pomiaru zadymienia spalin według ściśle określonej procedury, wynikającej z rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 26 czerwca 2012r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach. Diagności wykonujący w stacjach diagnostycznych badania pojazdów wyposażonych w silniki wysokoprężne dokonują kontroli emitowanych zanieczyszczeń z wykorzystaniem dymomierza optycznego, który służy wyłącznie do pomiaru stopnia zadymienia spalin samochodowych. Nie jest zatem możliwe w warunkach jakimi dysponuje stacja kontroli pojazdów sprawdzenie, czy w spalinach emitowanych przez dany pojazd przekroczone zostały wartości tlenków azotu NOx, bądź jakichkolwiek innych związków chemicznych.

W zakresie czynności Miejskiego Rzecznika Konsumentów w Świnoujściu (MRK) w sprawie informuję, że MRK w Świnoujściu nie prowadzi postępowań administracyjnych, w tym postępowań dotyczących stosowania przez przedsiębiorcę praktyk naruszających zbiorowe interesy konsumentów. W tym ostatnim zakresie wyłączne kompetencje posiada Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który – jak ustalono – wszczął stosowne postępowanie wyjaśniające, dotyczące manipulowania wskaźnikami emisji spalin w samochodach Volkswagen.

Ponadto informuję, że MRK w Świnoujściu zapewnia bezpłatne poradnictwo konsumenckie i informację prawną w zakresie ochrony interesów konsumentów oraz występuje do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów w indywidualnych sprawach. Podkreślam, że do dnia dzisiejszego nie wpłynął żaden wniosek konsumenta w przedmiocie petycji. Zapewniam jednak, że jeżeli taki wniosek zostanie złożony, zostaną podjęte w tej sprawie stosowne działania, zgodnie z posiadanymi w tym zakresie kompetencjami. Powyższe stanowisko zostało Panu zaprezentowane również pismem Krajowej Rady Rzeczników Konsumentów z 30 listopada 2015r. (znak:RK.740.322.2015.MRO).

PREZYDENT MIASTA
mgr inż. Janusz Żmurekiewicz

