

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE

z dnia r.

**w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat
za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Gminy Miasto Świnoujście**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 poz. 296) Rada Miasta Świnoujście uchwala, co następuje:

§ 1.1. Ustala się strefy płatnego parkowania wydzielone na podstawie kryterium zapotrzebowania na miejsca parkingowe.

2. Do strefy płatnego parkowania w dzielnicy nadmorskiej zalicza się pasy drogowe następujących ulic:

- 1) ul. Kasprowicza;
- 2) ul. Energetyków;
- 3) ul. Gierczak;
- 4) ul. Nowowiejskiego;
- 5) ul. Orkana;
- 6) ul. B. Prusa;
- 7) ul. Ujejskiego;
- 8) ul. Małachowskiego;
- 9) ul. Powstańców Śląskich;
- 10) ul. Żeromskiego od ul. Powstańców Śląskich do ul. Małachowskiego;
- 11) ul. Uzdrowska od ul. Trentowskiego do ul. Chrobrego;
- 12) ul. Trentowskiego;
- 13) ul. Chrobrego od ul. Sienkiewicza do ul. Uzdrowskiej;
- 14) ul. Słowackiego;
- 15) ul. Konopnickiej;
- 16) ul. Cieszkowskiego;
- 17) ul. Orzeszkowej;
- 18) ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. Małachowskiego do ul. Prusa.

3. Do strefy płatnego parkowania w centrum miasta zalicza się pasy drogowe następujących ulic:

- 1) ul. Chrobrego od Armii Krajowej do ul. Piastowskiej;
- 2) ul. Piastowska od ul. Chrobrego do ul. Dąbrowskiego;
- 3) ul. Bohaterów Września od ul. Chrobrego do ul. Monte Cassino;
- 4) ul. Monte Cassino od ul. Armii Krajowej do ul. Piastowskiej;

- 5) ul. Armii Krajowej;
- 6) ul. Plac Rybaka;
- 7) ul. Plac Słowiański;
- 8) ul. Plac Wolności;
- 9) ul. Plac Kościelny;
- 10) ul. Dąbrowskiego;
- 11) ul. Bema;
- 12) ul. Zaulek Kościelny;
- 13) ul. Staszica od ul. Konstytucji 3 Maja do ul. Rybaki;
- 14) ul. Rybaki od ul. Staszica do ul. Wybrzeże Władysława IV;
- 15) ul. Marynarzy;
- 16) ul. Grunwaldzka od ul. Rybaki do ul. Marynarzy;
- 17) ul. Wybrzeże Władysława IV od ul. Rybaki do ul. Chrobrego.

4. Mapy stref płatnego parkowania stanowią załączniki nr 2 i nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1 Wprowadza się następujące stawki opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania w dzielnicy nadmorskiej w okresie od 1 maja do 30 września:

- 1) za pierwsze pół godziny postoju 1,50 zł;
- 2) za pierwszą godzinę postoju 3,00 zł;
- 3) za drugą godzinę postoju 3,60 zł;
- 4) za trzecią godzinę postoju 4,30 zł;
- 5) za czwartą i każdą następną rozpoczętą godzinę postoju 3,00 zł;
- 6) karta abonamentowa 12 miesięczna dla mieszkańca strefy płatnego parkowania uprawniająca do parkowania przy ulicy, przy której zamieszkuje 50,00 zł;
- 7) karta abonamentowa parkingowa jednodobowa 150,00 zł;
- 8) karta abonamentowa parkingowa dwudobowa 250,00 zł;
- 9) karta abonamentowa parkingowa miesięczna 450,00 zł.

2. Wprowadza się następujące stawki opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania w dzielnicy nadmorskiej w okresie od 1 października do 30 kwietnia:

- 1) za pierwsze pół godziny postoju 0,00 zł;
- 2) za pierwszą godzinę postoju 2,00 zł;
- 3) za drugą godzinę postoju 2,20 zł;
- 4) za trzecią godzinę postoju 2,40 zł;
- 5) za czwartą i każdą następną rozpoczętą godzinę postoju 2,00 zł;
- 6) karta abonamentowa 12 miesięczna dla mieszkańca strefy płatnego parkowania uprawniająca do parkowania przy ulicy, przy której zamieszkuje 50,00 zł;
- 7) karta abonamentowa parkingowa jednodobowa 80,00 zł;
- 8) karta abonamentowa parkingowa dwudobowa 150,00 zł;

9) karta abonamentowa parkingowa miesięczna 250,00 zł.

3. Wprowadza się następujące stawki opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania w centrum miasta:

- 1) za pierwsze pół godziny postoju 0,00 zł;
 - 2) za pierwszą godzinę postoju 2,00 zł;
 - 3) za drugą godzinę postoju 2,20 zł;
 - 4) za trzecią godzinę postoju 2,40 zł;
 - 5) za czwartą i każdą następną rozpoczętą godzinę postoju 2,00 zł;
 - 6) karta abonamentowa 12 miesięczna dla mieszkańca strefy płatnego parkowania uprawniająca do parkowania przy ulicy, przy której zamieszkuje 50,00 zł;
 - 7) karta abonamentowa 12 miesięczna dla mieszkańca Świnoujścia 480,00 zł;
 - 8) karta abonamentowa parkingowa jednogodniowa 80,00 zł;
 - 9) karta abonamentowa parkingowa dwugodniowa 150,00 zł;
 - 10) karta abonamentowa parkingowa miesięczna 250,00 zł;
4. Dla właściciela pojazdu samochodowego z napędem elektrycznym i hybrydowym, którego emisja CO₂ nie przekracza 100g/km ustala się kartę abonamentową roczną w wysokości 5,00 zł.
5. Opłaty za parkowanie pojazdów ciężarowych lub pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony w miejscach gdzie zezwalają przepisy ruchu drogowego ustala się jako iloczyn zajętych miejsc i stawek opłat, o których mowa w ust. 1, 2 i 3.

§ 3. Opłaty za parkowanie w dzielnicy nadmorskiej pobiera się od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni świątecznych w okresie:

- 1) od 1 maja do 30 września w godz. od 8:00 do 20:00;
- 2) od 1 października do 30 kwietnia w godz. od 8:00 do 18:00.

§ 4. Opłaty za parkowanie w centrum miasta pobiera się w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia, od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni świątecznych w godz. od 8:00 do 18:00.

§ 5. Wprowadza się Regulamin strefy płatnego parkowania na terenie Gminy Miasto Świnoujście, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały, który określa sposób organizacji i eksploatacji miejsc parkingowych oraz sposób pobierania opłat.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świnoujście.

§ 7. Uchwała podlega ogłoszeniu w dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2017 r., z wyjątkiem § 8 który wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

§ 8. Z dniem wejścia uchwały w życie tracą moc: uchwała Rady Miasta Świnoujście Nr XXIX/341/2005 z dnia 28 kwietnia 2005 r., w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych miasta Świnoujście, uchwała Nr XI/105/2007 z dnia 28 marca 2007 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych miasta Świnoujście, uchwała Nr XXXIV/295/2008 z dnia 27 marca 2008 r. zmieniającą uchwałę w sprawie strefy płatnego parkowania oraz uchwała Nr LI/408/2009 z dnia 26 lutego 2009 r. zmieniającą uchwałę w sprawie strefy płatnego parkowania.

Przewodnicząca Rady Miasta

Joanna Agatowska

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA W ŚWINOUJŚCIU

ROZDZIAŁ I. PRZEPISY OGÓLNE

1. Użyte w niniejszym regulaminie zwroty i wyrażenia należy rozumieć następująco:
 - 1.1. SPP – obszar objęty Strefą Płatnego Parkowania oznakowaną na wjazdach do strefy znakami D-44 – “Strefa parkowania” i na wyjazdach znakami D-45 – “Koniec strefy parkowania”.
 - 1.2. BSPP – Biuro Strefy Płatnego Parkowania.
 - 1.3. Bilet parkingowy – dokument stwierdzający czas, za jaki opłacono postój pojazdu w SPP.
 - 1.4. Karta abonamentowa parkingowa – dokument stwierdzający wniesienie opłat za parkowanie na określony czas, zawierający numer ewidencyjny i okres ważności oraz dodatkowo nr rejestracyjny pojazdu i nazwę ulicy w przypadku osób fizycznych będących właścicielami pojazdu samochodowego, których miejscem zamieszkania jest obszar SPP, w której osoby te przebywają z zamiarem stałego pobytu.
 - 1.5. Karta abonamentowa specjalna – dokument zawierający numer ewidencyjny, numer rejestracyjny pojazdu oraz ulicę lub strefę przeznaczony dla pojazdów, którym za parkowanie w SPP przysługuje zerowa stawka opłat,
 - 1.6. Identyfikator usługi SMS- nalepka do nabycia w BSPP stwierdzająca wniesienie opłaty za parkowanie pojazdu za pomocą wiadomości tekstowej.
 - 1.7. Mieszkaniec Strefy Płatnego Parkowania – osoba fizyczna, której miejscem zamieszkania jest obszar SPP, w której osoba ta przebywa z zamiarem stałego pobytu.
2. Parking płatny jest parkingiem niestrzeżonym.
3. Parkujący na obszarze SPP, na drogach publicznych obowiązani są do uiszczenia opłaty za parkowanie.
4. Zwolnione z odpłatności za parkowanie w SPP są pojazdy:
 - 4.1. Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Państwowej Straży Pożarnej, jednostek ochrony przeciwpożarowej, Straży Granicznej, pogotowia ratunkowego, Służby Więziennej, Służby Celnej,
 - 4.2. zarządcy dróg,
 - 4.3. Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi,
 - 4.4. wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej,
 - 4.5. autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły.
5. Zerową stawkę opłat za parkowanie wprowadza się dla pojazdów:
 - 5.1. Straży Miejskiej,
 - 5.2. obsługujących użytkowników ruchu drogowego, m.in. komunikacji miejskiej,
 - 5.3. oznaczonych symbolem osoby niepełnosprawnej; w czasie parkowania kierowca zobowiązany jest do pozostawienia za przednią szybą samochodu karty parkingowej, wydawanej przez starostę na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym,
 - 5.4. opiekunów osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji zamieszkałych w SPP,

- 5.5. służb prowadzących eksploatację urządzeń znajdujących się w pasach drogowych, m.in.: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., Zakład Energetyczny, Zakład Gazowniczy, TP SA
- 5.6. przedsiębiorstw i jednostek, z którymi zarządca dróg zawarł umowy dotyczące obsługi technicznej miasta lub którym wydano decyzje o zezwoleniu na prowadzenie robót w pasie drogowym,
6. Osoby i instytucje wymienione w ust. 5 pkt. 5.4 do 5.6 obowiązane są złożyć do BSPP pisemny wniosek oraz załączyć kopie dokumentów uprawniających do ubiegania się o zerową stawkę opłat.
7. Abonament parkingowy dla osób fizycznych zamieszkujących w obszarze SPP wydawany jest na udokumentowany wniosek uprawnionego użytkownika drogi. Osoba fizyczna występująca o taki abonament obowiązana jest przedstawić potwierdzenie zamieszkania, przedstawić dokument stwierdzający, że jest właścicielem pojazdu, którego prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub, że osoba taka dysponuje pojazdem na podstawie umowy leasingu, umowy użyczenia lub umowy kredytu.
8. W przypadku pojazdu z napędem elektrycznym oraz pojazdów hybrydowych wymagane jest przedłożenie następujących dokumentów
 - a) dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego z wpisem, że pojazd posiada napęd elektryczny bądź napęd hybrydowy,
 - b) świadectwa zgodności WE bądź świadectwa homologacji potwierdzające emisję CO₂ w warunkach miejskich nie przekraczającą 100g/km – w przypadku pojazdów hybrydowych,
 - c) umowy leasingu lub innej umowy uprawniającej kierującego do korzystania z pojazdu.

ROZDZIAŁ II. CZAS OBOWIĄZYWANIA I WYSOKOŚĆ OPŁAT W SPP

Wysokość stawek opłaty w SPP oraz czas ich obowiązywania ustala Rada Miasta.

ROZDZIAŁ III. REALIZACJA OPŁAT W SPP

1. Parkujący w SPP opłaca postój:
 - 1.1. poprzez wykupienie biletu parkingowego za kwotę odpowiadającą przewidywanemu czasowi parkowania lub
 - 1.2. poprzez wykupienie w BSPP karty abonamentowej parkingowej,
 - 1.3. wysłanie wiadomości tekstowej SMS.
2. Kierujący pojazdem obowiązany jest umieścić bilet parkingowy, kartę abonamentową lub identyfikator SMS (nalepka) za przednią szybą pojazdu w widocznym miejscu, w sposób nie budzący wątpliwości i umożliwiający kontrolę wniesionej opłaty.
3. Wykupienie biletu parkingowego i nie umieszczenie go za szybą pojazdu będzie traktowane jako postój nieopłacony.
4. Niewykorzystanie biletu parkingowego na jednym z płatnych parkingów obszaru parkowania upoważnia do jego użycia na innych parkingach w ramach opłaconego limitu czasu w tym obszarze.
5. Wykupienie karty abonamentowej parkingowej upoważnia do nieograniczonego postoju na dowolnym ogólnodostępnym parkingu płatnym, lecz nie stanowi podstawy do roszczeń w związku z brakiem wolnych miejsc postojowych.

ROZDZIAŁ IV. NIEOPŁACENIE POSTOJU

1. W przypadku stwierdzenia przez służbę parkingową nieopłacenia postoju w SPP kierujący pojazdem obowiązany jest zgłosić się w BSPP i wnieść opłatę za czas parkowania, ustalony jako czas, który upłynął od chwili wystawienia wezwania do momentu zgłoszenia się w BSPP oraz opłatę dodatkową w wysokości 10 zł. Powyższe obowiązuje jeśli kierujący zgłosi się w BSPP do godziny 10:00 dnia następnego.
2. W przypadku niestawienia się w BSPP w terminie ustalonym w ust. 1 opłata dodatkowa wyniesie 40 zł, którą należy wnieść w BSPP lub przelewem na konto podane na wezwaniu w terminie 14 dni od dnia nieopłaconego postoju.
3. W przypadku nie uiszczenia opłaty, o której mowa w ust.2 w ciągu 14 dni, ściągnięcie należności nastąpi w trybie przepisów ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

ROZDZIAŁ V. KONTROLA POJAZDÓW W SPP

1. Upoważnieni pracownicy BSPP legitymujący się odpowiednim upoważnieniem i identyfikatorem, działając w oparciu o Regulamin SPP, mają prawo do kontroli uiszczenia opłat w SPP.
2. Do obowiązków służby parkingowej należy :
 - 2.1. kontrola opłat za postój w SPP,
 - 2.2. wystawianie wezwań do uiszczenia opłaty z powodu nieopłaconego postoju lub postoju ponad opłacony czas,

ROZDZIAŁ VI. BIURO STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

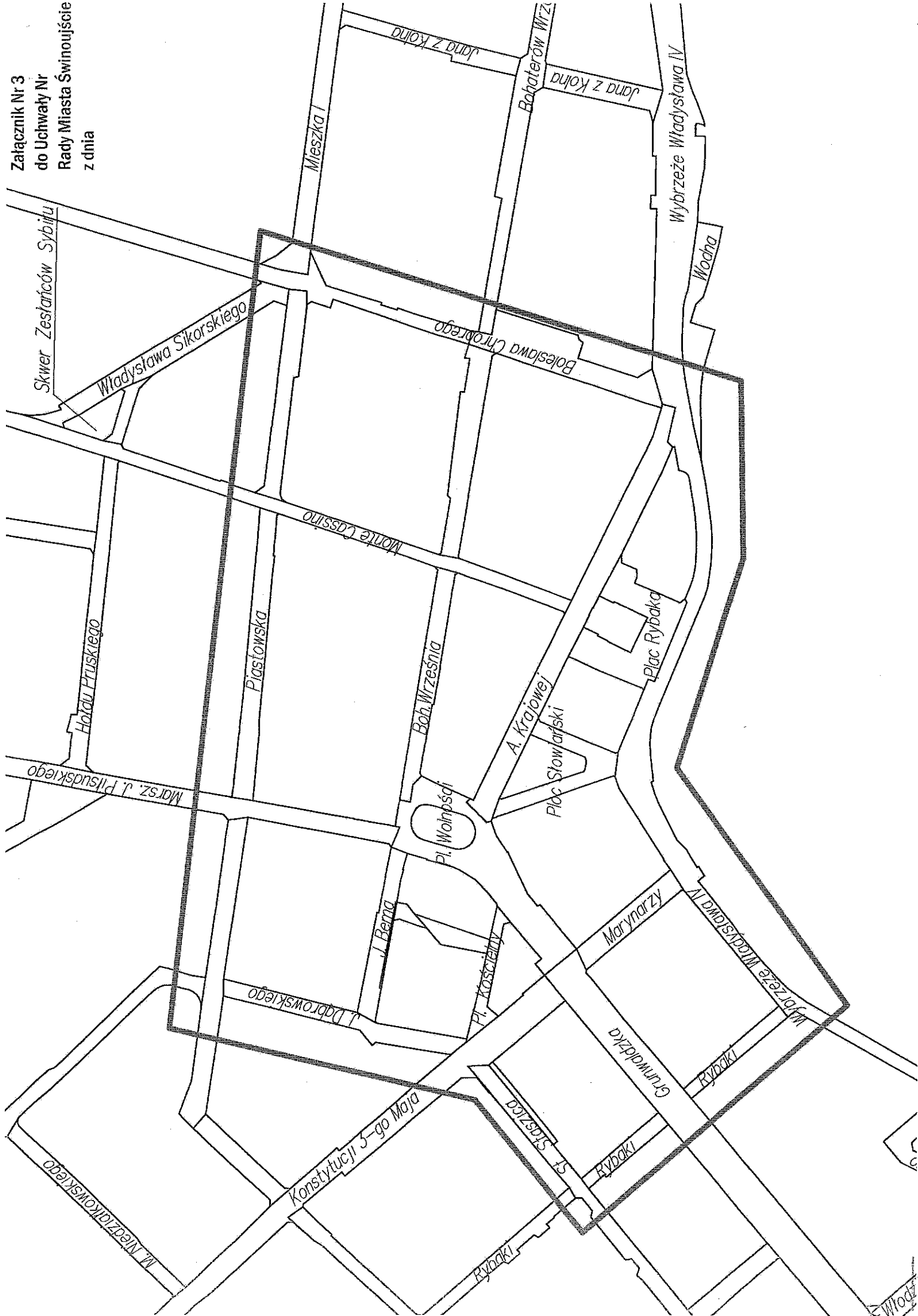
BSPP wykonuje zadania określone w umowie na zorganizowanie i zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania na terenie miasta Świnoujścia, a w szczególności :

- 1) wydaje i pobiera opłaty za wydanie kart abonamentowych parkingowych oraz kart abonamentowych specjalnych,
- 2) pobiera opłaty za nieopłacone parkowanie,
- 3) gromadzi dane dostarczane przez służbę parkingową na temat nieopłaconego postoju,
- 4) przekazuje do Wydziału Księgowości Urzędu Miasta Świnoujście wykaz nieopłaconych w terminie opłat w celu przeprowadzenia postępowania w trybie egzekucji administracyjnej,
- 5) prowadzi dokładną ewidencję wydanych kart abonamentowych parkingowych, kart abonamentowych specjalnych, sprzedanych miejsc postojowych oraz dokonuje z Urzędem Miasta Świnoujście rozliczenia z opłat za parkowanie,
- 6) przedstawia Prezydentowi Miasta wnioski dotyczące realizacji SPP w Świnoujściu,
- 7) dba o oznakowanie pionowe miejsc postojowych w SPP,
- 8) dba o utrzymanie czystości i porządku miejsc postojowych w SPP.

z dnia



Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr
Rady Miasta Świnoujście
z dnia



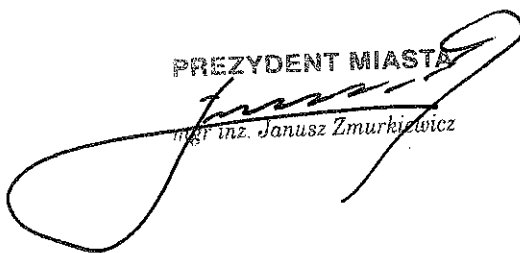
UZASADNIENIE

Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440) w art. 13b określa zasady wprowadzenia stref płatnego parkowania, które ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych celem zwiększenia rotacji parkujących pojazdów.

W Świnoujściu istnieją wyraźne przesłanki uzasadniające potrzebę wprowadzenia strefy płatnego parkowania. Znaczne natężenie ruchu w niektórych rejonach miasta, powoduje duże ograniczenia w parkowaniu pojazdów zarówno dla mieszkańców jak i gości naszego Miasta.

Wprowadzenie stref płatnego parkowania zwiększy szanse znalezienia wolnego miejsca parkingowego w bezpośredniej bliskości od obiektów takich jak banki, ciągi handlowe, muzeum i inne, a w dzielnicy nadmorskiej w okresie sezonu letniego umożliwi zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych oraz usprawni organizację ruchu. Ponadto sprzyjać będzie wprowadzeniu alternatywnych środków transportu jak komunikacja zbiorowa i rowerowa.

Wymuszenie rotacji dla parkujących pojazdami zagwarantuje większej ilości kierowców zaparkowanie pojazdów, co powinno wydatnie usprawnić ruch samochodowy na terenie Miasta. Działanie powyższe jest spójne z zamierzeniem Gminy Miasto Świnoujście dotyczącym budowy parkingów wielopoziomowych w centrum miasta i dzielnicy nadmorskiej.

PREZYDENT MIASTA

mgr inż. Janusz Zmurkiwicz

