

OPIS PRZEDMIOTU POSTĘPOWANIA

1. Opis ogólny.

Prom „Bielik III” jest promem samochodowo-osobowym czołowym przelotowym z rampami wjazdowymi na obu końcach pokładu głównego. Zdolności przewozowe promu to 33 samochody osobowe oraz 525 pasażerów i 5 członków załogi. Prom posiada wzmocnienia lodowe umożliwiające pływanie w drobno pokruszonym lodzie. Napęd promu dla obu kierunków ruchu stanowią dwa pędniki po jednym na dziobie i rufie, napędzane silnikami hydraulicznymi. Stan przedmiotu postępowania, zgodny z załączonym dokumentem/ status statku/



2. Kadłub.

Kadłub promu wykonany jest ze stali, całkowicie spawany z jednym pokładem głównym oraz częściowym pokładem dolnym na obu burtach. Kadłub posiada poprzeczny układ wiązań i podzielony jest czterema grodziami poprzecznymi oraz jedną wzdłużną na sześć przedziałów wodoszczelnych spełniających wymagania przepisów klasyfikacyjnych odnośnie niezatapialności jedno- przedziałowej.

3. Siłownia.

Wejście do pomieszczenia siłowni prowadzi poprzez właz z pokładu głównego na LB. Silnik główny to CATERPILLAR 3508 DITA o mocy 750 kW zasilający hydrauliczny napęd promu oraz urządzenia pomocnicze i elektryczne. Silnik pomocniczy to CATERPILLAR 3406 o mocy 200 kW.

4. Wyposażenie nawigacyjne i radiowe obejmuje:

- radar JRC
- radar SIMRAD Anritsu
- odbiornik GPS COMPASS firmy JRC typ JLR-21
- odbiornik AIS
- ploter
- dwa radiotelefony VHF SAILOR 2048
- radiotelefony przenośne
- rozgłośnia dyspozycyjno-manewrowa
- kompas magnetyczny
- dwa monitory do obserwacji kamer monitoringu na promie
- komplet świateł i dziennych znaków nawigacyjnych

5. Wyposażenie ratunkowe:

✓

- 9 tratw pneumatycznych
- 525 pasów ratunkowych
- 10 kół ratunkowych

6. Wszelkie dodatkowe informacje dotyczące promu udzielane są w biurze Zarządu Dróg Miejskich i Żeglugi w Świnoujściu ul. Władysława IV 12, Dział Techniczny pokój nr 7 oraz pod numerem telefonu 501-864-324 / Pan Sebastian Salamonik/

Podinspektor ds. technicznych


Sebastian Salamonik