**Protokół nr 47/2017**

**z II części XLVII Nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Świnoujście,**

**która odbyła się w dniu 25 października 2017 r. od godz. 1515** **do godz. 1955.**

Na sesji obecni byli między innymi:

1. Radni według listy obecności,
2. Pan Paweł Sujka – Zastępca Prezydenta Miasta,
3. Pan Maciej Nowicki Kierownik Biura Nadzoru Prawnego i Koordynacji Zamówień Publicznych Urzędu Miasta,
4. Pan Marek Trojnar – Szef Biura Strategii i Rozwoju Portów ZMPSiŚ S.A.,
5. Pani Elżbieta Mołas – Grupa Azoty „Siarkopol”,.
6. Pani Małgorzata Solomon - Grupa Azoty „Siarkopol”,
7. Pan Ludwik Heinsch – Prezes OT PORT Świnoujście,
8. Pan Kazimierz Bazela – Naczelny lekarz Uzdrowiska,
9. Pan Andrzej Miluch - WIOŚ Szczecin,
10. Przedstawiciele Urzędu Marszłakowskiego,
11. Pan Przemysław Leonard – Urząd Morski w Szczecinie,
12. Pan Juliusz Filoda – Kapitanat Portu w Świnoujściu,
13. Pan Dariusz Krzywda – Przewodniczący Zarządu Osiedla Warszów,
14. Dyrektorzy jednostek, naczelnicy i kierownicy wydziałów i pracownicy UM.

**Ad. pkt 1 – Sprawy regulaminowe (stwierdzenie kworum, otwarcie posiedzenia).**

Obrady II części XLVII Nadzwyczajnej sesji Rady Miasta w dniu 25 października 2017 r.   
po stwierdzeniu kworum wznowił i prowadził **Przewodniczący Rady Miasta Dariusz Śliwiński.**

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do protokołu.

**Ad. pkt 2 – Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia stanowiska w związku z planowanymi przeładunkami siarki granulowanej w porcie świnoujskim przez OT PORT Świnoujście Spółka z o.o.**

**Przewodniczący Rady Miasta Dariusz Śliwiński** poinformował, że przerwa w sesji była konieczna ze względu na zebranie dodatkowych materiałów, które umożliwiają rozpatrzenie sprawy przeładunki siarki granulowanej realizowane na terenie świnoujskiego portu przez   
OT PORT Świnoujście. Poinformował, że w tym czasie odbyło się spotkanie radnych   
w tym temacie oraz odbyły się posiedzenia Komisji Rady. Pozyskano także materiały, które pozwoliły poszerzyć wiedzę dotyczącą tej sprawy.

Kolejno Przewodniczący Rady poprosił o zabranie głosu Przewodniczącego Zarządu Osiedla Warszów.

**Pan Dariusz Krzywda** **Przewodniczący Zarządu Osiedla Warszów** przedstawił materiały z ustaleń, jakich dokonano w ostatnim okresie. Poinformował, że od początku przeładunku siarki w OT PORT Świnoujście Zarząd rozpoczął monitorowanie tego przedsięwzięcia poprzez między innymi dokumentację filmową z przeładunków. Omówił kolejno prezentowane nagrania, które przedstawiały stan placu składowania siarki granulowanej, zbieranie wody z placu składowania, rozładunek z wagonów, zraszanie wodą oraz pylenie przeładowywanego produktu, a także wodę przy nabrzeżu. Podkreślił, że powinny być przestrzegane zasady BHP, a takie działania wpływają negatywnie na opinię o całym świnoujskim porcie. Mieszkańcy nie są przeciwni rozwojowi portu, zdają sobie sprawę, że ta firma zatrudnia także dużo osób także z terenu Osiedla Warszów, chcą jedynie, aby przeładunki odbyły się z uszanowaniem wszelkich zasad. Zapytał także ile razy dochodziło w porcie do samozapłonu siarki, czy były o tym fakcie powiadamiane odpowiednie służby. Dodał, że zgodnie z zapewnieniami Pana Prezesa ma to być przeładunek próbny i nie ma podpisanej wieloletniej umowy, natomiast z nieoficjalnych informacji posiada wiedzę, że OT Port - spółka OTL podpisała kontrakt na przyszły rok na przeładunek 0,5 mln ton. Przeładunek siarki w świnoujskim porcie może zagrozić branży turystycznej w Świnoujściu.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poprosił o zabranie głosu Naczelnego Lekarza Uzdrowiska Świnoujście.

Pan Kazimierz Bazela **Naczelny Lekarzowi Uzdrowiska Świnoujście** podkreślił, że nie ma uprawnień do oceny przeładunku siarki granulowanej, nigdzie nie wyczytał o jej zagrożeniu dla środowiska, jednakże w różnych informacjach medialnych pojawiają się informacje, że do przeładunku pracownicy powinni posiadać strój ochronny. Najlepszym rozwiązaniem byłoby powołanie niezależnego eksperta albo ekspertów, którzy sprawdziliby poziom zapylenia w momencie przeładunku, jakie jest stężenie siarkowodoru w powietrzu. Dodał, że miejsce przeładunku jest bardzo bliskie ze strefami ścisłej ochrony uzdrowiskowej, a na przykład w Gdyni takie przeładunki są wykonywane w odległości około 2 km od miasta.

**Przewodniczący Rady Miasta Dariusz Śliwiński** poinformował, że posiada materiał z Akademii Morskiej w Szczecinie Wydziału Inżynieryjno-Ekonomicznego Transportu na temat metod przeładunku i składowania siarki granulowanej stosowane w Europie – **załącznik nr**  do protokołu.

**Opinie Komisji Rady:**

**Przewodniczący Komisji Uzdrowiskowej i Rozwoju Turystyki Kamil Janta-Lipiński** poinformował, że Komisja wyraziła opinię negatywną i stanowczy sprzeciw do wykonywania przeładunków siarki granulowanej w Porcie Morskim Świnoujście w warunkach prowizorycznych i dalece odbiegających od standardów portów Unii Europejskiej:

Za taką opinią głosowało 2 członków komisji, 1 członek komisji głosował przeciwko, przy 1 głosie wstrzymującym się.

**Przewodniczący Komisji Zdrowia i Spraw Społecznych Wiesław Góreczny** poinformował, że Komisja wyraziła opinię negatywną i stanowczy sprzeciw do wykonywania przeładunków siarki granulowanej w Porcie Morskim Świnoujście w warunkach prowizorycznych i dalece odbiegających od standardów portów Unii Europejskiej:

Za taką opinią głosowało 6 członków komisji, głosów przeciwnych nie było, przy 1 głosie wstrzymującym się.

**Przewodniczący Komisji Gospodarki Morskiej Andrzej Mrozek** poinformował, że Komisja nie określiła jednoznacznego stanowiska, podczas dyskusji padły dwie propozycje:

- Radna Joanna Agatowska złożyła wniosek cyt.: „Wyrażenie negatywnej opinii na temat wpływu przeładunku siarki granulowanej na zbiorowy interes wspólnoty samorządowej ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania ww. procesu na sfery należące do zakresu zadań Komisji Gospodarki Morskiej”.

Za przyjęciem wniosku głosowało 2 członków komisji, przy 2 głosach przeciwnych, głosów wstrzymujących się nie było.

- Radny Jan Borowski złożył wniosek cyt.: „W trosce o równomierny rozwój dwóch gałęzi gospodarki, czyli Turystyki oraz Gospodarki Morskiej w mieście Świnoujście, Komisja Gospodarki Morskiej wyraża głębokie zaniepokojenie stanem technicznym i formą przeładunku granulatu siarki odbywającego się na terenie OT Port”.

Za przyjęciem wniosku głosowało 2 członków komisji, przy 2 głosach przeciwnych, głosów wstrzymujących się nie było.

**Przewodniczący Rady Miasta Dariusz Śliwiński** poinformował, że otrzymano stanowisko Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego w przedmiotowej sprawie (**załącznik nr** do protokołu), stanowisko Urzędu Morskiego w Świnoujściu odnośnie czynności wykonywanych na terenie portu (**załącznik nr 2** do protokołu), stanowisko Państwowej Inspekcji Pracy o wykonanych i planowanych kontrolach na terenie portu (**załącznik nr 3** do protokołu) oraz informację OT PORT Świnoujście w zakresie bieżącej pracy na terenie Portu (**załącznik nr 4** do protokołu).

Kolejno Przewodniczący Rady Miasta poprosił o zabranie głosu przedstawiciela Wojewódzkiej Inspekcji Ochrony Środowiska.

**Pan Andrzej Miluch Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska** sygnały, jakie docierały do Wojewody oraz do Inspektoratu spowodowały podjęcie wspólnie z Urzędem Marszałkowskim kontroli, która jest jeszcze toku. Podczas kontroli będą starali się odpowiedzieć na pytanie, jak prowadzona jest tam gospodarka wodno-ściekowa. Równolegle z działaniami kontrolnymi podjęto decyzję wspólnie z przedstawicielami Prezydenta rozpoczęcie działań monitoringowych, pozwalających na ocenę stanu jakości powietrza. Przekazał także materiał z oględzin, jakie miały miejsce w dniu 19 października podczas rozładunku i przeładowywania na plac składowy oraz w dniu 24 października, kiedy towar była ładowany na statek. Wyniki pomiaru pyłów w dniach od 19 do 24 października wskazują, że w jednym dniu wystąpiło przekroczenie pyłu. W tym dniu dokonano szczegółowej analizy warunków atmosferycznych, rodzaju przeładunku i okazało się, że duży wpływ na to miała emisja grzewcza, ale nie można też wyeliminować emisji przemysłowej. Inspektorzy podczas oględzin nie stwierdzili nieprawidłowości. Materiał dot. działań podjętych przez WIOŚ stanowi **załącznik nr 5** do protokołu.

Kolejno Przewodniczący Rady Miasta poprosił o zabranie głosu przedstawiciela Urzędu Marszałkowskiego.

**Pani Agnieszka Antonowicz przedstawiciel Wydziału Ochrony Środowiska Zachodniopomorskiego Urzędu Marszałkowskiego** potwierdziła prowadzenie wspólnych działań z WIOŚ. Podczas kontroli zarówno na terenie OT PORT Świnoujście, jak również decyzji, jaka została wydana przez Urząd Marszałkowski nie stwierdzono żądnych nieprawidłowości.

W imieniu wnioskodawców głos zabrała **Radna Joanna Agatowska** i powiedziała między innymi, że bardzo ważna jest dyskusja i informacje przedstawione przez szerokie grono ekspertów i osób zainteresowanych. Złożyła również autopoprawkę projektu uchwały – **załącznik nr 6** do protokołu.

Dyskusja, w której głos zabierali między innymi:

**Wiceprzewodniczący Rady Miasta Jacek Jurkiewicz** ustosunkował się między innymi do wypowiedzi dotyczącej odzieży ochronnej w zakładzie pracy takim, jak port oraz do projektu uchwały.

**Radna Joanna Agatowska** poprosiła o ustosunkowanie się przedstawicieli WIOŚ i Prezesa OT PORT Świnoujście do filmów przedstawionych na sesji.

**Pan Andrzej Miluch Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska** powiedział między innymi, że Inspektorzy podczas kontroli dokonują oględzin instalacji i sytuacji, jaką zastali. Stwierdzają to, co zastali na miejscu i nie stwierdzono takich nieprawidłowości.

**Radny Jarosław Włodarczyk** pytał, czy kontrole i wizje lokalne są zapowiadane.

**Pan Andrzej Miluch Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska** poinformował, że w przypadku tej kontroli zapowiadanie jej nie miało miejsca, ponieważ była to kontrola interwencyjna.

**Radny Andrzej Mrozek** podkreślił, że Rada Miasta nie ma żadnego umocowania prawnego do wyrażania opinii na temat tego, co jest przeładowywane w porcie i podjęte stanowisko nie będzie miało żadnej mocy sprawczej.

**Radny Ryszard Teterycz** zabrał głos między innymi na temat sytuacji przedstawionej na filmach.

**Pan Ludwik Heinsch – Prezes OT PORT Świnoujście** podkreślił między innymi, że przyjął zaproszenie na sesję, aby poinformować o przebiegu procesu przeładunku granulatu siarki, a nie tłumaczyć się z tego, co w sposób odpowiedni i zgodny z obowiązującymi przepisami robi się w porcie w ramach wykonywania czynności zawodowych. Poinformował także, że w dniu dzisiejszym o godz. 1135 od nabrzeża hutników odbił statek z granulatem siarki. Obecnie prowadzony jest proces porządkowania placu składowego i odpowiedniego zagospodarowania odpadów. Dodał, że prezentowane filmy są z samego początku przeładunku i prezentowany chwytak został natychmiast wycofany z pracy, natomiast do przeładunku wynajęto specjalistyczna firmę, która wykonuje prace przeładunkowe z granulatem siarki w Trójmieście i nikt się nie spodziewał, że będą to wykonywać w taki sposób i zwrócono tej firmie natychmiast uwagę. Poinformował także, że Zarząd OT PORT Świnoujście S.A. nie wyrażał zgody na utrwalanie i przekazywanie wizerunku naszego portu i wizerunku pracujących w tym porcie pracowników.

Przewodniczący Rady Miasta poprosił o zabranie przedstawicielkę Grupy Azoty Siarkopol S.A.

**Pani Małgorzata Solomon Grupa Azoty Siarkopol S.A.** odniosła się do informacji na temat karty charakterystyki substancji siarki granulowanej i podkreśliła, że należy czytać wszystkie informacje zawarte w karcie, a nie wybiórczo.

Przewodniczący Rady Miasta poprosił o zabranie głosu Szefa Biura Strategii i Rozwoju Portów ZMPSiŚ S.A.

**Pan Marek Trojnar Szef Biura Strategii i Rozwoju Portów ZMPSiŚ S.A.** podkreślił między innymi, że OT PORT Świnoujście jest samodzielnym podmiotem prowadzącym działalność gospodarczą i posiada zgodę na użytkowanie nabrzeża hutników zgodnie z umową i może w jej ramach prowadzić przeładunki sypkich towarów masowych. Dodał, że pracownicy Działu Ochrony Środowiska ZMPiS byli obecni przy przeładunkach. Zaznaczył, że protokoły z posiedzeń Rady Nadzorczej są tajemnica przedsiębiorstwa, w związku z tym sprawy zapisywane do protokołu są objęte tajemnica przedsiębiorstwa. Wobec tego ma wątpliwości, czy Prezydent Miasta jako członek Rady Nadzorczej będzie mógł udzielać tak obszernych informacji. Strategia rozwoju ZMPSiŚ jest dostępna na stronie internetowej.

Kolejno Przewodniczący Rady Miasta poprosił o zabranie głosu Zastępcę Prezydenta Miasta Barbarę Michalską.

**Pani Barbara Michalska Zastępca Prezydenta Miasta** przedstawiła informację o roli Prezydenta oraz o tym, co udało się w tym temacie wykonać podległym pracownikom.

Następnie głos zabrał **Radny Jan Borowski,** który pytał między innymi o przestrzeganie przepisów BHP – praca przy chwytaku bez kasku ochronnego oraz dlaczego pracownicy zatrudnieni przy przeładunku granulatu zatrudnieni byli na tzw. umowy śmieciowe.

**Pan Ludwik Heinsch – Prezes OT PORT Świnoujście** podkreślił, że na tak sformułowane pytania trudno jest po raz kolejny udzielać odpowiedzi oraz, że takich umów nie ma, ponadto zwróci się do Przewodniczącego Rady Miasta o przekazanie zapisu wypowiedzi Radnego.

**Pan Dariusz Krzywda** ustosunkował się do wypowiedzi Pani Małgorzaty Solomon z Grupy Azoty Siarkopol S.A. dotyczącej karty charakterystyki produktu oraz do wypowiedzi Prezydenta Miasta z obrad Komisji Uzdrowiskowej i Rozwoju Turystyki.

**Radna Joanna Agatowska** przytoczyła wypowiedź Pana Prezesa Bałtyckiej Bazy Masowej Mirosława Turzyńskiego dotyczącą dostosowywania portów do przeładunku siarki.

**Pan Ludwik Heinsch – Prezes OT PORT Świnoujście** zaznaczył między innymi, że firma ma swoich klientów i również musi dbać o ich interes.

**Radna Elżbieta Jabłońska** podkreśliła między innymi, że mieszkańcy mają prawo pytać i kontrolować sprawy, które mają ich zdaniem szczególny wpływ na ich życie i odczucie ich bezpieczeństwa.

Przewodniczący Rady Miasta zarządził 15 minut przerwy w celu wprowadzenia przez wnioskodawców poprawek w treści projektu uchwały.

**Przewodniczący Rady Miasta Pan Dariusz Śliwiński** po przerwie wznowił obrady nadzwyczajnej Sesji Rady Miasta i poprosił o zabranie głosu **Radną Joannę Agatowską**, jako przedstawiciela wnioskodawców.

**Radna Joanna Agatowska** odczytała treść projektu uchwały wraz ze stanowiskiem po autopoprawkach – **załącznik nr 7**  do protokołu.

Dyskusja.

**Przewodniczący Rady Miasta Pan Dariusz Śliwiński** zarządził głosowanie nad podjęciem uchwały w sprawie wyrażenia stanowiska w związku z przeładunkami siarki granulowanej w porcie świnoujskim przez OT PORT Świnoujście Sp. z o.o. z autopoprawkami.

Za podjęciem uchwały głosowało 13 radnych, przy 3 głosach przeciwnych i 2 wstrzymujących się.

Uchwała została podjęta.

**Uchwała XLVII/350/2017** Rady Miasta Świnoujście z dnia 25 października 2017 roku   
w sprawie wyrażenia stanowiska w związku z przeładunkami siarki granulowanej w porcie świnoujskim przez OT PORT Świnoujście Sp. z o.o. stanowi **załącznik nr** **8** do protokołu.

Projekt uchwały w wyżej wymienionej sprawie stanowi **załącznik nr 9** do protokołu.

**Ad. pkt. 3 – Zamknięcie obrad.**

W związku z wyczerpaniem porządku Przewodniczący Rady Miasta Dariusz Śliwiński zamknął obrady II części XLVII Nadzwyczajnej sesji Rady Miasta w dniu 25 października 2017 r. o godzinie 1955.

Nagranie z przebiegu sesji w formacie mp3 stanowi **załącznik nr 10** do protokołu.

Przewodniczący Rady Miasta

Dariusz Śliwiński

Protokołowała:

Lizabetta Zasadzińska-Reich