**Protokół nr 47/2017**

**z I części XLVII Nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Świnoujście,**

**która odbyła się w dniu 11 października 2017 r. od godz. 1500**.

Na sesji obecni byli między innymi:

1. Radni według listy obecności,
2. Pan Paweł Sujka – Zastępca Prezydenta Miasta,
3. Ludwik Heinsch – Prezes OT PORT Świnoujście,
4. Marek Trojnar – Szef Biura Strategii i Rozwoju Portów ZMPSiŚ S.A.,
5. Przedstawiciele Urzędu Marszłakowskiego,
6. Wiesław Steinke –WIOŚ Szczecin,
7. Dariusz Kolański – Urząd Morski w Szczecinie,
8. Jerzy Świątek – Urząd Morski Szczecin,
9. Elżbieta Mołas – Grupa Azoty „Siarkopol”,.
10. Małgorzata Solomon - Grupa Azoty „Siarkopol”,
11. Pan Maciej Nowicki Kierownik Biura Nadzoru Prawnego i Koordynacji Zamówień Publicznych Urzędu Miasta,
12. Przedstawiciele Urzędu Miasta.

**Ad. pkt 1 – Sprawy regulaminowe (stwierdzenie kworum, otwarcie posiedzenia).**

Obrady XLVII Nadzwyczajnej sesji Rady Miasta w dniu 11 października 2017 r.
po stwierdzeniu kworum otworzył i prowadził **Przewodniczący Rady Miasta
Dariusz Śliwiński.**

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do protokołu.

Zawiadomienie wraz z porządkiem obrad stanowi **załącznik nr 2** do protokołu.

**Ad. pkt 2 – Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia stanowiska w związku
z planowanymi przeładunkami siarki granulowanej w porcie świnoujskim przez
OT PORT Świnoujście Spółka z o.o.**

Projekt uchwały przedstawiła **Radna Joanna Agatowska** przedstawiciel wnioskodawców. Projekt uchwały stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Kolejno Przewodniczący Rady Miasta poprosił o zabranie głosu Prezesa OT PORT Świnoujście Sp. z o.o.

**Pan Ludwik Heinsch** **Prezes OT PORT Świnoujście Sp. z o.o.** przedstawił aktualną sytuację w spółce dotyczącą przeładunku siarki granulowanej.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poprosił o zabranie głosu Panią Małgorzatę Salomon przedstawiciela Grupy Azoty Siarkopol S.A.

**Pani Małgorzata Salomon przedstawiciel Grupy Azoty Siarkopol S.A.** przedstawiła informacje na temat granulatu siarki. W formie prezentacji pokazu slajdów omówiła proces wydobycia siarki, transportu oraz proces produkcji siarki granulowanej, a także zastosowanie produktów siarkowych np. do nawozów w uprawie roślin.

Kolejno Przewodniczący Rady Miasta poprosił o zabranie głosu przedstawiciela Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Marka Trojnara.

**Pan Marek Trojnar** **Szef Biura Strategii i Rozwoju Portów ZMPSiŚ S.A** odczytał oświadczenie dotyczące przeładunku siarki granulowanej w OT PORT Świnoujście Sp. z o.o. Podkreślił, że otrzymali ze spółki informacje na temat przeładunku tego produktu. Dodał, że ZMPSŚ odpowiada za infrastrukturę, natomiast za przeładunek i sprzęt do przeładunku odpowiadają poszczególne firmy działające na terenie portu.

Przewodniczący Rady Miasta Dariusz Śliwiński poprosił o przedstawienie informacji na temat przeładunku siarki przedstawiciela Urzędu Morskiego w Szczecinie.

**Pan Dariusz Kolański przedstawiciel Urzędu Morskiego w Szczecinie** poinformował,
że przeprowadzono kontrolę nabrzeża hutników, w kwestii przestrzegania przepisów portowych, głównie składowania granulatu siarki na nabrzeżu. Nie stwierdzono naruszenia przepisów w kwestii składowania i na pewno będzie też kontrola w trakcie przeładunku granulatu.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta Dariusz Śliwiński poprosił o zabranie głosu przedstawiciela Wojewódzkiej Inspekcji Ochrony Środowiska.

**Pan Wiesław Steinke z Wojewódzkiej Inspekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie** poinformował, że w przypadku przeładunku siarki granulowanej otrzymywali sygnały między innymi z mediów. Podkreślił, że wcześniej podejmowali działania kontrolne na terenie portu w związku z innymi przeładunkami, dokonywano pomiarów długookresowych i nie stwierdzono jakichkolwiek zagrożeń. Zapewnił, że pozostają do dyspozycji, kiedy tylko zajdzie konieczność podejmą działania kontrolne.

Kolejno Przewodniczący Rady Miasta poprosił o zabranie głosu przedstawicieli Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego.

**Pani Agnieszka Antonowicz Inspektor Wydziału Ochrony Środowiska Zachodniopomorskiego Urzędu Marszałkowskiego**, która poinformowała, że Marszałek wydał decyzję regulującą postępowanie z odpadami pochodzącymi z rozsypów przy przeładunkach siarki granulowanej i podczas jej magazynowania. Decyzja ta została wydana na wniosek Spółki OT PORT Świnoujście w postępowaniu standardowym, gdyż nie jest to odpad niebezpieczny.

Następnie Przewodniczący Rady Miasta poprosił o zabranie głosu Prezydenta Miasta Świnoujście.

**Pan Janusz Żmurkiewicz Prezydent Miasta** podkreślił, że samorządy na terenie których funkcjonują porty nie opiniują żadnych spraw, o których tu dziś mówiono. Związku z tym Gmina Świnoujście nie opiniowała decyzji na przeładunek siarki, czy innych materiałów, nie wydawała też żadnych decyzji w tych sprawach. Ponadto Gmina nie jest upoważniona do żadnych kontroli na terenie portu, może jedynie prosić o informacje. Zapewne nie ma nikogo, kto kwestionowałby rozwój portu, ale zależy nam, aby te działania były prowadzone w zgodzie z przepisami bezpieczeństwa. Oczekuje na działania, które podejmą odpowiedzialne służby ze szczebla Wojewody, natomiast monitoring powinien być prowadzony w sposób ciągły.

**Przewodniczący Rady Miasta Dariusz Śliwiński** poinformował, że w dniu 6 października 2017 roku na terenie OT PORT w wizji lokalnej udział brali członkowie Komisji Gospodarki Morskiej oraz Komisji Uzdrowiskowej i Rozwoju Turystyki. Poprosił Przewodniczących tych Komisji o przedstawienie informacji.

**Przewodniczący Komisji Uzdrowiskowej i Rozwoju Turystyki Kamil Janta-Lipiński** poinformował, że podczas spotkania otrzymali kartę charakterystyki produktu oraz szczegółowo przedstawiono proces załadunku. Następnie odpowiednio ubrani członkowie Komisji udali się na plac składowania siarki. Były tam olbrzymie kałuże i na pytania radnych udzielono odpowiedzi, że woda musi tam być, a produkt jest bardzo często polewany wodą. Radni mogli obejrzeć urządzenia do załadunku i rozładunku siarki.

**Przewodniczący Komisji Gospodarki Morskiej Andrzej Mrozek** poinformował, że podczas wizji lokalnej w dniu 6 października 2017 roku obecni byli także przedstawiciele Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Miasta, Przewodniczący Zarządu Osiedla Warszów Pan Dariusz Krzywda oraz Wiceprezes Terminala Promowego. Na nabrzeżu była hałda siarki około 4,5 tys. ton w postaci granulatu, niemal bezwonna (zaprezentował granulat siarki w szklanym słoiku). Podkreślił, że jest on zraszany, a ze względu na jego gruboziarnistość nie ma on tendencji do „wywiewania”. Były tam duże kałuże, ponieważ podłoże zostało uszczelnione i zabezpieczone przed wsiąkaniem, a siarka nie jest rozpuszczalna w wodzie. Siarka przywożona jest wagonami odkrytymi. Dodał, że zgodnie z kartą charakterystyki siarka jest szkodliwa jedynie przy bezpośrednim styku ze skórą, bez zabezpieczenia odzieżą ochronną i goglami, wobec tego zagrożenie istnieje jedynie dla pracowników robiących tzw. trymerkę, czyli podczyszczanie wagonów po rozładunku. Jednak OT PORT nie prowadzi takich prac zgodnie z porozumieniem z przewoźnikiem. Ponadto uzyskano zapewnienie od Prezesa OT PORT, że obecna dostawa granulatu siarki jest jednorazowym zleceniem, a ewentualny kontrakt długoterminowy zostanie podpisany tylko wówczas, gdy ten obecny – sondażowy okaże się bezpieczny dla ludzi
i środowiska. Podkreślił, że aby stwierdzić, iż na pewno siarka granulowana jest bezpieczna lub niebezpieczna, konieczne jest przeprowadzenie ekspertyzy przez specjalistyczne służby Marszałka i Wojewody, a przynajmniej jedną z nich. Zwrócił się do Przewodniczącego Rady Miasta z prośbą, aby wystąpił do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego
i Zachodniopomorskiego Urzędu Marszałkowskiego w celu zlecenia przeprowadzenia ekspertyzy środowiskowej przez Rejonową Dyrekcję Ochrony Środowiska i Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska. Kolejno zwrócił się do Przewodniczącego Rady Miasta
o zarządzenie przerwy w obradach sesji do czasu otrzymania wymienionych wcześniej ekspertyz środowiskowych.

**Przewodniczący Rady Miasta Dariusz Śliwiński** zapewnił, że zwróci się zarówno do Marszałka Województwa jak i do Wojewody Zachodniopomorskiego, aby kontynuować pełny zakres kontroli. Mając na uwadze fakt, że materiały i informacje, jakie Rada obecnie posiada do podjęcia tak istotnej decyzji są niekompletne i nie umożliwiają rozpatrzenie jednoznacznie tej sprawy w oparciu o § 55 ust. 1 ppkt b) Statutu Gminy Miasto Świnoujście, zarządził przerwę w obradach XVII Nadzwyczajnej sesji Rady Miasta do dnia 25 października 2017 roku
do godz. 1515. Zwrócił się również do Przewodniczących wszystkich stałych Komisji Rady o wypracowanie opinii do przedmiotowego tematu do czasu rozpoczęcia II części sesji. Poprosił także wnioskodawców o spotkanie w celu usunięcia wad merytorycznych i prawnych przedmiotowego projektu uchwały.

Dyskusja.

W związku z powyższym radni zostali skutecznie powiadomieni o terminie II części XLVII Nadzwyczajnej sesji Rady Miasta w dniu 25 października 2017 roku, radni nieobecni na obradach I części zostali powiadomieni pisemnie.

Nagranie w formacie mp3 z przebiegu I części XLVII Nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Świnoujście w dniu 11 października 2017 roku stanowi **załącznik nr 4** do protokołu.

Przewodniczący Rady Miasta

 Dariusz Śliwiński

Sporządziła:

Lizabetta Zasadzińska-Reich