

Uzasadnienie do uchwały Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o. z siedzibą w Świnoujściu.

Zgodnie z art. 4 ust. 2 Ustawy z dnia 9 czerwca 2016 roku o zasadach kształtowania wynagrodzeń osób kierujących niektórymi spółkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1907 z późn. zm.), wysokość części stałej wynagrodzenia członka organu zarządzającego ustala się z uwzględnieniem skali działalności spółki, mierzonej wartością jej aktywów, osiąganych przychodów i wielkością zatrudnienia, w jednym z dwóch ostatnich lat obrotowych. Zgodnie z art. 4 ust. 3 ww. ustawy, projekt uchwały może przewidywać inną wysokość części stałej wynagrodzenia członka organu zarządzającego niż określona zgodnie z art. 4 ust. 2, jeżeli przemawiają za tym wyjątkowe okoliczności dotyczące spółki, albo rynku, na którym ona działa.

Gmina-Miasto Świnoujście zamierza od połowy 2023 roku w ramach powierzenia do realizacji Spółce zadań własnych gminy- przekazanie Spółce zarządzania miejskimi parkingami niestrzeżonymi w ilości 10 szt. (950 szt. miejsc postojowych) oraz parkingiem Park & Ride (120 miejsc postojowych) przy ul. Barlickiego oraz Węzłem przesiadkowym zlokalizowanym przy ul. Dworcowej. Ponadto zamierza przekazać Spółce konserwację, naprawy i bieżące utrzymanie w czystości wiat przystankowych.

Ponadto Gmina-Miasto Świnoujście po zakończeniu umowy z firmą zewnętrzną, zamierza przekazać Spółce działalność polegającą na zarządzaniu Strefą Płatnego Parkowania. W ramach strefy płatnego parkowania będzie funkcjonować 1577 szt. miejsc postojowych.

Na potrzeby realizacji tych zadań Spółka zamierza utworzyć nowy Dział Infrastruktury, zatrudnić pracowników biurowych i kontrolerów. Ponadto Spółka ze względu na brak miejsc w siedzibie firmy, podejmuje działania, aby wydzierżawić pomieszczenia lub nieruchomości dla tych pracowników, na potrzeby docelowego utworzenia Biura Parkingowego i Biura Strefy Płatnego Parkowania.

W 2022r. Spółka w związku z przebudową i powstaniem Węzła przesiadkowego na ul. Dworcowej poczyniła działania w celu przeniesienia punktu socjalnego dla kierowców na ul. Krzywą (związane z tym wydatki na projekt techniczny, opłatę przyłączeniową energii elektrycznej, przyłącza wodno-kanalizacyjnego).

Spółka w związku z planowanym otwarciem stałego połączenia komunikacyjnego wyspy Uznam z wyspą Wolin – tunelu, w połowie 2023 r. wdraża plany usprawnienia funkcjonowania komunikacji autobusowej, co będzie wiązało się z wykonywaniem większej ilości wozokilometrów i przemodelowania układu komunikacyjnego. Ponadto rozpatrywany jest zamiar utworzenia linii komunikacyjnej umożliwiającej przewóz rowerów za pomocą przyczepki przez tunel i w tym celu niezbędny jest zakup przyczepki. Planuje się również w dalszej perspektywie bezpośrednie połączenie lewobrzeża Świnoujścia z Międzyzdrojami, czyli zmianę trasy linii na trasie Świnoujście-Międzyzdroje –Świnoujście, której przystanek początkowy do tej pory jest na prawobrzeżu na Węźle przesiadkowym i niezbędne jest przepłynięcie promem.

Usprawnienia komunikacji publicznej po otwarciu tunelu mają docelowo doprowadzić do zwiększenia atrakcyjności komunikacji autobusowej w stosunku do transportu prywatnego.

Spółka podejmuje działania zmierzające do wyprowadzenia pojazdów prywatnych z Dzielnicy Nadmorskiej i z Centrum lewobrzeżnej części Świnoujścia, poprzez uatrakcyjnienie siatki połączeń linii autobusowych.

Spółka wprowadza politykę zmierzającą do zapewnienia atrakcyjnych połączeń autobusowych pomiędzy parkingami buforowymi z Dzielnicą Nadmorską i Centrum Miasta oraz pomiędzy centrum przesiadkowym zlokalizowanym w okolicy dworca PKP a lewobrzeżną częścią Świnoujścia w celu optymalizacji kosztów związanych z utrzymaniem promów.

W 2023r. Spółka planuje w ramach zakupów inwestycyjnych ponieść nakłady na zakup 4 szt. autobusów elektrycznych przy współudziale środków unijnych z Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Zakres realizowanych przedsięwzięć Spółki uzasadnia ustalenie wynagrodzenia w części stałej wynagrodzenia członków Zarządu w wyższej wysokości niż określona zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 9 czerwca 2016 r. o zasadach kształtowania wynagrodzeń osób kierujących niektórymi spółkami. Ponadto biorąc pod uwagę skumulowany poziom inflacji w ostatnich latach a także fakt, że średnie wynagrodzenie w gospodarce wzrosło od tego czasu prawie dwukrotnie podstawa wymiaru (zatrzymana na poziomie z 2016 r.) pozostaje nieadekwatna do obecnej sytuacji na rynku pracy.

W związku z powyższym, ustalenie wynagrodzenia w części stałej na poziomie wyższym niż wynikający z przepisów ustawy jest uzasadnione.

**Działając w imieniu Gminy
Miasto Świnoujście**

**PRZEWODNICZĄCA
RADY NADZORCZEJ**

Jolanta Kraszevska-Jurkowska

Przewodnicząca Rady Nadzorczej
Jolanta Kraszevska - Jurkowska

pod względem prawnym
opiniuję bez zastrzeżeń

Lukasz Korejwo

RADCA PRAWNY