Żegluga Świnoujska
ul. Wybrzeże Władysława IV 12,
72-600 Świnoujście
tel. +48-91-321-21-40
NIP: *8551478049* **REGON**: *810504943*

Świnoujście 15-09-2020 r.

ZP.11.2020

ODPOWIEDZI NA PYTANIA JAKIE WPŁYNĘŁY DO ZAMAWIAJĄCEGO W POSTĘPOWANIU PRZETRAGOWYM NA

Wykonanie przeglądu, remontu i ustawienia pędników na jednostce pływającej BIELIK II należącej do Żeglugi Świnoujskiej

W związku z otrzymanymi od Wykonawców pytaniami dotyczącymi wyjaśnia treści zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu na podstawie art. **38** ust. **1** pkt. **3)** ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.*) Zamawiający odpowiada:

Pytanie 1:

Do punktu III 1.5

„przeprowadzenie prób na uwięzi oraz ruchu w zakresie wykonywanych prac"

Pytanie : czy jest program prób, określający warunki techniczne , miejsce, czas , odbiór ?

Odpowiedź:

Program prób opracowuje Wykonawca i przekazuje go Zamawiającemu celem uzyskania aprobaty Polskiego Rejestru Statków.

Pytanie nr 2:

Do punktu III

„Materiały i części niezbędne do wykonania prac przedmiotu umowy dostarcza Wykonawca oraz wystawia KT *(wystawienie kart pomiarowych)* pod nadzorem PRS i Zamawiającego."

Pytanie : Kto pokrywa koszty nadzoru PRS w trakcie pomiarów i wystawiania kart pomiarowych, odbiorów i prób ?

Odpowiedź:

Koszty nadzoru PRS leżą po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 3:

Do punktu XIII 2.3.2.

Kryterium „termin realizacji usługi" – podpunkt b) i c)

Pytanie : czy jest prawidłowo wpisany termin wykonania odpowiednio 40 i 35 dni?

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ.

Do załącznika nr.5 UMOWA

Pytanie nr 4:

Par.5 punkt 2. 1) a)

Pytanie : co zamawiający rozumie pod pojęciem „zabezpieczenie jednostki na czas trwania remontu" , zakres ?

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ.

Pytanie nr 5:

Par.5 punkt 3.8)

Pytanie : Czy prawidłowo wskazany jest termin przesyłania protokołów weryfikacyjnych „w terminie 3 dni kalendarzowych od daty podpisania Protokołu przyjęcia do naprawy „ , termin jest nierealny zważywszy zapis z punktu 3.3) , gdzie trzeba z 4 dniowym wyprzedzeniem określić miejsce i czas weryfikacji , co oznacza ,że zaproszenie na weryfikację musiałoby odbyć się przed oficjalnym rozpoczęciem remontu .

Odpowiedź:

Zamawiający dokona zmiany zapisów SIWZ.

Dyrektor
Żeglugi Świnoujskiej
Oryginał podpisu w dokumentacji postępowania
mgr Paweł Szynkaruk