



Żegluga Świnoujska
ul. Wybrzeże Władysława IV 12,
72-600 Świnoujście
tel. +48-91-321-21-40

NIP: 8551478049

REGON: 810504943

Świnoujście 25-05-2020 r.

ZP/08/2020

ZMIANA

TREŚCI SIWZ POSTĘPOWANIA PRZETRAGOWEGO PN.:

**Wykonanie przeglądu oraz remontu wałów śrubowych na jednostce pływającej Karsibór IV
należącej do Żeglugi Świnoujskiej**

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) Zamawiający zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu w specyfikacji istotnych warunków zwana dalej „SIWZ” zamówienia dokonano zmiany

Było:

Załącznik nr 1 do SIWZ – ZP/08/2020

Zakres prac do wykonania na jednostce Karsibór IV

Typ statku: prom samoch.- pasażerski - klasa *SKM 3DL1, Rok budowy: 1977

Wymiary główne: - Lc: 64,82 m / B: 16,32 m / H: 5,89 m / T: 3,99 m

Poz.	Zakres prac	Jednostki miar	Cena jednostkowa	Ilość	Cena netto w zł. (VAT=0%)
1.	Prace ogólnostoczniowe				
1.1	Zacumowanie, po pracach stoczniowych odcumowanie	oper.		1,0	
1.2	Założenie, zdjęcie trapu w doku (2 szt) oraz przy nabrzeżu	szt.		2,0	
1.3	podłączenie energii elektrycznej, odłączenie (380V, 50Hz w doku i przy nabrzeżu). Rozliczenie wg licznika (zużycie ok 25kW/h)	za postój		1,0	
1.4	podłączenie wody p/poż utrzymanie ciśnienia w instalacji	oper.		1,0	
1.5	podłączenie telefonu (telefon alarmowy zgodna z zarządzeniem Kapitana Portu)	za postój		1,0	
1.6	podstawienie pojemnika na odpady i opróżnianie po szt. 1 (v=1,5 m3) na śmieci, odpady kuchenne	oper.		2,0	
1.8	czas postoju w doku	dzień			
2	Dokowanie jednostki.				
2.1	Zadokowanie i wydokowanie wg planu dokowania	oper.		1,0	
2.2	Praca holownika przy zadokowaniu i wydokowaniu jednostki (2 holowniki x2 operacje)	oper.		1,0	
2.3	Praca pilota przy za i wydokowaniu jednostki	godz.		2,0	
2.4	Niezbędne rusztowania	oper.		1,0	
3	Kadłub część podwodna do linii najmniejszego zanurzenia -940 m2				
3.1	zmyć kadłub wodą słodką	m2		940,0	
3.2	oczyć metodą piaskowania do klasy Sa 2 - 20 % powierzchni i do klasy Sa1 – 80 %	m2		940,0	
3.3	przedstawić kadłub do przeglądu PRS	X	X	X	
3.4	pomalować 2 razy farbą rdzochronną powierzchnie piaskowane	m2		1880,0	
3.5	pomalować 2 razy farbą przeciwporostową	m2		1880,0	
3.6	Pomiar grubości kadłuba + 2 pierścienie + skrzynie kingstonowe (za 1000 punktów)	m2		1000,0	
3.7	wymiana anod cynkowych kg	kg		200,0	
4	Skrzynie kingstonowe szt.2				

4.1	de i montaż siatek	oper.		2,0	
4.2	oczyszczenie przez piaskowanie SA 2	m2		6,0	
4.3	zabezpieczenie otworu w kadłubie	oper.		1,0	
4.4	pomalować 2 razy farbą rdzochronną powierzchnie piaskowane	m2		12,0	
4.5	pomalować 2 razy farbą przeciwporostową	m2		12,0	
4.6	de i montaż obudowy kosza szt. 2 transport m/o, oczyszczenie wewnątrz poprzez piaskowanie, malowanie farbą p.rdzewną 2 x, malowanie farbą żywiczną 1 x	oper.		2,0	
5	Pas linii zmiennego zanurzenia – pow. 120 m2				
5.1	zmyć kadłub wodą słodką	m2		120,0	
5.2	oczyścić metodą piaskowania SA 1 100%	m2		120,0	
5.3	pomalować 2 raz farbą rdzochronną powierzchnie piaskowane	m2		240,0	
5.4	pomalować całość 2 razy farbą przeciwporostową-odcinanie pasa - 168 mb	m2		240,0	
5.5	odcinanie pasa linii wodnej	mb		168,0	
6	Nadwodna część kadłuba statku - 256 m2 ,odbojnica - 130 m2				
6.1	zmyć hydromonitorem wodą słodką po piaskowaniu	m2		256,0	
6.2	oczyścić metodą o piaskowania 100% powierzchni (Sa1)	m2		256,0	
6.3	odbojnica – malowanie 2 razy 130 m całość farbą czarną	m2		260,0	
6.4	malowanie 2 razy 256 m2 farbą podkładową	m2		512,0	
6.5	malowanie 2 razy 256 m2 farbą białą nawierzchniową	m2		512,0	
6.6	malowanie znaków zanurzenia 2 razy oraz znaków wolnej burty	oper.		1,0	
6.7	zabezpieczenie elementów statku nie podlegających konserwacji	oper.		1,0	
7	Wnęki światła pozycyjnych				
7.1	de i montaż lamp szt. 8, zabezpieczenie kabli	oper.		1,0	
7.2	piaskowanie do klasy SA 1 100%	m2		7,0	
7.3	zmycie wodą słodką	m2		7,0	
7.4	malowanie 2 x farbą podkładową	m2		14,0	
7.5	malowanie 2 x farbą nawierzchniową matową czarną	m2		14,0	
8	Pokład - wejście do sterówki LB - 28 m2				
8.1	zabezpieczenie okien sterówki plandeką	oper.		1,0	
8.2	piaskowanie do klasy SA 2 100%	m2		28,0	
8.3	zmycie wodą słodką	m2		28,0	
8.4	malowanie 2x farbą podkładową	m2		56,0	
8.5	malowanie 2x farbą nawierzchniową zieloną przeciwpoślizgową	m2		56,0	
9	Pokład - wejście do sterówki PB - 26 m2				
9.1	piaskowanie do klasy SA 2 100%	m2		26,0	
9.2	zmycie wodą słodką	m2		26,0	
9.3	malowanie 2 x farbą podkładową	m2		52,0	
9.4	malowanie 2 x farbą nawierzchniową zieloną przeciwpoślizgową	m2		52,0	
10	Pokład pelengowy - 44 m2				
10.1	piaskowanie do klasy SA 2 100%	m2		44,0	
10.2	zmycie wodą słodką	m2		44,0	
10.3	malowanie 2x farbą podkładową	m2		88,0	
10.4	malowanie 2x farbą nawierzchniową zieloną przeciwpoślizgową	m2		88,0	
11	Pokład spacerowy ze zrębnicami - 123 m2				

11.1	piaskowanie do klasy SA 2 100%	m2		123,0	
11.2	zmycie wodą słodką	m2		123,0	
11.3	malowanie 2x farbą podkładową	m2		246,0	
11.4	malowanie 2x farbą nawierzchniową zieloną przeciwpoślizgową	m2		246,0	
12	Zejsściówki (schodnie) z pokładu głównego na pokład spacerowy LB dziób i rufa 9m2				
12.1	piaskowanie do klasy SA 2 100%	m2		9,0	
12.2	zmycie wodą słodką	m2		9,0	
12.3	malowanie 2x farbą podkładową	m2		18,0	
12.4	malowanie 2x farbą nawierzchniową zieloną przeciwpoślizgową	m2		18,0	
12.5	de i montaż schodni transp. m/o	oper.		2,0	
13	Stanowisko manewrowe dziób i rufa PB oraz zrębnice - 26 m2				
13.1	zabezpieczenie urządzeń kotwicznych	oper.		1,0	
13.2	piaskowanie do klasy SA 2 100%	m2		26,0	
13.3	zmycie wodą słodką	m2		26,0	
13.4	malowanie 2x farbą podkładową	m2		52,0	
13.5	malowanie 2x farbą nawierzchniową zieloną przeciwpoślizgową	m2		52,0	
14	Pokład główny - nadbudówka LB do wysokości pokładu spacerowego (od wody i od pokładu samochodowego) 240 m2				
14.1	zabezpieczenie okien szt. 9 + 24	szt.		33,0	
14.2	piaskowanie do klasy SA 2 100%	m2		240,0	
14.3	zmycie wodą słodką	m2		240,0	
14.4	malowanie 2x farbą podkładową	m2		480,0	
14.5	malowanie 2x farbą nawierzchniową białą	m2		480,0	
14.6	naprawa (doszczelnienie) styku nadbudówki z pokładem głównym ok. 1,5 m2	m2		1,5	
15	Pokład główny - nadbudówka PB do wysokości pokładu spacerowego (od wody i od pokładu samochodowego) 165 m2				
15.1	piaskowanie do klasy SA 2 100%	m2		165,0	
15.2	zmycie wodą słodką	m2		165,0	
15.3	malowanie 2x farbą podkładową	m2		330,0	
15.4	malowanie 2x farbą nawierzchniową białą	m2		330,0	
16	Armatura dena i burtowa				
16.1	zasuwa fi 200	szt.		2,0	
16.2	zawór fi 200	szt.		2,0	
16.3	zawór fi 125	szt.		1,0	
16.4	zawór fi 65 plus zawór płytkowy	szt.		2,0	
16.5	zawór fi 32 plus zawór płytkowy	szt.		2,0	
16.6	zawór fi 25 plus zawór płytkowy	szt.		1,0	
17	Pędniki azymutalne Schottel SRP 330FP szt.4				
17.1	oczyszczenie jak kadłub	m2		65,0	
17.2	prace konserwacyjno malarskie jak przy kadłubie statku	m2		65,0	
17.3	wymiana oleju w kolumnach pędnika szt.4 (Statoil Load Way EP 150) ok. 1200 l (olej dostarcza Armator)	oper.		4,0	
17.4	de i montaż śruby napędowej, oczyszczenie, szlifowanie płatów, wymiana uszczelnień wału śrubowego	oper.		4,0	

18	Klapy wjazdowe szt. 4 - 160 m2				
18.1	de i montaż instalacji hydraulicznej ramp (zabezpieczenie instalacji)	oper.		4,0	
18.2	de i montaż klap, ustawienie osiowości łożysk (szt. 8)	oper.		4,0	
18.3	wykonanie i wymiana sworzni i panewek łożysk klap (szt.16) wymiary sworznia - dł. 270 mm fi.70 mm	oper.		16,0	
18.4	wykonanie i wymiana sworzni lotek najazdowych i końcowych (szt. 56) wymiary sworznia - dł. 490 mm fi. 30 mm	szt.		56,0	
18.5	piaskowanie do klasy SA1 po obu stronach ok. 160m2	m2		160,0	
18.6	malowanie 2 x farbą podkładową	m2		320,0	
18.7	malowanie 2 x farbą nawierzchniową czarną	m2		320,0	
19	Łańcuchy kotwiczne 144 mb fi 19 wraz z kotwicami szt. 2				
19.1	De i montaż , transport m/o czyszczenie w bębnie, pomiary, weryfikacja łączników, malowanie lakierem bitumicznym, markowanie, ważenie kotwic	oper.		2,0	
20	Drzwi do pomieszczenia pasażerskiego dziób i rufa (~ 950 x 1900)				
20.1	wycięcie i uzupełnienie zębicy pod drzwiami (pozostawić 30mm) konserwacja	oper.		2,0	
20.2	montaż nowych drzwi wraz z ościeżnicą z dopasowaniem zębicy	oper.		2,0	
21	Zęzy - 280 m2				
21.1	Wypompowanie i utylizacja zanieczyszczeń	oper.		280,0	
21.2	Mycie hydromonitorem – wytarcie do sucha	oper.		280,0	
22	Sprężarka powietrza „Sperre,, HI 2/77 szt. 2				
22.1	kontrola - regulacja zaworów bezpieczeństwa (szt. 4)	oper.		1,0	
23	System sprężonego powietrza				
23.1	sprawdzenie szczelności systemu, usunięcie nieszczelności.	oper.		1,0	
23.2	de i montaż, przegląd głowic szt. 4 butli.	szt.		4,0	
23.3	de i montaż dotarcie i ustawienie zaworów bezpieczeństwa oraz zaworów spustowych (4+4)	szt.		8,0	
23.4	de i montaż, czyszczenie butli i próba hydrauliczna - szt. 4 (do przeglądu PRS)	oper.		4,0	
24	Zestaw farb do konserwacji (Hempel lub równoważne) wraz z nadzorem producenta zabezpiecza Wykonawca	zestaw		1,0	
RAZEM					
Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem PRS, Kontrola Jakości i Zamawiającego					
Materiały do prac dostarcza Wykonawca					
Zakres prac konserwacyjno malarskich ustalony zostanie po zadokowaniu jednostki i zmyciu/przeglądzie kadłuba					

....., dn.

.....
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców)

Zmienia się na:

Załącznik nr 1 do SIWZ – ZP/08/2020

Zakres prac do wykonania na jednostce Karsibór IV

Typ statku: prom samoch.- pasażerski - klasa *SKM 3DL1, Rok budowy: 1978

Wymiary główne: - Lc: 64,82 m / B: 16,32 m / H: 5,89 m / T: 3,99 m

Poz.	Zakres prac	Jednostki miar	Cena jednostkowa	Ilość	Cena netto w zł. (VAT=0%)
1.	Prace ogólnostoczniowe				
1.1	Zacumowanie, po pracach stoczniowych odcumowanie	oper.		1,0	
1.2	Założenie, zdjęcie trapu w doku (2 szt) oraz przy nabrzeżu	szt.		2,0	
1.3	podłączenie energii elektrycznej, odłączenie (380V, 50Hz w doku i przy nabrzeżu). Rozliczenie wg licznika	Oper.		1,0	
1.4	podłączenie wody p/poż utrzymanie ciśnienia w instalacji	Oper.		1,0	
1.5	podłączenie telefonu (telefon alarmowy zgodnia z zarządzeniem Kapitana Portu)	Oper.		1,0	
1.6	podstawienie pojemnika na odpady i opróżnianie szt.1 (v=1,5 m3) na śmieci, odpady kuchenne	oper.		2,0	
1.7	Zabezpieczenie rejonów prac pod względem p-poż i BHP - wykonanie protokołu pożarowego	oper.		1,0	
1.8	czas remontu dni kalendarzowych	dzień			
2	Dokowanie jednostki.				
2.1	Zadokowanie i wydokowanie wg planu dokowania	oper.		1,0	
2.2	Praca holownika przy zadokowaniu i wydokowaniu jednostki	oper.		2,0	
2.3	Praca pilota przy za i wydokowaniu jednostki	Oper.		2,0	
2.4	ustawić niezbędne rusztowania	oper.		1,0	
3	Kadłub część podwodna do linii najmniejszego zanurzenia -980 m²				
3.1	zmyć kadłub wodą słodką myjką wysokociśnieniową + splukanie po piaskowaniu	oper.		1,0	
3.2	oczyścić metodą piaskowania wg potrzeby (Sa 2- 100%)	oper.		1,0	
3.3	przedstawić kadłub do przeglądu PRS, zamawiający	X	X	X	X
3.4	pomalować 2 razy farbą rdzochronną powierzchnie piaskowane	m ²		1960,0	
3.5	pomalować 1 razy farbą przeciwporostową	m ²		980,0	
3.6	Pomiar grubości kadłuba + 2 pierścienie + skrzynie kingstonowe + zbiornik fekaliów (za 1000 punktów)	oper.		1,0	
3.7	anody cynkowe - wymiana	kg		300,0	
4	Skrzynie kingstonowe szt.2 (konserwacja ujęta w kadłubie)				
4.1	de i montaż siatek	oper		2,0	
4.2	oczyszczenie przez piaskowanie SA 2 100%			1	
4.3	zabezpieczenie otworu w kadłubie			1,0	
4.4	pomalować 2 razy farbą rdzochronną powierzchnie piaskowane			1	
4.5	pomalować 1 razy farbą przeciwporostową			1	

4.6	pomiar grubości poszycia (ujęto w poz.3.6)			1	
4.7	de i montaż obudowy kosza szt.2 transport m/o, oczyszczenie wewnątrz poprzez piaskowanie, malowanie farbą p.rdzewną 2x, malowanie farbą żywiczną 1x	oper.		1,0	
5	Pas linii zmiennego zanurzenia – pow.590 m²				
5.1	zmyć kadłub wodą słodką	oper.		1,0	
5.2	oczyścić metodą piaskowania SA 1 100%	oper.		1,0	
5.3	pomalować 2 razy farbą rdzochronną powierzchnie piaskowane	m ²		1080,0	
5.4	pomalować całość 1 razy farbą przeciwporostową-odcinanie pasa - 168 mb	m ²		168,0	
6	Nadwodna część kadłuba statku-256 m² ,odbojnica -130 m²				
6.1	zmyć hydromonitorem wodą słodką po piaskowaniu	oper		1,0	
6.2	oczyścić metodą piaskowania 100% powierzchni SA1	oper		1,0	
6.3	odbojnica –malowanie 2 razy 130 m ² całość farbą czarną	m ²		260,0	
6.4	malowanie 1 raz farbą podkładową	m ²		256,0	
6.5	malowanie 2 razy farbą białą nawierzchniową	m ²		512,0	
6.6	malowanie znaków zanurzenia 2 razy oraz znaków wolnej burty	oper.		1,0	
6.7	zabezpieczenie elementów statku nie podlegających konserwacji	oper.		1,0	
7	Pokład - wejście do sterówki LB				
7.1	zabezpieczenie okien sterówki plandeką	oper.		1,0	
7.2	piaskowanie do klasy SA 2 100%	m ²		28,0	
7.3	opłukanie wodą słodką	oper		1,0	
7.4	malowanie 2 x farbą podkładową	m ²		56,0	
7.5	malowanie 2 x farbą nawierzchniową zieloną	m ²		56,0	
8	Pokład - wejście do sterówki PB	oper		1,0	
8.1	piaskowanie do klasy SA 2 100%				
8.2	opłukanie wodą słodką				
8.3	malowanie 2x farbą podkładową				
8.4	malowanie 2x farbą nawierzchniową zieloną z antiskidem				
9	Pokład pelengowy				
9.1	piaskowanie do klasy SA 2 100%	oper		1,0	
9.2	opłukanie wodą słodką	oper		1,0	
9.3	malowanie 2x farbą podkładową	m ²		90,0	
9.4	malowanie 2x farbą nawierzchniową zieloną z antiskidem	m ²		90,0	
10	Pokład spacerowy ze zrębnicami				
10.1	piaskowanie do klasy SA 2 100%	oper		1,0	

10.2	opłukanie wodą słodką	oper		1,0	
10.3	malowanie 2x farbą podkładową	m ²		246,0	
10.4	malowanie 2x farbą nawierzchniową zieloną z antiskidem	m ²		246,0	
11	Zejsściówki (schodnie) z pokładu głównego na pokład spacerowy LB dziób i rufa	oper		1,0	
11.1	piaskowanie do klasy SA 2 100%				
11.2	opłukanie wodą słodką				
11.3	malowanie 2x farbą podkładową				
11.4	malowanie 2x farbą nawierzchniową zieloną z antypoślizgiem				
11.5	de i montaż schodni (wymiana na nowe śruby +nakrętki)				
12	Stanowisko manewrowe dziób i rufa PB oraz zrębnice	oper.		1,0	
12.1	zabezpieczenie urządzeń kotwicznych				
12.2	piaskowanie do klasy SA 2 100%				
12.3	opłukanie wodą słodką				
12.4	malowanie 2x farbą podkładową				
12.5	malowanie 2x farbą nawierzchniową zieloną z antypoślizgiem				
13	Pokład główny - nadbudówka LB do wysokości pokładu spacerowego (od wody i od pokładu samochodowego)				
13.1	zabezpieczenie okien szt. 9 + 24	szt.		33,0	
13.2	piaskowanie do klasy SA 2 100%	m ²		240,0	
13.3	opłukanie wodą słodką	m ²		240,0	
13.4	malowanie 2x farbą podkładową	m ²		480,0	
13.5	malowanie 2x farbą nawierzchniową białą	m ²		480,0	
13.6	naprawa (doszczelnienie) styku nadbudówki z pokładem głównym	m ²		1,0	
14	Pokład główny - nadbudówka PB do wysokości pokładu spacerowego (od wody i od pokładu samochodowego)				
14.1	piaskowanie do klasy SA 2 100%	oper		1,0	
14.2	opłukanie wodą słodką	oper		1,0	
14.3	malowanie 2x farbą podkładową	m ²		330,0	
14.4	malowanie 2x farbą nawierzchniową białą	m ²		330,0	
15	Armatura dena i burtowa - remont i konserwacja				
15.1	zasuwa fi 200	szt.		2	
15.2	zawór fi 200	szt.		2	
15.3	zawór fi 125	szt.		1	
15.4	zawór fi 100	szt.		3	

15.5	zawór fi 65	szt.		2	
15.6	zawór fi 32	szt.		2	
15.7	zawór fi 15	szt.		2	
16	Płetwy sterowe szt.2 o powierzchni ca 40 m2	oper.		1,0	
16.1	oczyszczenie powierzchni i malowanie jak w pkt 3				
17	Wały śrubowe Ø 200 K 6720 szt.2				
17.1	zdemontować sprzęgło SKF , rozłączyć wałki przesterowania śrub nastawnych,	szt.		2,0	
17.2	wały śrubowe zdemontować, transport m/o rozmontowanie , oczyszczenie, pomiary i przegląd.	szt.		2,0	
17.3	wymienić uszczelnienia wewnętrzne wałów typu simmering 220x260x15 szt. 3+3,	szt.		2,0	
17.4	wymiana uszczelnień, wymiana uszczelnień zewnętrznych typu EK (dostarcza Armator)	szt.		2,0	
17.5	głowice zdemontować, rozmontować, oczyścić, pomierzyć,	kpl.		2,0	
17.6	wymienić uszczelnienia,	kpl.		2,0	
17.7	legalizacja tarcz korbowych szt.3+3	kpl.		1,0	
17.8	legalizacja bieżni płatów szt.3+3 pod uszczelnienia,	kpl.		1,0	
17.9	pióra płatów oszlifować	szt.		6,0	
17.10	dokonać pomiarów tuleji nośnych wałów śrubowych i czopów	kpl.		1,0	
17.11	de i montaż tuleji nośnych wałów, wylanie nowym stopem łożyskowym, obróbka na wymiar	kpl.		1,0	
17.12	polerowanie tuleji simplex szt.2 (w przypadku przekroczenia wymiaru wykonać nowe) i pierścieni oporowych uszczelnień EK	szt.		2,0	
17.13	polerowanie czopów wałów	kpl.		1,0	
17.14	sprawdzenie wałów na bicie	szt.		2,0	
17.15	całość zmontować, napelnić olejem (głowice smarem "BARBATIA lub ALVANIA"), odpowietrzyć, próba szczelności, regulacja przesterowania. ustawienia "O"	kpl.		2,0	
18	Stery szt.2.,				
18.1	zdemontować płetwy i trzony sterowe, oczyścić, pomiary, transp.m/o, przepakować dławice trzonów, regulacja, zdanie prac w działaniu. Udrożnienie instalacji smarnej	szt.		2,0	
18.2	de i montaż włazów (nowe uszczelki) szt.2+2,oczyszczenie koferdamów.	szt.		4,0	
19	S.G. szt.2				
19.1	de i montaż pokryw karterowych silników, pomiar sprężynowania 1x przed dokowaniem, 1x po doku.	oper.		2,0	
20	Łańcuchy kotwiczne 144 mb wraz z kotwicami szt.2				
20.1	De i montaż , transport m/o czyszczenie mechaniczne, pomiary, weryfikacja łączników, malowanie lakierem bitumicznym, markowanie, ważenie kotwic, pomiar długości łańcuchów	oper.		2,0	
21	Kominy PB dziób i rufa				

21.1	wymiana poszycia topu komina dziób i rufa wraz ze zrębnią	oper.		1,0	
21.2	próba szczelności (poprzez zalanie wodą lub kreda-nafta)	oper.		1,0	
21.3	Malować x 2 farbą rdzochronną, 2x farbą nawierzchniową czarną	m ²		4,5	
21.4	udrożnienie lub wymiana szpigatów	szt.		2	
RAZEM					
Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem PRS, Kontrola Jakości i Zamawiającego					
Materiały do prac dostarcza Wykonawca					
Zakres prac konserwacyjno malarskich ustalony zostanie po zadokowaniu jednostki i zmyciu/przeglądzie kadłuba					

....., dn.

.....
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej- podpis pełnomocnika wykonawców)

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Dyrektor
Żeglugi Świnoujskiej
Oryginał podpisu w dokumentacji postępowania
mgr Paweł Szynkaruk