

# Karta rejestracyjna cyfrowej kopii mapy (wtórnika)

<p><b>OBIEKT:</b> linia 401 Szczecin Dąbie-Świnoujście Port km 98.535-98.733</p> <p>woj. zachodniopomorskie pow. Świnoujście M. gm. Świnoujście M. obr. Świnoujście 11 dz. nr 54/8 obr. Świnoujście 14 dz. nr 43/2</p>	<p><b>Geo-Projekt</b> mgr inż. Rafał Foryś ul. Boh. Września 37 72-600 Świnoujście</p>
<p><b>SKALA:</b> 1 : 500 Układ współrzędnych: 2000 Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt Mapa zasadnicza : 5.211.15.21.3.3 , 5.211.15.21.3.4 , 5.210.15.01.1.2</p>	<p>Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p>
<p>Kierownik roboty: mgr inż. Rafał Foryś - 10683 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)</p>	<p>Wykonano w ramach pracy geodezyjnej: <b>DER nr: 284/2016</b></p>
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenów zamkniętych 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego. 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta.</p>	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 93/31</p> <p>podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.</p>
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez KZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:</p>	<p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGiK w Świnoujściu</p> <p>Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572) Nie ustalano, w związku z §80 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)</p>
<p>Informacje dodatkowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ——— zakres pomiaru.</li> <li>2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1998r.) i standardem GK-1</li> <li>3. Redakcja znaków zgodna z rozporządzeniem MAiC z dn. 02.11.2015r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej. (Dz. U. z 2015r., poz 2028)</li> <li>4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny: z przepisami instrukcji technicznej K-1 (Podstawa Mapa Kraju z 1998r.)</li> <li>5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.</li> <li>6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.</li> </ol>	<p><b>PKP S.A.</b> Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej ul. Korzeniowskiego 1 70-211 Szczecin</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>W obszarze oznaczonym linią.....dokonano aktualizacji treści mapy terenów kolejowych. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu kolejowego w dniu.....11 STY. 2017.....i zaewidencjonowano pod nr DER.....284/2016.....</p> <p><b>Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.</b></p> <p>Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.</p> <p>Szczecin, dn. ....11 STY. 2017.....</p> <p>z up. <b>Naczelnika</b> (imię nazwisko, podpis) <b>Małgorzata Cwiertnia</b> Starszy Specjalista</p> </div> <p>Wtórnik wykonano z materiałów zarejestrowanych w składnicy Wydziału Geodezji w Szczecinie Zaewidencjonowano w księdze wtórników pod Nr ....7/2017.....</p>
<p><b>Uzbrojenie opracowano na podstawie:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Danych branżowych - z literą B.</li> <li>2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A.</li> <li>3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery.</li> </ol> <p>W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p>	
<p>Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych</p> <p>Wykonano dnia 09.01.2017</p>	<p>mgr inż. Rafał Foryś</p> <p>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p>