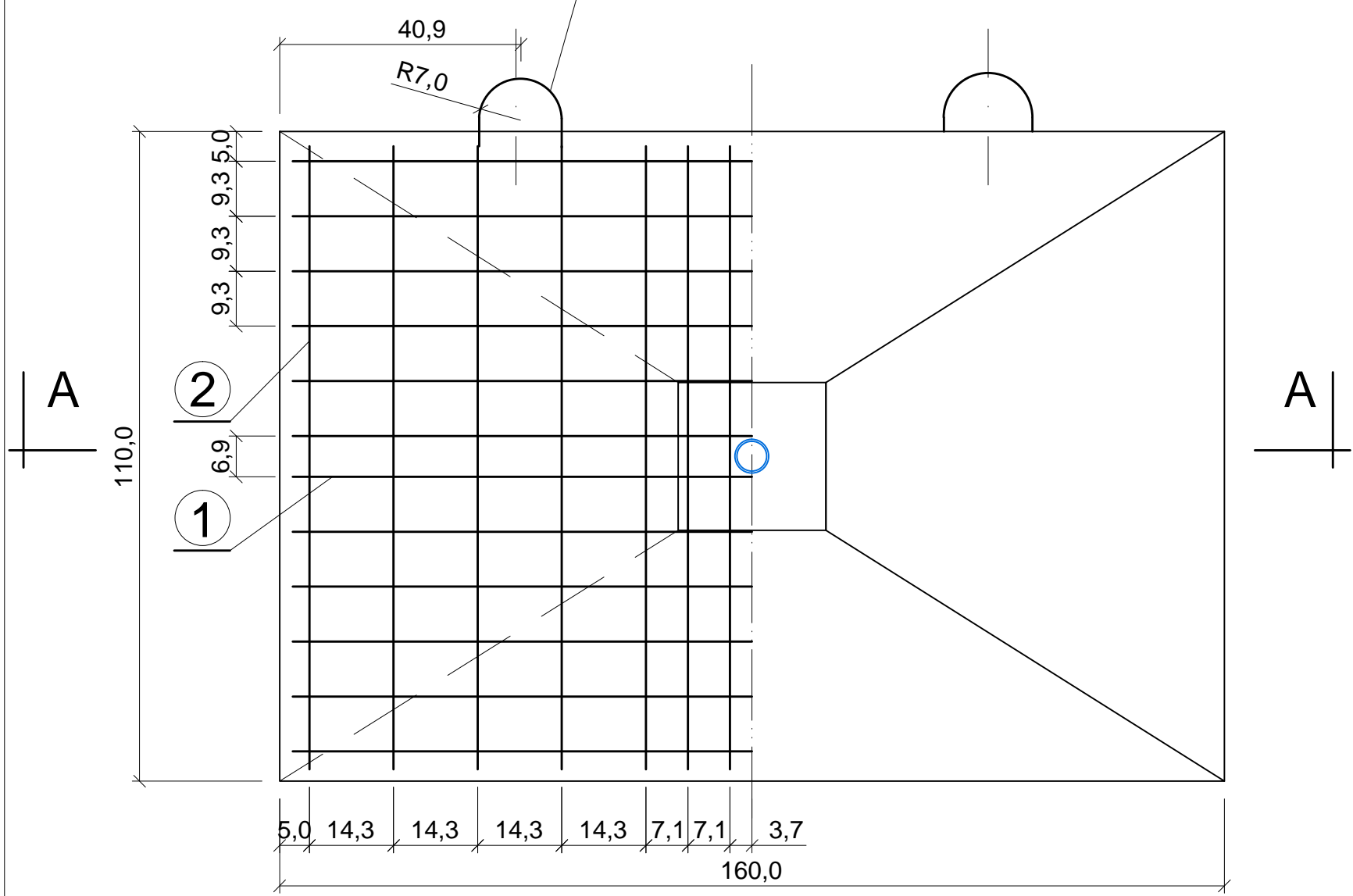


(3) RZUT POZIOMY



zestawienie stali na jedną tarczę				
nr	nazwa el. i wymiary w mm	szt.	kg/szt.	kg
1	pręt $\varnothing 12$ l=1560 co 9 cm	12	1.39	16.68
2	pręt $\varnothing 12$ l=1060 co 14 cm	10	0.94	9.40
3	pręt $\varnothing 12$ l=2410	2	2.14	4.28
		suma masa=		30.4

- UWAGA:**
- stal BSt500
 - otulina 5 cm
 - beton C30/37, kl. ekspoz. XD2, XA1
 - objętość betonu na tarczę: $V=0,28 \text{ m}^3$
 - wykonać 94 szt. tarcz
(42 szt - odc. C i 52 szt. - odc. D)
 - powierzchnię naporu tarczy (odwodną) należy zabezpieczyć hydrofobowo środkiem typu Abizol

Biuro Hydrotechniczne Samolong & Włodarczyk Przebudowa ulicy Mostowej oraz 1-go Maja w Świnoujściu wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego oraz zagospodarowanie terenu wzdłuż Młyńskiej Toni ZABEZPIECZENIE KORPUSU DROGOWEGO OD STRONY AKWENU PROJEKT WYKONAWCZY (działki nr 639/1, 12, 31/2)		ul. Dworcowa 2, 70-206 Szczecin tel.: (+48) 91-43-40-190 e-mail: bhsw@vp.pl	
		tarcza kotwiąca	
projektant	mgr inż. Witold Samolong	Upr. Bud. 82/Sz/76	 Skala: 1:10
opracował	inż. Aleksander Szerszeń		
Szczecin, listopad 2018		projekt nr 497/W	Rys. nr 7