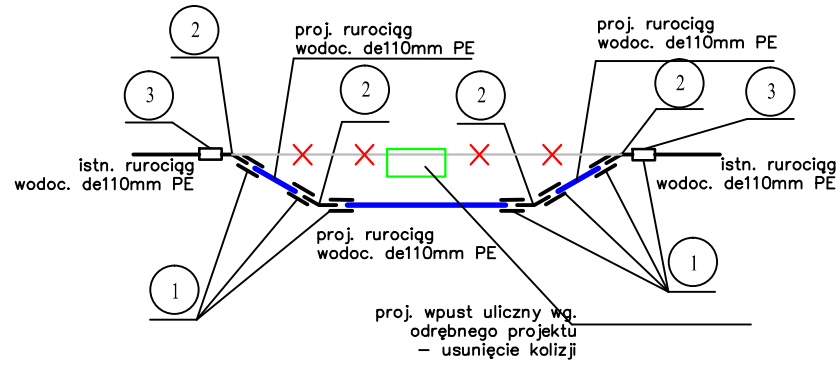


kolizja nr 1

WĘZEL: W293–W293.3

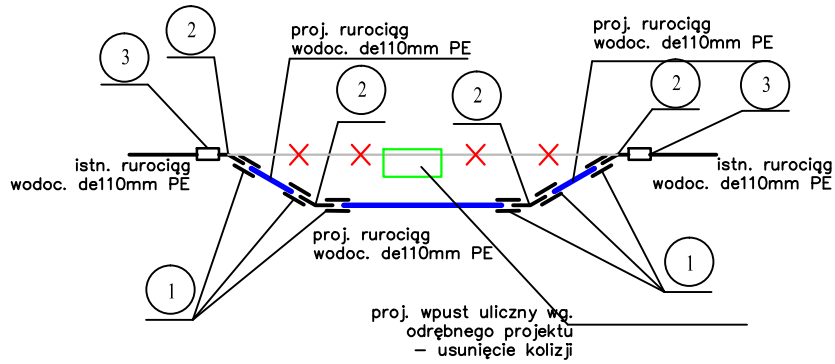


- 1 mufa elektrooporowa de110PE
- 2 kolano de110PE 30°
- 3 łącznik rurowo–rurowy DN100 żel.

—X—X— istn. odcinek wodociągu do likwidacji ze względu na prawdopodobną kolizję z proj. wpustem ulicznym – konieczność usunięcia kolizji ustalić podczas budowy

kolizja nr 5

WĘZEL: W297–W297.3

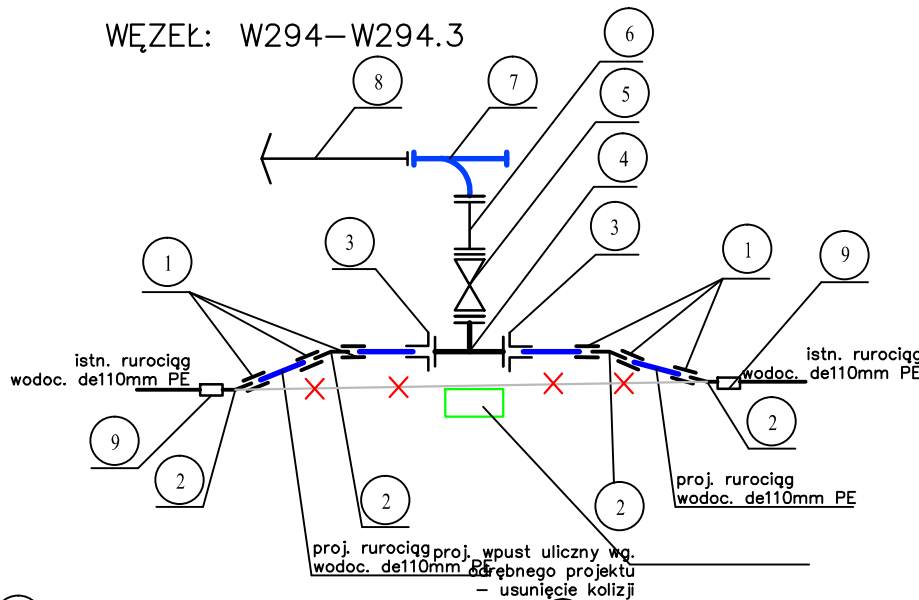


- 1 mufa elektrooporowa de110PE
- 2 kolano de110PE 15°
- 3 łącznik rurowo–rurowy DN100 żel.

—X—X— istn. odcinek wodociągu do likwidacji ze względu na prawdopodobną kolizję z proj. wpustem ulicznym – konieczność usunięcia kolizji ustalić podczas budowy

kolizja nr 2

WĘZEL: W294–W294.3

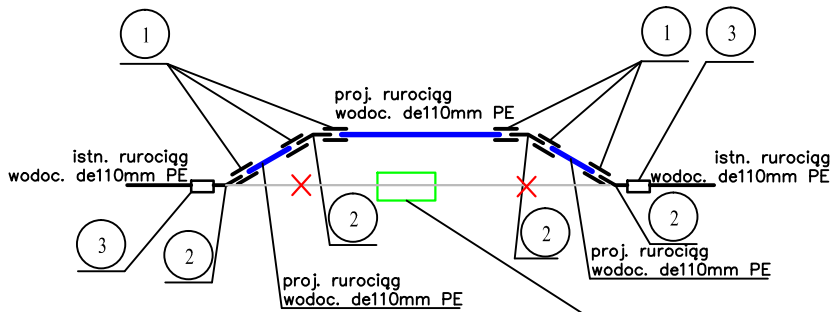


- 1 mufa elektrooporowa de110PE
- 2 kolano de110PE 22°
- 3 tuleja kołnierzowa do rur PE 110/100 żel. z kołnierzem luźnym DN100 stal
- 4 trójnik redukcyjny kołnierzowy DN100/80 żel
- 5 zasuwa kołnierzowa DN80mm żel
- 6 króciec dwukołnierzowy DN80 żel. 500mm
- 7 kolano żeliwne kołnierzowe ze stopą DN80mm
- 8 hydrant żel. nadziemny DN80mm
- 9 łącznik rurowo–rurowy DN100 żel.

—X—X— istn. odcinek wodociągu do likwidacji ze względu na prawdopodobną kolizję z proj. wpustem ulicznym – konieczność usunięcia kolizji ustalić podczas budowy

kolizja nr 6 i kolizja nr 7

WĘZEL: W298–W298.3, W299–W299.3

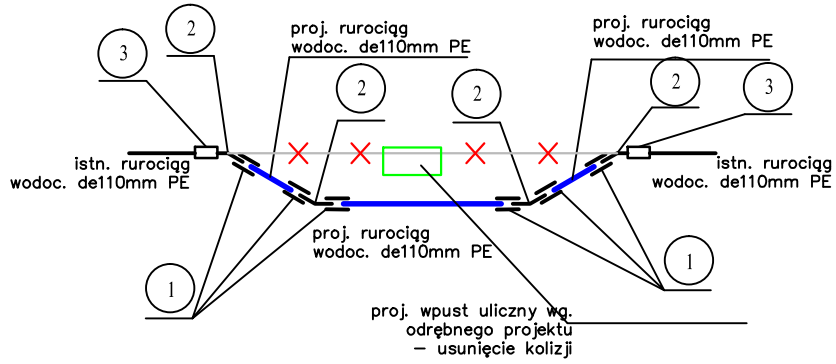


- 1 mufa elektrooporowa de110PE
- 2 kolano de110PE 30°
- 3 łącznik rurowo–rurowy DN100 żel.

—X—X— istn. odcinek wodociągu do likwidacji ze względu na prawdopodobną kolizję z proj. wpustem ulicznym – konieczność usunięcia kolizji ustalić podczas budowy

kolizja nr 3

WĘZEL: W295–W295.3

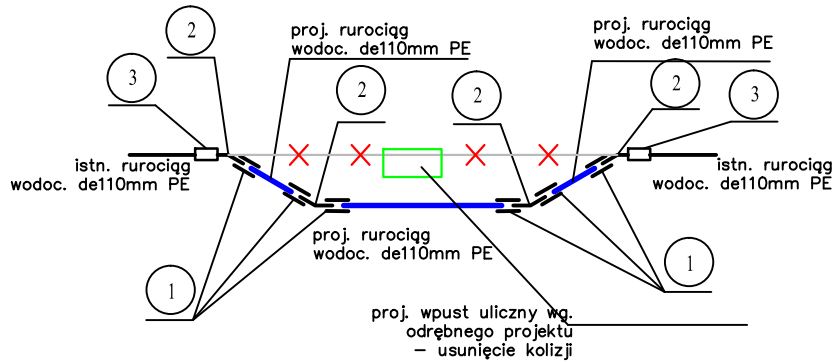


- 1 mufa elektrooporowa de110PE
- 2 kolano de110PE 30°
- 3 łącznik rurowo–rurowy DN100 żel.

—X—X— istn. odcinek wodociągu do likwidacji ze względu na prawdopodobną kolizję z proj. wpustem ulicznym – konieczność usunięcia kolizji ustalić podczas budowy

kolizja nr 4


WĘZEL: W296–W296.3



- 1 mufa elektrooporowa de110PE
- 2 kolano de110PE 22°
- 3 łącznik rurowo–rurowy DN100 żel.

—X—X— istn. odcinek wodociągu do likwidacji ze względu na prawdopodobną kolizję z proj. wpustem ulicznym – konieczność usunięcia kolizji ustalić podczas budowy

ETAP I

jednostka projektowa:  "INWOD" <i>Inżynieria Środowiska Wodnego</i> Projektowanie i Nadzory 70-781 Szczecin ul. Zielone Wzgórze 18/8 tel./fax. 091-488-38-28	inwestor: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Kollątaja 4 72-600 Świnoujście
projektant: mgr inż. Mateusz Dotzonek upr. ZAP/0079/PDŚS/14 <small>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych</small>	przeświadczenie: Przebudowa wodociągu wraz z przyłączami w ul. 1-go Maja w Karsiborzu-Świnoujściu
opracował: mgr inż. Paulina Roman	adres inwestycji: Świnoujście - Karsibór, ul. 1-go Maja
sprawdził: mgr inż. Włodemar Łagiewka 232/Sz/89 <small>w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci wodociagowych i kanalizacyjnych i ochrony środowiska</small>	stadium: Projekt budowlano - wykonawczy
<small>Pracownia projektowa zastrzega sobie w stosunku do niniejszego projektu wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim.</small>	tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu Projekt architektoniczno - budowlany
	tytuł rysunku: schematy węzłów wodociagowych usunięcie kolizji z wpustami
miejsce i data: SZCZECIN, V 2018 skala: -	nr rys.: 27