UWAGA:
WYDZIELONE PASY DLA ROWERÓW (OZNAKOWANIE POZIOME DOŚWIADCZALNE) NALEŻY KONTYNUOWAĆ DO NAJBLIŻSZEGO ISTNIEJĄCEGO WŁĄCZENIA W CIĄG ROWEROWY LUB PIESZO-ROWEROWY.

LEGENDA:
- Istniejąca droga
- Projektowane zjazdy do hali
- Projektowany ciąg pieszo–rowerowy
- Projektowany chodnik
- Projektowana ścieżka rowerowa
- Zieleń
- Krawężnik wyniasiony 10 cm
- Krawężnik obniżony 2 cm
- Obrzeże chodnikowe
- Istniejąca krawędź jezdni
- Drenaż filtracyjny
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
- Projektowane oznakowanie poziome
- A-30 – Projektowane oznakowanie pionowe

GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

Wykonawcy, konsorcjum firm: BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS	ul. Niemierzyńska 22/23, 71-436 Szczecin, liakos.bpd@gmail.com	507 316 126, 881 316 126

Temat: Przebudowa w pasie drogowym - budow chodnika w ciągu ul. Mostowej w Świnoujściu na odcinku od posesji nr 4 do skrzyżowania z ul. Wyspową

Faza: Projekt WYKONAWCZY	Branża: Drogi	Nr tomu: I

Adres inwestycji: Miasto Świnoujście, ul. Mostowa
Obręb 326301_1.0013 i 0017, Działki nr: 15/1, 26/10, 111, 215

Treść rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektant: mgr inż. Marta Owczarczyk	Nr uprawnień: ZAP/0057/POOD/12	Podpis:
Sprawdzający:	Nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:		Podpis:

Nr umowy	Data	Skala	Nr rys.
WIM/53/2013	11.2013	1 : 500	1