

WIM.271.1.5.2019.MS

Świnoujście, dnia 11.06.2019 r.

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania WIM.271.1.5.2019
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SIWZ.WIM.271.1.5.2019

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców dotyczące treści SIWZ.WIM.271.1.5.2019
pn.: „Przebudowa ul. 1 Maja w Świnoujściu”.

Pytanie nr 1

W opisie projektu budowlanego została podana kategoria obciążania ruchem KR3. Natomiast w zapisach Specyfikacji Technicznej przypisano kategorię ruchu KR1-2. Prosimy o jednoznaczne jaką kategorię ruchu przyjąć przy wyborze mieszanek mineralno-asfaltowej do warstwy ścieralnej i wiążącej.

Odpowiedź

Mieszanki MMA należy przyjąć jak dla KR3

Pytanie nr 2

W projekcie budowlanym projektant przewiduje układanie warstwy wiążącej z mieszanki AC11W w dwóch warstwach każda po 5cm na ulicy 1 maja – strefa 30km/h. Biorąc pod uwagę zasadę technologiczną, że grubość układanej warstwy nie może być mniejsza niż 2,5D (gdzie D stanowi największy wymiar kruszywa) prosimy o umożliwienie do zastosowania na ww. odcinku warstwę AC16W.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania mieszanki AC16W zamiast AC11W.

Pytanie nr 3

W zapisach projektu budowlanego do warstwy ścieralnej na ścieżkę rowerową z mieszanki SMA5 przewidziano bezbarwne lepiszcze syntetyczne oraz jasne kruszywo do uzyskania koloru warstwy. W zapisach specyfikacji technicznej nie zostały wyszczególnione parametry lepiszcza oraz kolor MMA. Z doświadczenia wykonawcy wynika, że w praktyce mieszanki mineralno-asfaltowe na bazie lepiszcza syntetycznego bezbarwnego/lub barwy miodowej w rzeczywistości uzyskują kolor piaskowy nawet przy zastosowaniu bardzo jasnych kruszyw. Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego zastosowania do warstwy SMA5 do warstwy ścieralnej na ścieżkę rowerową lepiszcza syntetycznego bezbarwnego lub o barwy miodowej bez nadania żadnego konkretnego koloru, a wybarwienie mieszanki ma nastąpić poprzez zastosowanie jasnego kruszywa.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza zastosowanie do mieszanki SMA5 lepiszcza syntetycznego bezbarwnego lub o brawie miodowej bez nadania żadnego konkretnego koloru, gdzie wybarwienie mieszanki nastąpi poprzez zastosowanie jasnego kruszywa.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Miejskich

Sobota