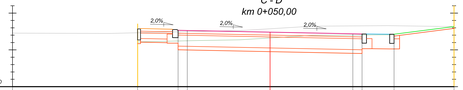
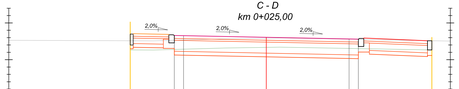
C - D
km 0+050,00



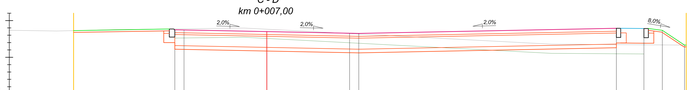
Rzędna projektowana			1,57	1,56	1,54	1,53	1,48	1,44	1,43	1,43	1,43	1,64
Rzędna istniejąca			1,47	1,50	1,50	1,49	1,48	1,45	1,45	1,45	1,46	1,64
Odległość			3,60	2,50	2,25	0,00	4,49	2,25	2,50	3,37	5,00	

C - D
km 0+025,00



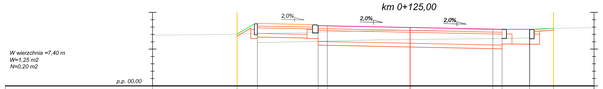
Rzędna projektowana			1,69	1,68	1,66	1,65	1,61	1,57	1,56	1,58	1,52	
Rzędna istniejąca			1,51	1,53	1,54	1,54	1,54	1,56	1,55	1,55	1,52	
Odległość			3,70	2,50	2,25	0,00	4,49	2,25	2,50	3,37	4,60	

C - D
km 0+007,00



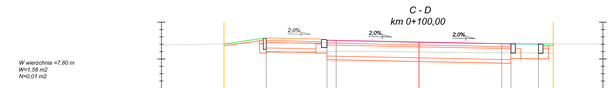
Rzędna projektowana			1,73	1,77	1,75	1,74	1,70	1,66	1,65		1,79	1,79	1,73	1,33
Rzędna istniejąca			1,73	1,77	1,77	1,76	1,64	1,63	1,63		1,39	1,35	1,35	1,23
Odległość			6,25	2,50	2,25	0,00	2,25	2,50	2,50		9,50	10,25	11,75	11,95

C - D
km 0+125,00



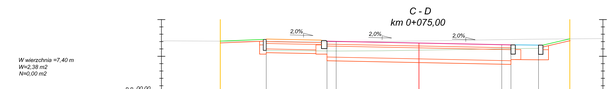
Rzędna projektowana			1,41	1,69	1,66	1,64	1,63	1,59	1,55	1,54	1,53	1,56
Rzędna istniejąca			1,41	1,43	1,46	1,47	1,47	1,43	1,54	1,54	1,55	1,56
Odległość			4,70	4,15	2,50	2,25	0,00	2,25	2,50	3,25	3,90	

C - D
km 0+100,00



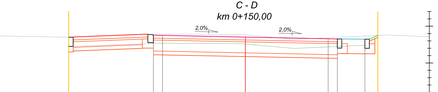
Rzędna projektowana			1,41	1,56	1,53	1,50	1,45	1,42	1,41	1,40	1,41	
Rzędna istniejąca			1,41	1,43	1,50	1,50	1,44	1,17	1,17	1,42	1,42	
Odległość			5,30	4,15	2,50	2,25	0,00	2,25	2,50	3,25	3,65	

C - D
km 0+075,00



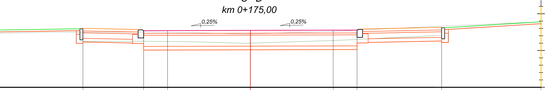
Rzędna projektowana			1,41	1,46	1,43	1,41	1,35	1,32	1,31	1,30	1,47	
Rzędna istniejąca			1,41	1,40	1,40	1,39	1,42	1,45	1,46	1,47	1,47	
Odległość			5,40	4,15	2,50	2,25	0,00	2,25	2,50	3,25	4,10	

C - D
km 0+150,00



Rzędna projektowana			1,71	1,77	1,75	1,74	1,70	1,66	1,65	1,64	1,75	
Rzędna istniejąca			1,71	1,78	1,78	1,78	1,76	1,69	1,70	1,73	1,75	
Odległość			4,60	2,50	2,25	0,00	2,25	2,50	2,50	3,25	3,60	

C - D
km 0+175,00



Rzędna projektowana			1,59	1,56	1,54	1,54	1,55	1,56	1,56	1,59	1,62	1,78
Rzędna istniejąca			1,50	1,50	1,49	1,49	1,49	1,53	1,55	1,55	1,56	1,78
Odległość			4,55	2,90	2,25	0,00	2,25	2,90	2,90	5,20	7,90	

Legenda oznaczeń

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia jezdni skrzyżowania z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia jezdni ścieżki rowerowej
- projektowana nawierzchnia chodnika
- projektowany dren francuski
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- projektowane pobocze gruntowe i skarpy do humusowania
- granica ściągnięcia warstwy wierzchniej - gr. 25 cm
- istniejący teren
- linie rozgraniczające

W=0,00 m2 ilość wykopów do wykonania,
N=0,49 m2 ilość nasypów do wykonania

Biuro Usług Inżynieryjnych Mariusz Jabłżewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard				
Temat:	***Przebudowa ulicy Okólnej w Świnoujściu.***			
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne		Skala 1:50	Rys. nr 4.2
Projektował:	mgr inż. Mariusz Jabłżewski	Upr ZAP/0193/POOD/09		Styczeń 2019 r.
Sprawdził:	mgr inż. Kamil Karluk	Upr ZAP/0022/PWBD/17		