

## Zestawienie projektowanych i istniejących znaków drogowych

### Oznakowanie pionowe do likwidacji

znak pionowy	ilość	
B - 5 - „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”	1,00	szt.
D - 4a - „droga bez przejazdu”	1,00	szt.
D - 18 - „parking”	1,00	szt.
T - 0 - „tabliczka”	1,00	szt.

### Projektowane oznakowanie pionowe

znak pionowy	grupa znaków	ilość	
A - 7 - „Ustąp pierwszeństwa”	średnie	2,00	szt.
A - 11a - „próg zwalniający”	małe	3,00	szt.
B - 5 - „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”	małe	1,00	szt.
B - 33 - „ograniczenie prędkości”	małe	3,00	szt.
C-13/16 - poziomy - „Droga dla pieszych i rowerów”	mini	1,00	szt.
C-13/16 - pionowy - „Droga dla pieszych i rowerów”	mini	1,00	szt.
C-13a/16a - poziomy - „Droga dla pieszych i rowerów”	mini	1,00	szt.
C-13a/16a - pionowy - „Droga dla pieszych i rowerów”	mini	1,00	szt.
D-1 - „Droga z pierwszeństwem”	małe	2,00	szt.
D-4a - „droga bez przejazdu”	małe	1,00	szt.
D-4b - „wjazd na drogę bez przejazdu”	małe	2,00	szt.
D-6 - „przejście dla pieszych”	małe	6,00	szt.
D-18 - „Parking”	małe	1,00	szt.
tabliczka T „Nie dotyczy dojazdu na ul. Okólną 15”		1,00	szt.
tabliczka T -1 „20 m”		3,00	szt.
liczba słupków do znaków		16,00	szt.

### Projektowane oznakowanie poziome

znak poziomy	m <sup>2</sup> /mb	ilość	
P-1e - „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	0,12	72,40	mb
P-4 - „linia podwójna ciągła”	0,24	82,20	mb
P-10 - „przejście dla pieszych”	0,5 x 4 m	21,30	mb
P-13 - „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	0,2625	16,70	mb
P-14 - „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	0,375	10,10	mb
P-23 - „rower”	0,662	10,00	szt.
P-25 - „próg zwalniający”	0,232	17,90	mb