

BIURO USŁUG INŻYNIERYJNYCH Mariusz Jażdżewski
72 – 200 Nowogard, ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7
NIP: 856 – 156 – 67 – 37 REGON: 320158012
Tel. +48 663 792 302

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Temat:

Przebudowa ulicy Okólnej w Świnoujściu

TOM 3

BRANŻA DROGOWA

Inwestor:

Gmina Miasto Świnoujście
Ul. Wojska Polskiego 1/5
72 – 600 Świnoujście

Projektował: mgr inż. Mariusz Jażdżewski

ZAP/0193/POOD/09

SPIS TREŚCI:

Część opisowa:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Opis ogólny planowanych prac oraz charakterystyka ruchu
4. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe
5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego i pionowego
6. Termin robót

Część graficzna:

- | | | |
|----|--|---------------|
| 1. | Plan orientacyjny | skala 1:25000 |
| 2. | Plan sytuacyjny – oznakowanie poziome i pionowe, stan istn. | skala 1:500 |
| 3. | Plan sytuacyjny – oznakowanie poziome i pionowe, stan projektowany | skala 1:500 |

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Usługi Geodezyjne "PLAN" Paweł Szarek w Nowogardzie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. wraz z załącznikami 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Aktualne prawo o ruchu drogowym
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie

2. Przedmiot inwestycji

Niniejszy projekt został opracowany w celu zmiany istniejącego oznakowania poziomego i pionowego po wykonaniu przebudowy ulicy Okólnej w Świnoujściu.

3. Opis ogólny planowanych prac oraz charakterystyka ruchu

Teren objęty inwestycją stanowi jeden obszar o powierzchni pasa drogowego ok. 0,45 ha i obejmuje swoim zakresem nowoprojektowaną ulicę Okólną która ma swój początek w kilometrze lokalnym 0+253,06 a kończy się skrzyżowaniem z ul. Barlickiego (ww. odcinek oznaczono w dokumentacji projektowej jako A-B). Drugi odcinek oznaczono jako C-D i ma on swój początek przy granicy z działką drogową nr 128 a kończy się skrzyżowaniem z nowoprojektowanym odcinkiem ul. Okólnej. Obecnie teren objęty niniejszym projektem stanowią tereny gruntowe: gruntowa droga przejezdna dla samochodów osobowych oraz miejscami utwardzone zjazdy z kostki betonowej, trylinki i wylewki betonowej. W stanie istniejącym teren nie posiada żadnej kanalizacji deszczowej i jest odwadniany powierzchniowo co przy dużych opadach atmosferycznych powoduje że na jezdniach gruntowych powstają liczne zastoiska wody. Droga nie posiada istniejących ciągów pieszych.

Na odcinku A- B projektuje się jezdnię o szerokości 6,0 m. Z lewej strony jezdni wykonany zostanie chodnik oraz ścieżka rowerowa. Szerokość chodnika będzie wynosiła 1,5 m i zostanie wykonana z płyt chodnikowych, szerokość ścieżki będzie wynosić 2,0 m i wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego , natomiast na skrzyżowaniu z odcinkiem C-D wyniesiona zostanie wyspa z kostki brukowej betonowej.

Odcinek C-D będzie posiadał jezdnię o szerokości 4,5 m Z prawej strony jezdni wykonany zostanie chodnik o szerokości 1,5 m. Odcinek nie będzie posiadał przejazdu. Nawierzchnia jezdni oraz chodnika wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej.

4. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe

Projekt zakłada usunięcie istniejących znaków pionowych na ulicy Okólnej tj. znaków B-5, D-4, D-18 i T-0. Plan istniejącego oznakowania przedstawiony został na rysunku nr 2. Projektowane oznakowanie poziome zakłada wykonanie na jezdni linii segregacyjnych; wyznaczenie przejść dla pieszych, progów zwalniających oraz ścieżki rowerowej. Wraz z oznakowaniem poziomym wykonane zostanie oznakowanie pionowe. Szczegółowe rozmieszczenie znaków pionowych i poziomych przedstawione jest na rysunku nr 3.

5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego i pionowego

Organizacja ruchu pozioma:

Dla ww. zadania projektuje się oznakowanie poziome w postaci oznakowania cienkowarstwowego (nawierzchnie z kostki) oraz grubowarstwowego (nawierzchnie bitumiczne) wykonanego farbą posiadającą odpowiednie aprobaty techniczne wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Oznakowanie powinno spełniać następujące wymagania:

- dobra widoczność w dzień i w nocy,
- dobra i jednoznaczna czytelność oznakowania,
- zachowanie prawidłowych wymiarów geometrycznych,
- odpowiednia szorstkość i trwałość,
- odblaskowość.

Organizacja ruchu pionowa

Dla ww. zadania projektuje się oznakowanie pionowe w postaci znaków małych, o wymiarach znaków:

- znaki ostrzegawcze: długość boku 750 mm,
- znaki zakazu i nakazu: średnica 600 mm,

oraz znaków mini dla oznaczenia ścieżki rowerowej i ciągów pieszo jezdnych.

Znak A – 7 powinien mieć taką samą grupę jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie

Materiały stosowane do poziomego oznakowania powinny spełniać warunki postawione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury. Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów.

6. Termin robót

Planowany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu marzec – grudzień 2019 r.