



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Warszawa,  kwietnia 2018 r.

DGM.WZRMPP.3.430.24.2018.NZ.5

DECYZJA Nr 13/18

Na podstawie art. 23 ust. 1 i 1b pkt 1 lit. a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2017 poz. 2205, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, oraz art. 104 § 1 i 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasta Świnoujście, reprezentowanej przez pełnomocnika Panią Katarzynę Bogusławską, złożonego 12 stycznia 2018 r. (data wpływu do urzędu),

wydaje pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Utworzenie punktu przystankowego turystyki rowerowej, pieszej i wodnej z dodatkową funkcją placu integracyjno-festynowego w Ognicy”.

I. Zgodnie z art. 23 ust. 6 ustawy, pozwolenie dla przedsięwzięcia pn. „Utworzenie punktu przystankowego turystyki rowerowej, pieszej i wodnej z dodatkową funkcją placu integracyjno-festynowego w Ognicy”, wydaje się na okres 35 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

II. Współrzędne geocentryczne geodezyjne przedsięwzięcia

Symbol punktu granicznego	Współrzędne geocentryczne geodezyjne w systemie odniesienia WGS84	
	szerokość ϕ	długość λ
	stopień [°], minuta ['], sekunda ["]	
1	53° 52' 40.8427" N	14° 16' 57.8633" E
2	53° 52' 40.8459" N	14° 16' 58.2394" E
3	53° 52' 40.4288" N	14° 16' 59.2368" E
4	53° 52' 39.6038" N	14° 16' 59.1748" E
5	53° 52' 39.1170" N	14° 16' 58.5147" E
6	53° 52' 39.1090" N	14° 16' 57.8930" E

III. Charakterystyczne parametry techniczne przedsięwzięcia

Projektowany przystanek dla tramwaju wodnego, stanowiący nawodną część infrastruktury hydrotechnicznej, będzie składał się z głównego pomostu pływającego, pomostu pływającego przystani turystycznej i trapu zejściowego.

Główny pomost pływający będzie jednostką pływającą z możliwością samodzielnego balastowania. Jego stabilność i możliwość dostosowania się do zmiennych stanów wody zapewni mocowanie do projektowanych pali stalowych za pomocą stalowych obejm wyposażonych w rolki. Projektuje się wykonanie 2-4 pali stalowych wielkośrednicowych wypełnionych żelbetem, stanowiących mocowanie i prowadnice dla obejm pomostu. Nawierzchnia pomostu asfaltowa lub z odpowiedniego, antypoślizgowego kompozytu.

Na pomoście głównym przewiduje się lokalizację :

- wiaty przystankowej, przeszklonej, o konstrukcji stalowej,
- stacji ratowniczej,
- tablicy informacyjnej,
- ławek i koszy,
- oświetlenia pomostu.

Pomost główny będzie miał wymiary w rzucie 12 x 6 m.

Pomost pływający przystani turystycznej wykonany zostanie z systemowego pomostu siatkobetonowego wysokoobciążalnego o wymiarach 15 x 4 m, mocowanego do 2-3 szt. pali stalowych wypełnionych żelbetem. Przy pomoście planuje się możliwość postoju 8 jednostek pływających oraz kajaków i rowerów wodnych.

Komunikacja między pomostem głównym i pomostem przystani turystycznej zostanie zapewniona przez trap.

Komunikacja między lądem a pomostem pływającym przystani turystycznej zapewniona zostanie przez trap mocowany do oczepu żelbetowego na brzegu. Oczep posadowiony zostanie na stalowych palach i ścianie szczelnej. Mocowanie systemowe trapu zostanie przymocowane do konstrukcji żelbetowej.

Na północ od projektowanych pomostów projektuje się slip umożliwiający wyciąganie i wprowadzanie do wody jednostek pływających.

Na południe od pomostu projektuje się wykonanie umocnienia brzegowego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie robót czerpalnych związane z osiągnięciem głębokości technicznej przy pomoście pływającym przystani turystycznej rzędu -2,5 m. Prognozowany obszar na którym zostaną wykonane roboty czerpalne to 700 m². Przypuszczalna kubatura prac czerpalnych wyniesie około 650 m³.

IV. Warunki realizacji przedsięwzięcia

Inwestor zobowiązany jest realizować przedsięwzięcie zgodnie z:

1. Konwencjami międzynarodowymi, w tym Konwencją o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego (Dz. U. z 2000 r. poz. 346);
2. Ustawą;
3. Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, z późn. zm.), zwaną dalej „Prawem wodnym”;
4. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.), zwaną dalej „Prawem budowlanym”;
5. Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.), zwaną dalej „u.o.o.ś.”;
6. Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, z późn. zm.);
7. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519, z późn. zm.);
8. Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 21, z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą o odpadach”;
9. Ustawą z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. poz. 1361, z późn. zm.);
10. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462, z późn. zm.);
11. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 645);
12. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. poz. 1516);

13. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji (Dz. U. poz. 166);
14. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71);
15. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach (Dz. U. z 2017 r., poz. 118);
16. Obowiązującymi Polskimi Normami.

Inwestor jest zobowiązany:

1. Przekazać, przed przystąpieniem do planowanych robót, do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni, współrzędne geocentryczne geodezyjne przedsięwzięcia oraz powiadomić z wyprzedzeniem o rozpoczęciu prac, przewidywanym terminie ich zakończenia oraz zakresie robót, celem realizacji obowiązku określonego w art. 25 ustawy, a po zakończeniu robót budowlanych, przekazać do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni dokumentację powykonawczą, celem uaktualnienia map morskich i publikacji nautycznych.
2. Uwzględnić przy realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, że w sytuacji realizowania przez okręty marynarki wojennej zadań w rejonie poligonu P-39 (mp.60) nie będzie możliwe jednoczesne przechodzenie przez poligon innych jednostek.
3. Postępować z zachowaniem zasad określonych w przepisach art. 32 ust. 1 pkt 1-3 oraz ust. 10 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r. poz. 2187, z późn. zm.), w sytuacji natrafienia podczas prowadzenia prac na polskich obszarach morskich na zabytki archeologiczne.
4. Realizować i eksploatować przedsięwzięcie w sposób nie powodujący pogorszenia stanu morskich wód wewnętrznych.
5. W związku z ryzykiem zalania terenu inwestycyjnego przez wody cofkowe – wszelkie stałe elementy w obrębie wód powierzchniowych zabezpieczyć i przystosować do okresowego zanurzenia w wodzie, a w razie wezbrania wody powyżej 1,0 m – zdemontować trapy.
6. W przypadku powstania urobku – przeprowadzić badania urobku przeznaczonego do wybrania, z określeniem liczby pobranych próbek oraz graficznym wskazaniem miejsc ich pobrania, przedstawić wyniki tych badań Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie, określić dalszy sposób postępowania z wydobytym urobkiem oraz zagospodarować go zgodnie z ustawą o odpadach i rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. poz. 796), a w przypadku usuwania urobku do morza – uzyskać zezwolenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
7. Opracować analizę nawigacyjną dla planowanego przedsięwzięcia i uzgodnić ją z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie.
8. Dokonać oznakowania pomostu w sposób nie powodujący poszerzenia pasa zajętości na torze wodnym, co skutkowałoby zmniejszeniem bezpieczeństwa manewrowania okrętów w tym rejonie.
9. Wyposażyć przedsięwzięcie lub jego elementy w odpowiednie oznakowanie nawigacyjne – stałe i na czas prowadzenia prac budowlanych, a projekt oznakowania nawigacyjnego uprzednio uzgodnić z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie. Planowane obiekty widoczne od strony wody, o ile nie są znakami nawigacyjnymi, nie mogą przypominać oznakowania nawigacyjnego zarówno wyglądem jak i charakterystyką świecenia światła. Oświetlenie obiektów nie może powodować oślepiania nawigatorów statków manewrujących na przyległym akwenie ani powodować zjawiska podświetlania tła znaków nawigacyjnych, niekorzystnego z punktu widzenia ich zasięgu i czytelności.

10. Prowadzić prace związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z wymaganiami określonymi w Zarządzeniu Porządkowym Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. „Przepisy Portowe” (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego, poz. 2932, z późn. zm.), a w szczególności:
- a) utrzymywać czystość i porządek na obszarze prowadzonych prac budowlanych,
 - b) selektywnie gromadzić powstałe w wyniku prowadzonych prac odpady w wyznaczonych miejscach i systematycznie je usuwać,
 - c) usuwać z wody na bieżąco wszelkie zanieczyszczenia powstałe w wyniku prowadzonych prac, tak w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia,
 - d) stosować środki inne niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód portowych węglowodorów ropopochodnych jedynie po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
 - e) niezwłocznie powiadomić kapitanat portu lub VTS (Vessel Traffic Services - System Kontroli Ruchu Statków) o zdarzeniu związanym z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczeniem morskich wód wewnętrznych.
11. Przed rozpoczęciem prac na akwenu, a po zawarciu umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami – uzyskać pozwolenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na czasowe zajęcie akwenu w celu realizacji przedsięwzięcia.
12. Uzgodnić z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie harmonogram prac i na bieżąco informować go o rozpoczęciu i zakończeniu każdego etapu prac.
13. Na dwa tygodnie przed przystąpieniem do prac budowlanych oraz niezwłocznie po ich zakończeniu, przekazać do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie odpowiednie informacje do zamieszczenia w Ostrzeżeniach Nawigacyjnych i Wiadomościach Żeglarskich.
14. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, przed rozpoczęciem użytkowania budowli hydrotechnicznej lub jej fragmentu – przekazać do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie powykonawczy plan geodezyjny nowych obiektów hydrotechnicznych (współrzędne należy określić w układzie „2000” oraz „GRS80h”), spełnić wymagania określone w § 83 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. poz. 1516), a także przekazać do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie dokument powykonawczy załączenia nowego oznakowania nawigacyjnego.
15. Zapewnić wykonanie dokumentacji geodezyjno-kartograficznej, sporządzanej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, zawierającej dane umożliwiające wniesienie zmian na mapę zasadniczą, do ewidencji gruntów i budynków oraz do ewidencji sieci uzbrojenia terenu, stosownie do wymagań przepisów § 20 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. poz. 133).
16. Uzgodnić z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie odpowiednie dokumenty, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 3-5 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach (Dz. U. z 2017 r. poz. 118).
17. Uzyskać decyzję Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie w sprawie zmiany przebiegu linii brzegu, wynikającej z realizacji inwestycji.

V. W celu realizacji przedsięwzięcia Inwestor powinien ponadto posiadać:

- 1. Pozwolenie wodnoprawne, wydane na podstawie przepisów Prawa wodnego;
- 2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wydaną na podstawie przepisów u.o.o.ś.;

3. Umowę użytkowania gruntów pokrytych morskimi wodami wewnętrznymi, zawartą w oparciu o przepisy Prawa wodnego;
4. Pozwolenie na budowę, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy, wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich wymaga uzyskania pozwolenia ustalającego ich lokalizację oraz określającego warunki ich wykorzystania na tych obszarach. Natomiast zgodnie z art. 23 ust. 1b pkt 1 lit. a ustawy pozwolenie, o którym mowa w ust. 1, wydaje w drodze decyzji minister właściwy do spraw gospodarki morskiej dla przedsięwzięć planowanych, realizowanych lub eksploatowanych na obszarze morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego, jeżeli dla tych obszarów nie został przyjęty plan, o którym mowa w art. 37a ust. 1 ustawy, i przedsięwzięcia te wymagają pozwolenia na budowę.

Zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100), organ ten kieruje działem administracji rządowej gospodarka morską. Oznacza to, że organem właściwym do załatwiania spraw w zakresie wydawania pozwoleń jest Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Na podstawie art. 23 ust. 2 ustawy, pozwolenie na wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich jest wydawane po zaopiniowaniu przez ministrów właściwych do spraw: energii, gospodarki, kultury i dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, środowiska, spraw wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej. Zgodnie z przywołanym wyżej rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, minister ten kieruje także działem administracji rządowej rybołówstwo.

W dniu 12 stycznia 2018 r. Gmina Miasto Świnoujście, reprezentowana przez pełnomocnika Panią Katarzynę Bogusławską, złożyła wniosek o wydanie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Utworzenie punktu przystankowego turystyki rowerowej, pieszej i wodnej z dodatkową funkcją placu integracyjno-festynowego w Ognicy”.

W piśmie z 19 stycznia 2018 r., znak: DGM.WZRMPP.3.430.24.2018.NZ, organ wystąpił do właściwych ministrów z prośbą o wyrażenie opinii dla przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie zostało zaopiniowane pozytywnie przez ministrów właściwych do spraw gospodarki (postanowienie znak: DIN-III.025.4.2018, z dnia 9 marca 2018 r.), wewnętrznych (postanowienie znak: DAiPM-WPG-451-7/2017, z dnia 6 marca 2018 r.) oraz energii (postanowienie znak: DEO.I.026.21.2018, z dnia 3 kwietnia 2018 r.).

Minister właściwy do spraw środowiska postanowieniem z dnia 27 lutego 2018 r., znak: DZŚ-III.284.6.2018.MS, również pozytywnie zaopiniował przedsięwzięcie, wskazując w uzasadnieniu postanowienia, że o dopuszczalności realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia z punktu widzenia ochrony środowiska, zdecyduje właściwy organ na etapie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na zasadach określonych przepisami u.o.o.ś. Z tego powodu minister właściwy do spraw środowiska i gospodarki wodnej odstąpił od wskazania warunków i wymagań, o których mowa w art. 23 ust. 4 ustawy.

Minister Obrony Narodowej postanowieniem nr 13/BIS/18 z dnia 21 marca 2018 r. oraz minister właściwy do spraw kultury i ochrony dziedzictwa narodowego postanowieniem znak DOZ-OAiK.650.98.2018.AR.01.07 z dnia 13 lutego 2018 r., zaopiniowali przedsięwzięcie pozytywnie ze wskazaniem warunków ujętych w części IV niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy organ określił w części IV decyzji szczegółowe warunki i wymagania, wynikające z przepisów odrębnych, w zakresie, o którym mowa w art. 23 ust. 3 ustawy.

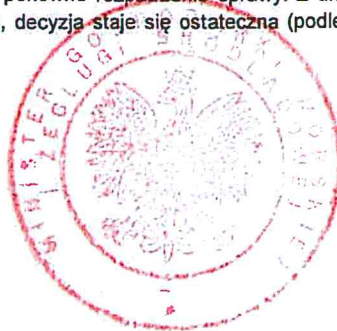
W toku prowadzonego postępowania organ stwierdził, że przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej decyzji oraz realizacji przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie powinny wystąpić zagrożenia, o których mowa w art. 23 ust. 3 ustawy.

Wobec powyższego orzeczono jak na wstępie.

POUCZENIE

1. Od decyzji stronie przysługuje wniosek do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona może nie składać wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy i wnieść skargę na decyzję do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Wpis od skargi wynosi 200 złotych. Strona może ubiegać się o przyznanie prawa pomocy, które obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy składa się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie przed wszczęciem lub w toku postępowania sądowoadministracyjnego, na urzędowym formularzu.

2. Strona może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oświadczenia o zrzeczeniu, decyzja staje się ostateczna (podlega wykonaniu) oraz prawomocna (nie podlega zaskarżeniu do sądu administracyjnego).



Z upoważnienia Ministra

Katarzyna Krzywicka
Dyrektor

Otrzymuje:

Pani Katarzyna Bogusławska, COMPONO sp. z o.o., pełnomocnik Gminy Miasta Świnoujście

Do wiadomości:

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie