



Szczecin, dn. 23.10.2017r.

Ref: Elżbieta Biedrzycka  
Stanowisko ds.  
Uzgadniania Dokumentacji  
e-mail: [Elzbieta.Biedrzycka@telkol.pl](mailto:Elzbieta.Biedrzycka@telkol.pl)  
tel.: 91 471 1469  
Nr pisma: UTM8-504-271/2017

**COMPONO SPÓŁKA Z O.O.**  
ul. Bohaterów Warszawy 21  
70-372 SZCZECIN

**Dotyczy: Uzgodnienia projektu przejścia kanalizacji sanitarnej po terenie kolejowym w Świnoujściu.**

W odpowiedzi na pismo nr I.dz. C/KB/23/10/2017 z dnia 12.10.2017r., pani Katarzyny Bogusławskiej działającej w imieniu ZWiK Świnoujście, ul. Kołłątaja 4, 72-600 Świnoujście, dotyczące uzgodnienia projektu przejścia kanalizacją sanitarną pod torami w km 99,312 linii kolejowej relacji nr 401 Szczecin Dąbie SDB - Świnoujście wykonywanego w ramach zadania „Sieci wodociągowe i kanalizacyjne w ul. Dworcowej i w ul. Łącznika od ul. Okólnej na terenie działek 22,11,8/4,8/5,7/5,7/3,45/3 obręb 0014”, Spółka PKP Utrzymanie Sp. z o. o. uzgadnia lokalizację przejścia kanalizacją sanitarną z następującymi uwagami:

W obszarze projektowanej inwestycji na działce nr 11 obręb 0014 Świnoujście znajdują się kable typu TKD i TKM ułożone na głębokości od 60 do 110 cm z możliwością ułożenia nienormatywnego, których orientacyjny przebieg został wrysowany kolorem pomarańczowym na mapie sytuacyjnej.

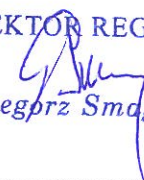
Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP Utrzymanie należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.  
Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:
    - Pan Eugeniusz Wachowski, tel. 91 4713355;  
e-mail: [Eugeniusz.Wachowski@telkol.pl](mailto:Eugeniusz.Wachowski@telkol.pl)
  2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
  3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności (poza planowanymi przewiertami). Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami telekomunikacyjnymi, należy posadzić poniżej istniejącego kabla i dodatkowo stosując rury osłonowe jako zabezpieczenia ochronne.
  4. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określają i wytyczają na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
  5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Spółki PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
  6. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.
- Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 22.10.2019r.

W załączeniu 1 kpl uzgodnionej dokumentacji.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

  
Grzegorz Smagur