



BIURO PROJEKTÓW  
DROGOWYCH  
DOMINIK LIAKOS

Siedziba:

ul. Niemierzyńska 22/23  
71-436 Szczecin

Biuro:

Ul. Niemcewicza 26/616  
71-520 Szczecin

NIP: 955-104-51-50

REGON: 320816165



+48 507 316 126



liakos.bpd@gmail.com

Inwestor:**TOM V****GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE****Ul. Wojska Polskiego 1/5****72 - 600 Świnoujście**Inwestycja:

**PRZEBUDOWA W PASIE DROGOWYM - BUDOWA CHODNIKA  
W CIĄGU UL. MOSTOWEJ W ŚWINOUJŚCIU NA ODCINKU OD  
POSESJI NR 4 DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WYSPOWĄ**

Adres:**Miasto Świnoujście, ul. Mostowa**

Obręb 326301\_1.0013 i 0017 Dz. nr: 15/1, 26/10, 111, 215

Faza:**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**Branża:**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**Umowa nr:**WIM/53/2013**Projektant:

<u>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</u>	<u>SPECJALNOŚĆ</u>	<u>NR UPRAWNIEŃ</u>	<u>PODPISY:</u>
mgr inż. Marta Owczarczyk	Drogowa do projektowania bez ograniczeń	ZAP/0057/POOD/12	

Data wykonania:**12.2013**

# SPIS TREŚCI

## **I. Część opisowa**

1. Podstawa opracowania
2. przedmiot i zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Istniejąca i projektowana organizacja ruchu

## **II. Część rysunkowa**

Plan orientacyjny

Rys. nr 1 Stała organizacja ruchu, skala 1:500

## Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu.

### **1. Podstawa opracowania**

- Podkład geodezyjny w skali 1:500
- Projekt urządzenia terenu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i ich umieszczania na drogach
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 r. Dz. U. nr 170 z 12 października 2002 r.”
- „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 98 poz. 602, z póź. zm. Dz.U. nr 58 z 2003 r. Poz. 515”

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na ul. Mostowej w Świnoujściu. Zmiana organizacji ruchu wynika z budowy nowego chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogowym.

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Ulica Mostowa znajduje się po wschodniej stronie kanału ujścia Świny na wyspie Wolin. Ul. Mostowa jest ulicą jednojezdniową, dwukierunkową o przekroju ulicznym.

Po zrealizowaniu projektu budowlanego wzdłuż ul. Mostowej od początku odcinka do KM 0+168.59 po stronie zachodniej (lewej) ulicy Mostowej będzie przebiegał ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,5 m. Od KM 0+156,02 do KM 0+466.25 ciąg ten zlokalizowany będzie po stronie wschodniej (prawej) ulicy. Następnie ruch rowerowy i ruch pieszy zostaną rozdzielone: do km 0+584,81 zaprojektowano chodniki (jedno lub obustronne - zgodnie z rys. nr 1) o szerokości od 1,5 m do 2,0 m zaś ruch rowerowy skierowany został na jezdnię. Na tym odcinku ulicy odbywa się ruch komunikacji miejskiej, natężenie ruchu samochodowego jest małe natomiast natężenie ruchu pieszych i rowerzystów określić należy jako średnie.

#### 4. Istniejąca i projektowana organizacja ruchu

Rozwiązania projektowe opracowano w oparciu o przepisy zawarte w „Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 7 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.). Zasady oznakowania regulują przepisy zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) oraz w „Kodeksie drogowym” i całość oznakowania powinna być wykonana zgodnie z ich ustaleniami.

Istniejące oraz zaprojektowane oznakowanie zapewniające bezpieczeństwo ruchu na ul. Mostowej w Świnoujściu pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500 (Rys. nr 1).

Na opracowywanym odcinku zaprojektowano trzy przejścia dla pieszych (KM 0+035, KM 0+165, KM 0+535). Przejście przy skrzyżowaniu z ulicą Wyspowa zaprojektowano jako element spowolnienia ruchu (przejście dla pieszych wyniesione jako próg zwalniający). Przewidziano także, jednostronne zawężenie jezdni w KM 0+135 do KM 0+200 po stronie prawej.

#### Oznakowanie testowe

Dodatkowym elementem spowalniającym ruch będą pasy dla ruchu rowerowego wydzielone na istniejącej jezdni (oznakowanie testowe) zgodnie z rozporządzeniem z dnia 12 kwietnia 2012 r. (Dz.U. nr 65 poz. 411) zmieniającym Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach § 1 ust. 1.

Poruszający się rowerem ma pierwszeństwo przed pojazdem jadącym z tyłu. W przypadku braku zajętości pasa rowerowego przez rowerzystów kierujący pojazdami są uprawnieni do przekroczenia linii P-7a w celu wyminięcia. Szczegóły oznakowania pokazano na rys. nr 1.

Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe:

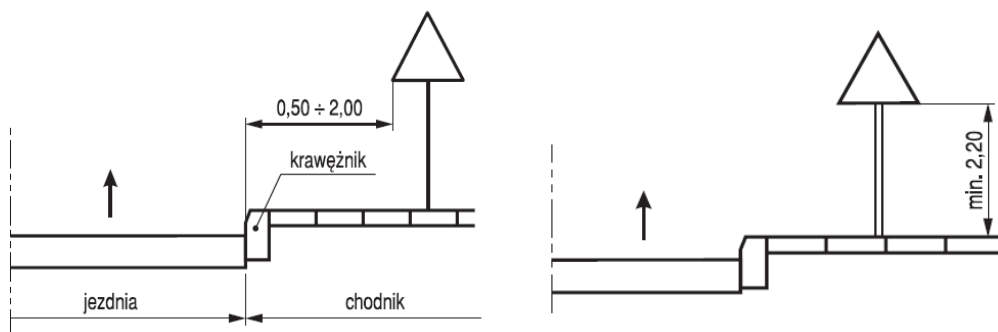
Lp.	Symbol znaku	Ilość sztuk
1.	D-6b	6
2.	B-33	3
4.	C -13/16	4
5.	A-11a	2
6.	F-6a	1
7.	A-12b	1
8.	B-31	1
9.	D-5	1
10.	A-12c	1
11.	A-30	2
12.	tabliczka "Oznakowanie testowe"	4
13.	A-24	2

Lp.	Symbol znaku	Ilość sztuk
14.	T-3 "Koniec"	2
15.	D-6	2
16.	T-1 "20m"	2

#### Oznakowanie poziome:

Lp.	Symbol znaku	Ilość sztuk/ mb
1.	P-10	4szt. (27 mb)
2.	P-14	7 szt. ( 26 mb)
3.	P-11	20 mb linii podwójnej
4.	P-25	14 mb
5.	P-23	13 szt.
6.	P-7a	485 mb

Do oznakowania należy zastosować znaki grupy wielkości małe (M) z blachy ocynkowanej pokryte folią odblaskową typu 1. Znaki należy umieszczać na słupkach ocynkowanych o średnicy  $\varnothing 60$  mm na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m ponad poziomem terenu i w odległości od 0,5 do 2,2 od jezdni. Sposób umieszczania znaku pokazano na poniższym rysunku:



Wszystkie elementy oznakowania oraz zabezpieczenia terenu robót muszą posiadać właściwe atesty lub świadectwa kwalifikacji, dopuszczające do zastosowania.

Orientacyjny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu **05.2014 r.**

Opracowanie:

mgr inż. Marta Owczarczyk